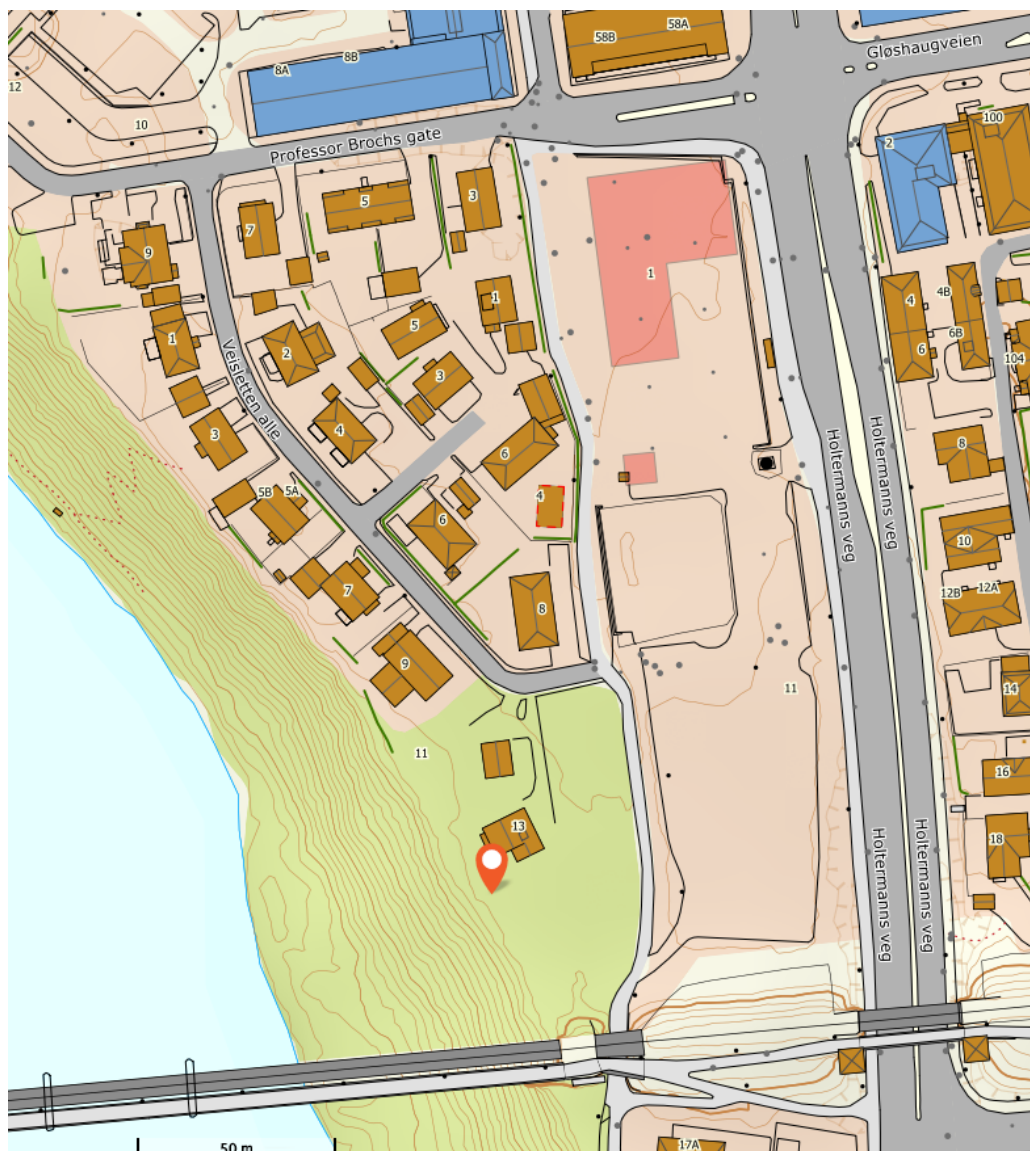


# Veisletten Alle AS

Plan for beskyttelse av trafikanter og omgivelsene mot ulempene i bygge- og anleggsfasen for eiendommen  
Veisletten alle 13, 7030 Trondheim  
Gnr. 62 bnr. 25



## Innhold

0. Innledning.....	3
0.1 Kort om prosjektets omfang og bakgrunn .....	3
0.2 Tentativ tidsplan.....	3
0.3 Bestiller og prosjektledelse .....	3
0.4 Tomt og omgivelser .....	3
0.5 Eiendomsforhold .....	3
1. Trafikkavvikling i anleggsperioden .....	3
1.1 Dagens situasjon.....	3
1.2 Anleggsperioden for bygging Veisletten Alle 13 .....	3
1.3 Spesielle tiltak.....	4
2. Trafikksikkerhet for gående og syklende.....	4
2.1 Stedlige forhold .....	4
2.2 Påvirkning som følge av byggeprosjektet.....	4
2.3 Spesielle tiltak.....	4
3. Massetransport .....	5
3.1 Tidsrom.....	5
3.2 Omfang og type kjøretøy.....	5
3.3 Spesielle tiltak.....	5
4. Renhold og støvdemping.....	5
4.1 Renhold av veiene ved Veisletten alle 13.....	5
4.2 Anleggsvei.....	5
4.3 Spesielle tiltak.....	5
5. Støyreducerende tiltak og driftstider .....	5
5.1 Driftstider og støygrenser .....	5
5.2 Støyutredning .....	5
5.3 Beliggenhet.....	6
5.4 Lokale forhold.....	6
5.5 Særskilte tiltak .....	6

## 0. Innledning

### 0.1 Kort om prosjektets omfang og bakgrunn

Trym Eiendom planlegger nye boligblokker med kjeller på nevnte eiendom

### 0.2 Tentativ tidsplan

Planlagt oppstart: høst 2020

Planlagt ferdigstillelse: 2022

### 0.3 Bestiller og prosjektledelse

Veisletten AS vil være bestiller for oppdraget med prosjektledelse fra TRYM Bolig AS som vil lede gjennomføringen i tett samarbeid med entreprenørens byggeplassadministrasjon.

### 0.4 Tomt og omgivelser

Reguleringsplanen r20170023 er under detaljregulering og planlegging er igangsatt.

### 0.5 Eiendomsforhold

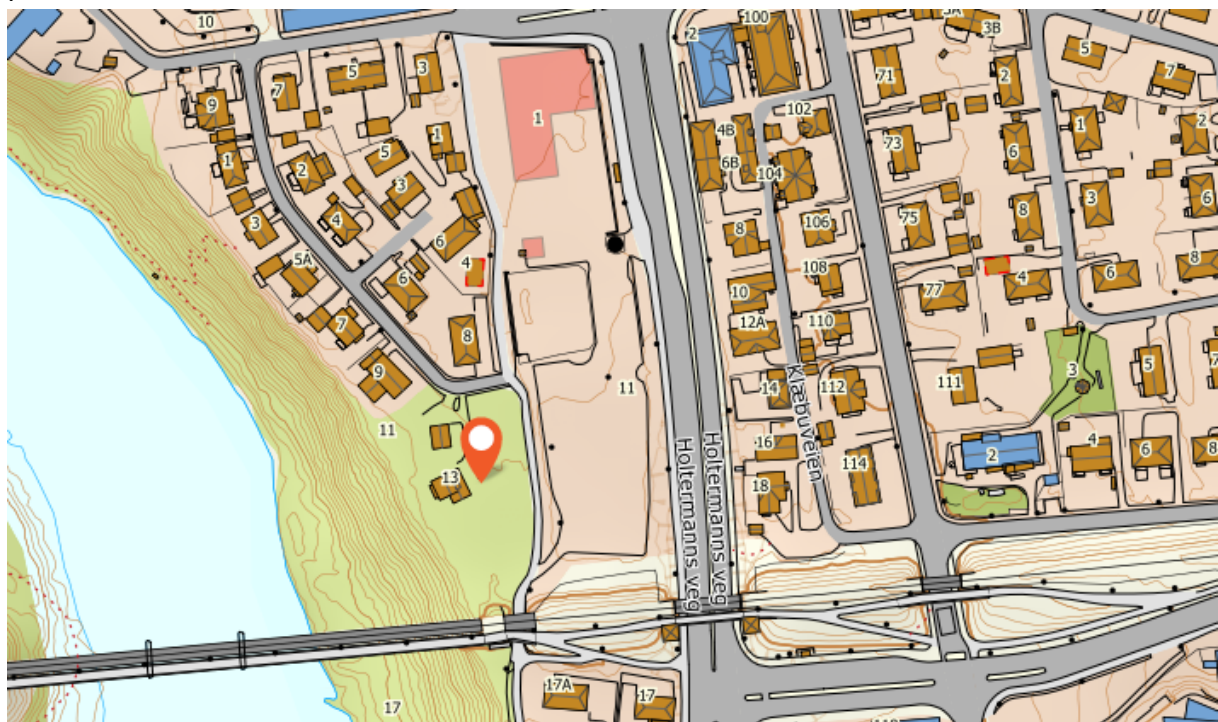
Eiendommen eies av Veisletten Alle AS - org.nr: 920 900 534

## 1. Trafikkavvikling i anleggsperioden

### 1.1 Dagens situasjon

Veisletten allé er en blindvei. Vegen benyttes i dag primært av beboere i gata, og i noen grad av fotgjengere og syklister som kobling til gang og sykkelveg øst fra tomta.

:



### 1.2 Anleggsperioden for bygging Veisletten Alle 13

For anleggsperioden vil det bli trafikk av personbiler i tidsrommet rundt kl. 06:30-07:00 og fra 15:00-15:30 i størrelsesorden 5-10 personbiler. Denne trafikken vil være til og fra brakkeriggen som planlegges å plasseres i umiddelbar nærhet til byggeprosjektet.

I fasen med tomtearbeider og terrengbearbeiding vil det bli en del tungtransport i forbindelse med massehåndtering. Dette vil i all hovedsak foregå i tidsrommet mellom 07:00-15:30 på hverdager. I byggefasen vil det være sporadiske leveranser av materialer og varer i tidsrommet mellom 07:00-15:30 på hverdager.

### 1.3 Spesielle tiltak

Spesielle tiltak blir beskrevet under hvert påfølgende hovedpunkt.

## 2. Trafikksikkerhet for gående og syklende

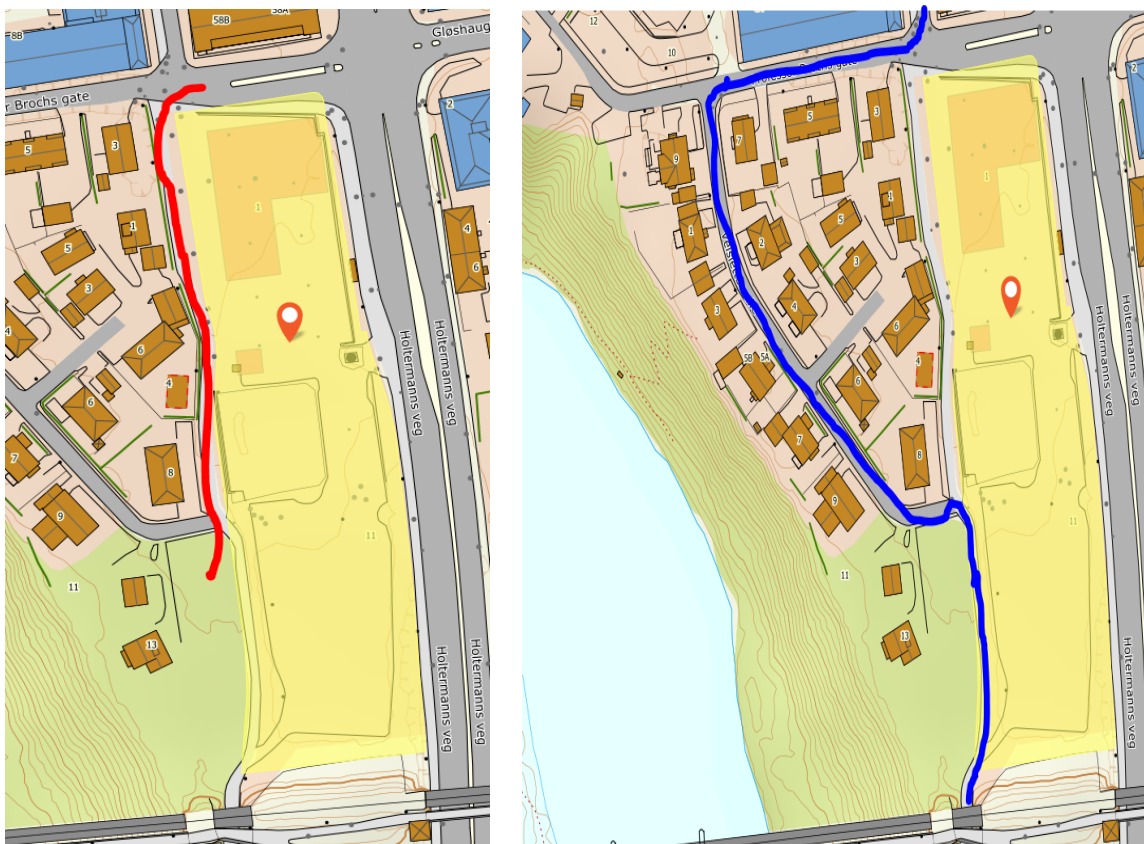
### 2.1 Foreslått løsning

Gang og sykkelveg stenges nord for tomta. Gang og sykkeltrafikk ledes i stedet gjennom Veisletten allé Denne løsningen ble benyttet ved utbygging av 1.byggetrinn av Holtermannsv 1-13.

Gang og sykkelveg fra Professor Brochs gate til tomta kan således benyttes som anleggsvei. Dette vil gi minst belastning for boligene i Veisletten allé.

Anleggsveien ligger slik at det blir behov for kryssing av gang- og sykkeltrafikk. Som risikoreduerende tiltak er det planlagt å etablere et oversiktlig godt markert og belyst kryss, med trafikklys.

Planlagt vei for anleggstrafikken er markert med rød strek og planlagt gang og sykkeltrafikk vist med blå strek nedenfor:



Det poengteres at trafikksikkerheten for myke trafikanter alltid vil være i fokus og et fast tema i samordningsmøter/vernerunder.

### 2.2 Påvirkning som følge av byggeprosjektet

I og med at det i en periode vil pågå anleggsvirksomhet i området, spesielt ved graving og fyllingsarbeid, vil befolkningen og omgivelsene merke noen endringer i trafikkbildet. Dette er dog i en begrenset periode som det tilstrebes å gjøre så kort og smidig som mulig.

### 2.3 Spesielle tiltak

Der tyngre kjøretøy har behov for å rygge ved hovedvei og ved gang-/sykkelvei SKAL det benyttes sikkerhetsmann.



### 3. Massetransport

#### 3.1 Tidsrom

Massetransport vil foregå på hverdager mellom 07:00-15:30 på hverdager i fasen med tomtarbeider og terrengbearbeiding. Denne perioden er normalt begrenset til ca. 2 måneder på prosjekter med lignende kompleksitet.

#### 3.2 Omfang og type kjøretøy

Det vil være lastebiler med gruskasse med eller uten tilhenger og evt. tippsemi som i all hovedsak vil frakte masser inn og ut av anleggsområdet.

#### 3.3 Spesielle tiltak

Der massetransportbiler har behov for å rygge ved hovedvei og ved gang-/sykkelvei SKAL det benyttes sikkerhetsmann. For støvdempende tiltak knyttet til massetransport, se pkt. 4 Renhold og støvdemping.

### 4. Renhold og støvdemping

#### 4.1 Renhold av veiene ved Veisletten alle 13

Det vil bli utført kontinuerlige kontroller for å vurdere behov for rengjøring av veinettet. Rengjøringsmetode vil bli vurdert fortløpende, spyling eller feiing. I tørre perioder vurderes behov for salting.

#### 4.2 Anleggsvei

I tørre perioder uten nedbør (hvis det skulle bli oppholdsvær en dag her i Trøndelag) utføres det støvdempende tiltak i form av salting for å hindre uønsket spredning av støv til omgivelsene og bebyggelsen.

#### 4.3 Spesielle tiltak

Spesielle tiltak er angitt under pkt. 4.1 og 4.2, spyling, feiing og salting.

### 5. Støyreduserende tiltak og driftstider

#### 5.1 Driftstider og støygrenser

Kjernetiden for arbeider vil være hverdager mellom 07:00-15:30. Det kan i enkelte perioder være et begrenset behov for arbeid ut over 15:30 og da vil totalentreprenøren forholde seg til regelverket for bebygd areal. Miljøverndepartementets støyretningslinje T-1442 har anbefalte grenser for bygge- og anleggs-støy. Støygrensene er minst strenge på dagtid kl. 07-19, strengere på kveldstid fra kl. 19-23 og svært strenge om natta fra kl. 23-07. Viser til tabell 4 i T-1442:

**Tabell 4:** Anbefalte basis støygrenser utendørs for bygg- og anleggsvirksomhet. Alle grenser gjelder ekvivalent lydnivå i dB, innfallende lydtryknivå og gjelder utenfor rom med støyfølsom bruksformål. Støygrensene for dag og kveld skjerpes når anleggsperiodens lengde overstiger 6 uker, se Tabell 5.

Bygningstype	Støykrav på dagtid ( $L_{pAeq12h}$ 07-19)	Støykrav på kveld ( $L_{pAeq4h}$ 19-23) eller søn-/helligdag ( $L_{pAeq16h}$ 07-23)	Støykrav på natt ( $L_{pAeq8h}$ 23-07)
Boliger, fritidsboliger, sykehus, pleieinstitusjoner	65	60	45
Skole, barnehage	60 i brukstid		

#### 5.2 Støyutredning

For utbyggingen vil det bli gjennomført en støyutredning i henhold til miljøverndepartementets retningslinjer for behandling av støy i arealplanleggingen, T-1442/2012. (C-rap-001)

### 5.3 Beliggenhet

Tomta Veisletten alle 13 ligger for seg selv mot jernbane og har nærmeste boligbebyggelse i nord.

Det er ingen skoler eller institusjonsbygg registrert i nærheten.

Det er heller ikke definert noe form for rekreasjonsområde i nærheten eller turområde. Tomta ligger i det man kan definere som tettbebygd område og det vil være 65 dB som vil være retningsgivende innendørs støygrense for området mellom kl.07.00 og kl. 19.00

### 5.4 Lokale forhold

Det vil lokalt i forbindelse med graving forekomme perioder mellom 07:00-15:30 der eksempelvis gravemaskiner overskrider grensen på 65 dB lokalt rundt gravemaskiner. Eksternt lydnivå på maskinene er i henhold til ISO 6395 og EU's bullerdirektiv (2000/14/EG) 474-1:2006 + A1:2009 Myke overflater/vegetasjon i områdene rundt tomte vil også bidra til å dempe støy fra byggeplassen.

### 5.5 Særskilte tiltak

Da avstanden til nærmeste bebyggelse er i all hovedsak vil være > 20 meter og støyen er begrenset til et lokalt område og et begrenset tidsrom i ordinær arbeidstid på hverdager vurderes det at det ikke er noe behov for særskilte støydempende tiltak i forbindelse med byggevirkomheten.