

Saksprotokoll

Utvalg: Bygningsrådet

Møtedato: 05.01.2021

Sak: 303/20

Tittel: **Saksprotokoll - Detaljregulering av Cecilienborgvegen 2 og del av Cecilienborgvegen - Marienborg, r20090048, offentlig ettersyn**

Resultat: Annet forslag vedtatt

Arkivsak: 20/32187

Vedtak:

Bygningsrådet vedtar å legge forslag til detaljregulering av *Cecilienborgvegen 2 og del av Cecilienborgvegen* ut til offentlig ettersyn, samtidig som det sendes på høring.

Reguleringsplanforslaget er vist på to kart i målestokk 1:1000 for regulering «på grunnen» og «over grunnen», merket SPARK Studio AS og Plansmia AS, sist endret 2.9.2020, i bestemmelser sist endret 7.12.2020 og beskrevet i planbeskrivelsen, sist endret 7.12.2020.

Vedtaket fattes i henhold til plan- og bygningsloven § 12-11.

Tillegg etter første avsnitt:

Før sluttbehandling skal det i plankart og planbestemmelser innarbeides en sykkelløsning som skiller gående og syklende i Osloveien langs vedtatt hovedsykkelvegnett som overlapper med planområdet (øst i planområdet). Sykkelløsning sees i sammenheng med r20170007 - Detaljregulering av Osloveien 129, gnr/bnr 94/296, 95/559 m. fl. hvor endringer knyttet til sykkelløsning ble vedtatt i Bygningsrådet 12.11.2020. Eventuelt systemskifte bør vurderes i krysset Osloveien/Cecilieborgveien. Videre bør sykkelløsningen vurderes knyttet til en helhetlig løsning fram til St. Olavs hospital.

Flertallsmerknad – MDG, Ap, SV, Sp, H, V, Uavh:

Bygningsrådet mener at løsninger for gang- og sykkelveg ikke er tilstrekkelig utredet og planlagt i flere detaljreguleringssaker. Der hvor et prosjekt kommer i nærheten av etablert hovedstruktur for gange- og sykkel må det innarbeides i reguleringsarbeidet hvordan gang- og sykkelnett videreføres og kobles sammen med eksisterende infrastruktur.

Bygningsrådet viser til merknad vedtatt at bystyret 30.09.2020 i sak 116/20 som sier at ved fremtidige reguleringsplaner som overlapper vedtatt sykkelnett, skal sykkelløsningene reguleres.

Behandling:

Ola Lund Renolen (MDG) tilleggsforslag på vegne av MDG, Ap, SV, Sp:

Tillegg etter første avsnitt:

TRONDHEIM KOMMUNE

Før sluttbehandling skal det i plankart og planbestemmelser innarbeides en sykkelløsning som skiller gående og syklende i Osloveien langs vedtatt hovedsykkelvegnett som overlapper med planområdet (øst i planområdet). Sykkelløsning sees i sammenheng med r20170007 - Detaljregulering av Osloveien 129, gnr/bnr 94/296, 95/559 m. fl. hvor endringer knyttet til sykkelløsning ble vedtatt i Bygningsrådet 12.11.2020. Eventuelt systemskifte bør vurderes i krysset Osloveien/Cecilieborgveien. Videre bør sykkelløsningen vurderes knyttet til en helhetlig løsning fram til St. Olavs hospital.

Ola Lund Renolen (MDG) merknad på vegne av MDG, Ap, SV, Sp:

Bygningsrådet mener at løsninger for gang- og sykkelveg ikke er tilstrekkelig utredet og planlagt i flere detaljreguleringssaker. Der hvor et prosjekt kommer i nærheten av etablert hovedstruktur for gange- og sykkel må det innarbeides i reguleringsarbeidet hvordan gang- og sykkelnett videreføres og kobles sammen med eksisterende infrastruktur.

Bygningsrådet viser til merknad vedtatt at bystyret 30.09.2020 i sak 116/20 som sier at ved fremtidige reguleringsplaner som overlapper vedtatt sykkelnett, skal sykkelløsningene reguleres.

Votering:

Innstillingen ble enstemmig vedtatt.

Renolens forslag ble enstemmig vedtatt.

H, V, Uavh sluttet seg til merknaden fra MDG, Ap, SV, Sp.

Elektronisk dokumentert godkjenning uten underskrift