



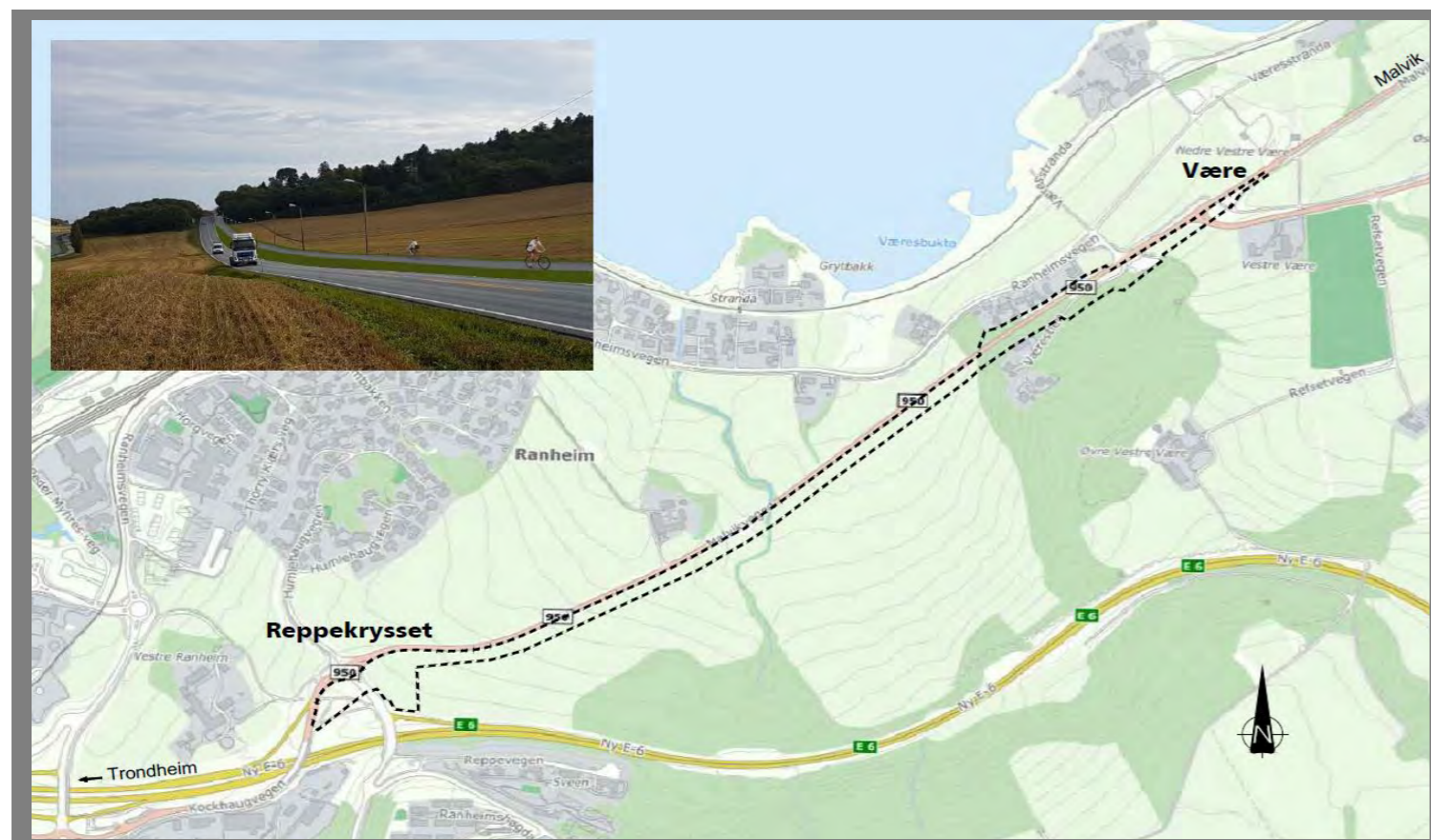
Miljøpakken

– bedre by

Fv. 950 Reppekrysset – Være – gang- og sykkelveg Reguleringsplan

Tekniske tegninger

Plan-ID 201900013



Tekniske data:

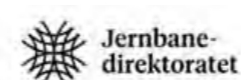
Fra – til profil: 0 – 1670

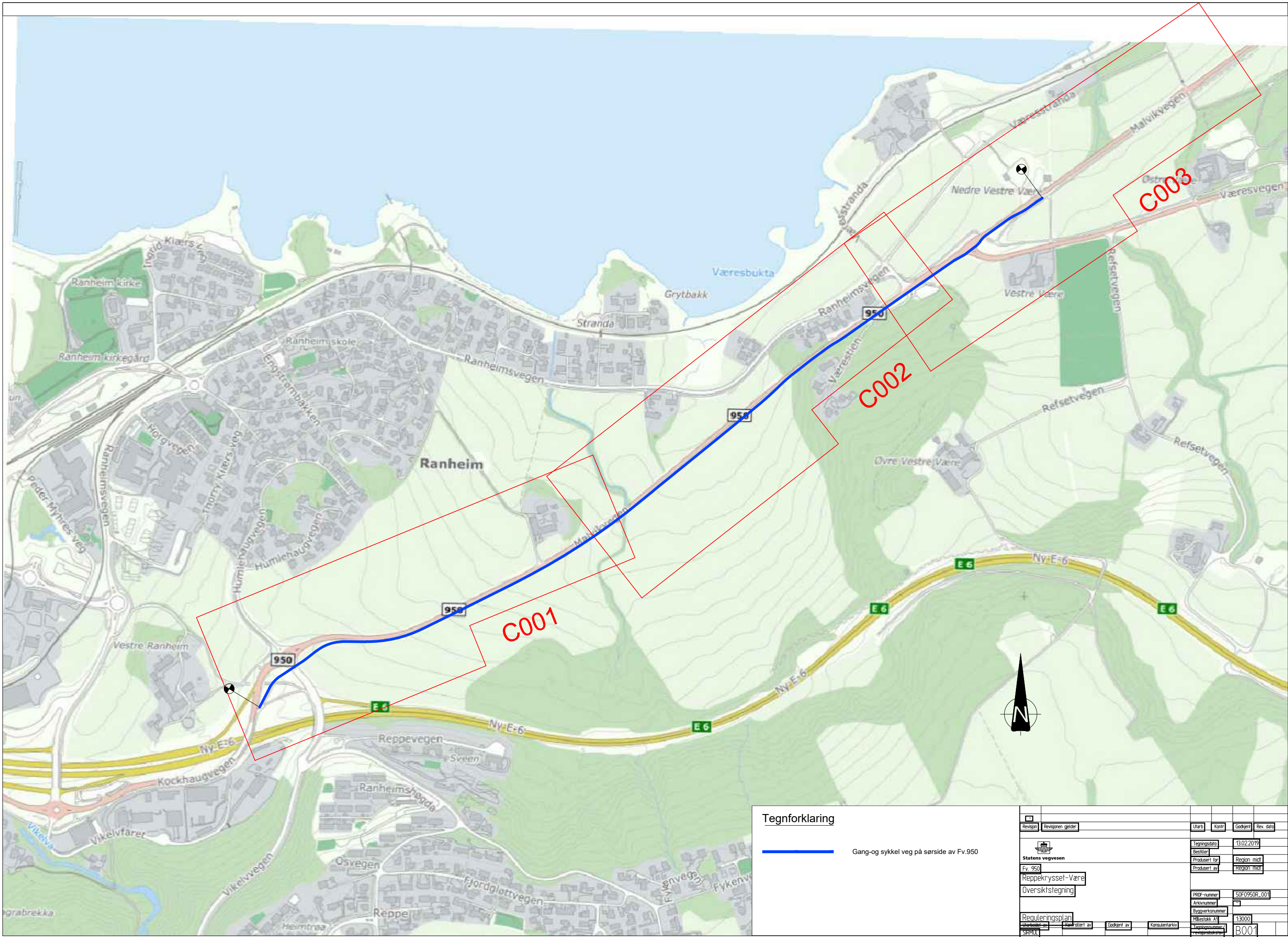
Dimensjoneringsklasse: gang- og sykkelveg

Fartsgrense kjøreveg: 60 og 80 km/t


ÅDT kjøreveg: 8950 stk (2019) 4% tungbilandel

Trondheim, 10.03.2020

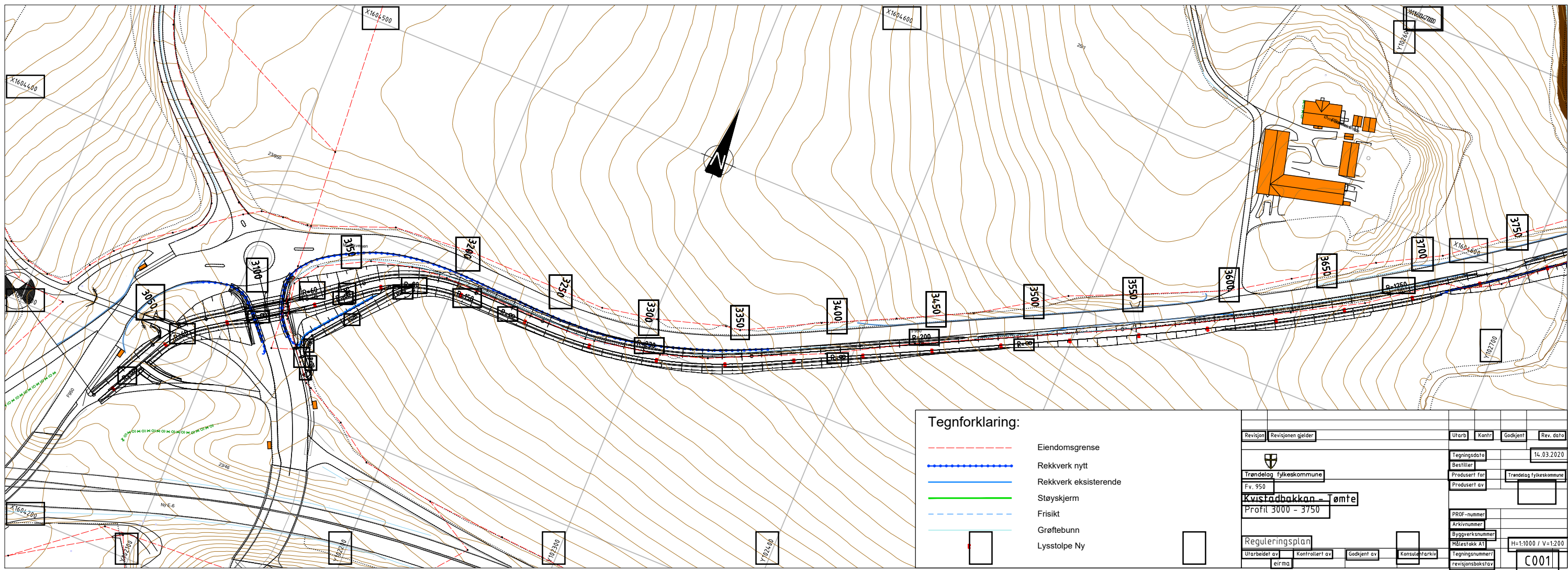
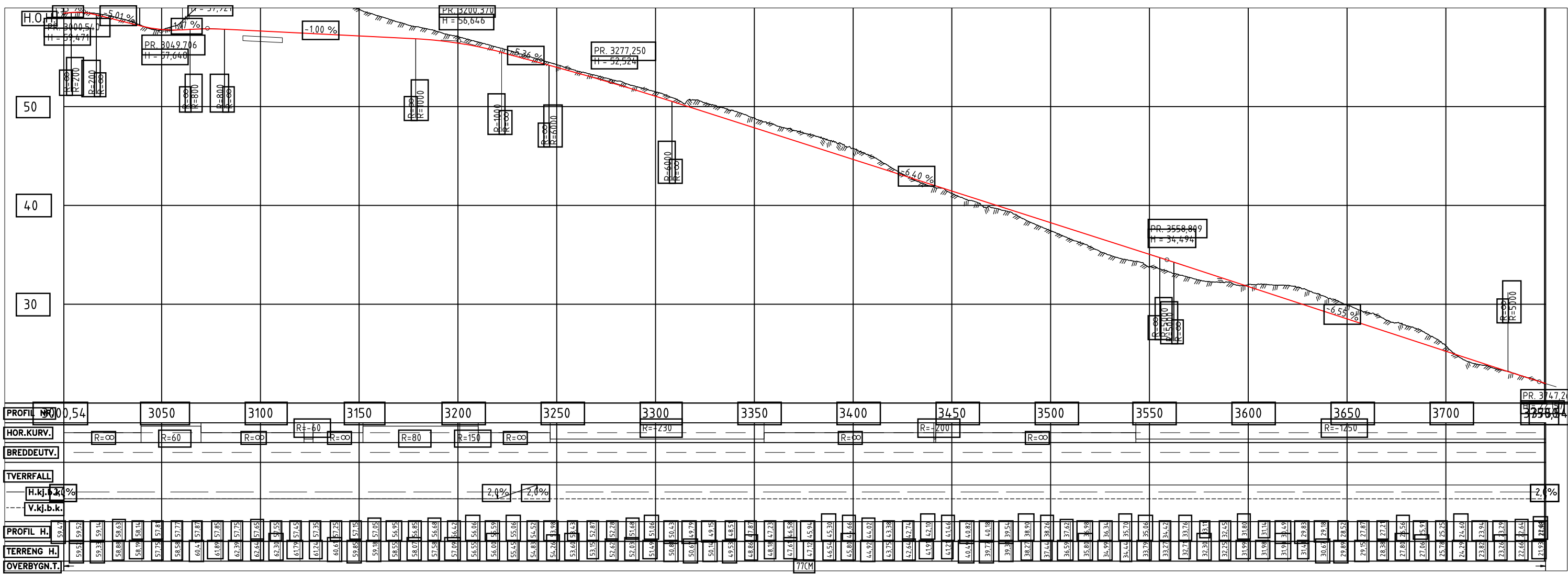


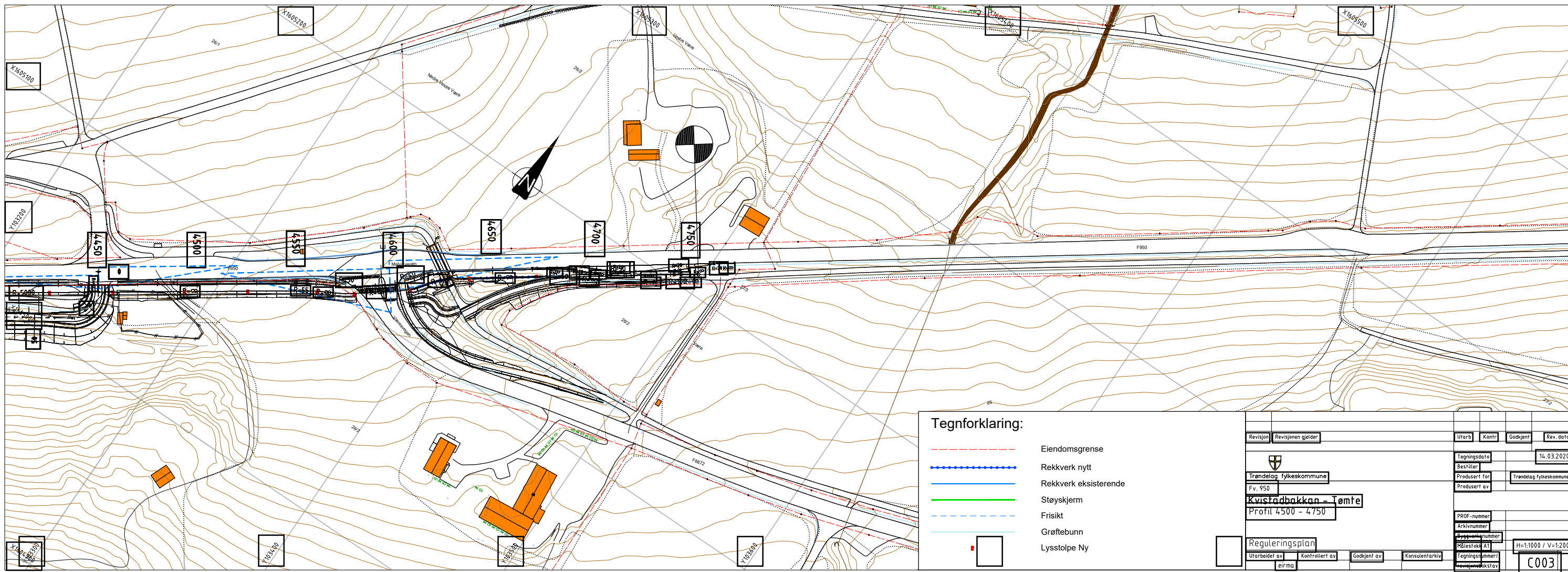
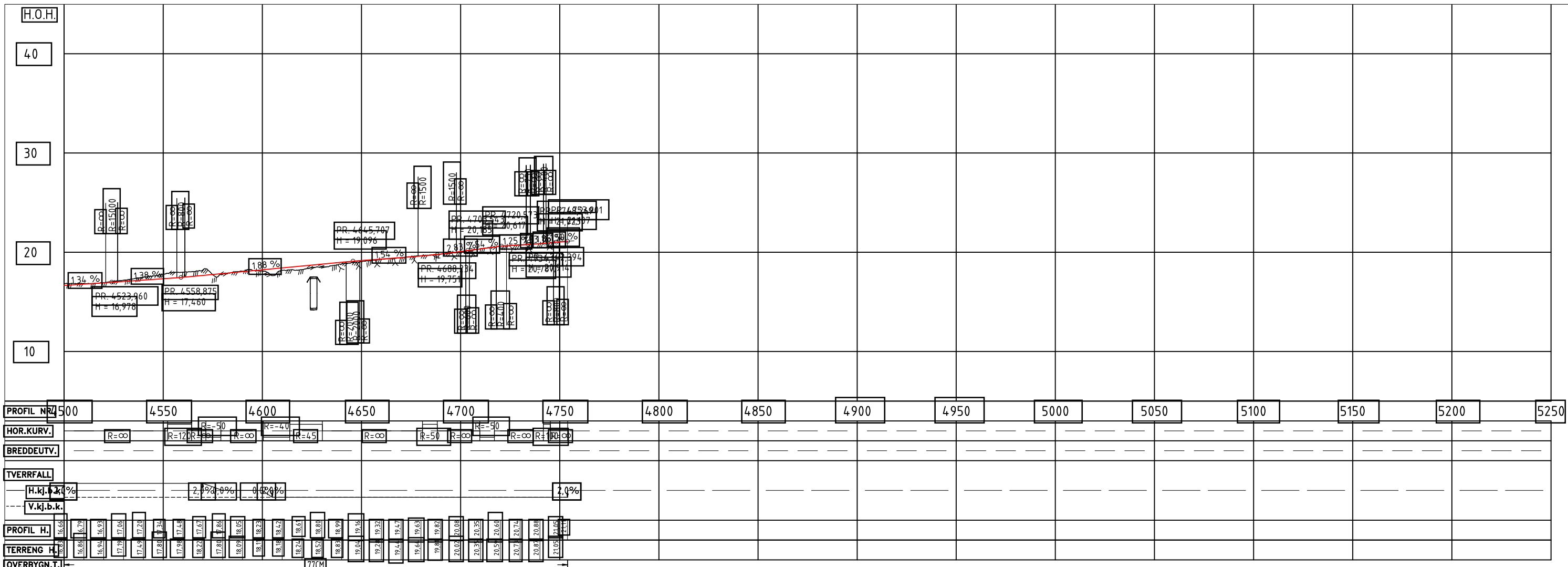


Tegnforklaring

 Gang-og sykkel veg på sørside av Fv.950

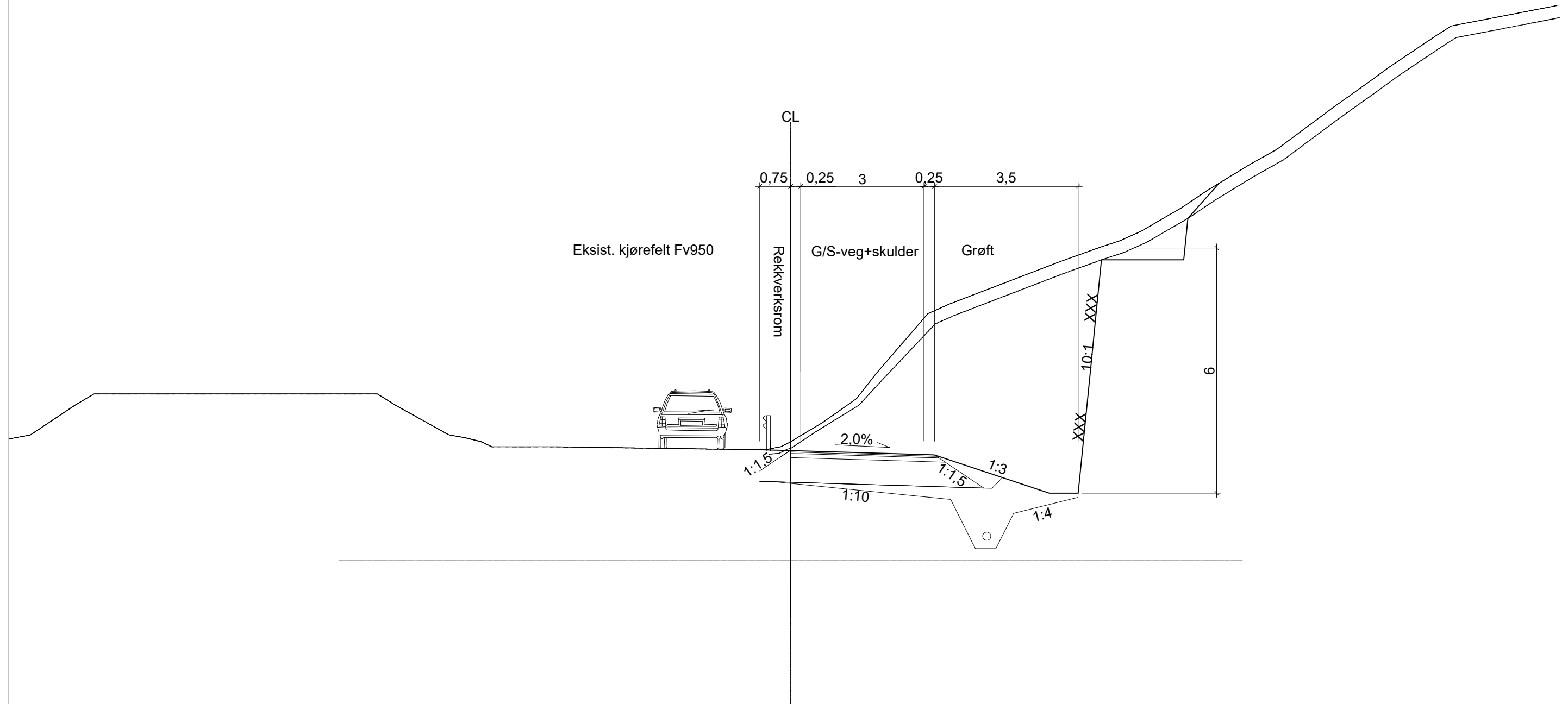
Revisjon	Revisjonen gjelder	Utlarb	Kontrollert	Godkjent	Rev. dato
Statens vegvesen		Tegningsdato			
Fv. 950		13.02.2019			
Reppekryssel-Være		Prosjekt for		Region midt	
Oversiktstegning		Prosjekt av		Region midt	
Requeringplan		PROJ-nummer		50F0950R_001	
SIRPOL		Arkivnummer		50	
Kontrollert av		Byggeværnummer		13000	
Godkjent av		Målestokk A1		13000	
Konsulentarkiv		Karteggenes målestokk		B001	
		Karteggenes målestokk		B001	





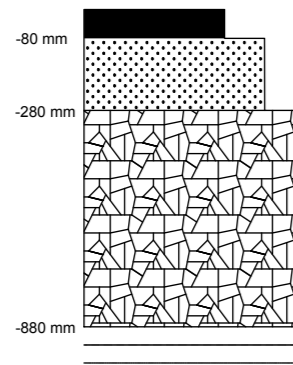
Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb.	Kontr.	Godkjent	Rev. dato
		Tegningsdato		14.03.2020	
Trøndelag fylkeskommune		Bestiller		Trøndelag fylkeskommune	
Fv. 950		Prosjektleder		Trøndelag fylkeskommune	
Kvistadbakken - Tømte		PROF-nummer			
Profil 4500 - 4750		Arkivnummer			
Reguleringsplan		Oppgaveskisse nummer			
Utarbeidet av		Målestokk A1		H=1:1000 / V=1:200	
eirma		Tegningsnummer		C003	
Kontrollert av		Revisjonsdato			
Godkjent av		Konsulentarkiv			

Normalprofil G/S-veg i fjellskjæring



Revisjon	Revisjonen gjelder	Utlarb	Kont	Godkjent	Rev. dato
		Tegningsdato	09.11.2018		
Statens vegvesen Fv. 950 Reppekrystet-Vare		Bestiller	Region midt		
		Produsert av	Region midt		
Tverrprofiltegning		PROF-nummer	50F0950R_001		
Type: Tverrprofil		Arkivnummer			
Requleeringsplan		Byggverksnummer			
		Målestokk	1:50		
		Revisjonsnummer	F001		

Overbygning
Fv 950 undergrun: Silt, Leire, T4, 37,5<Cu<50 kpa (ikke frostsikkert)



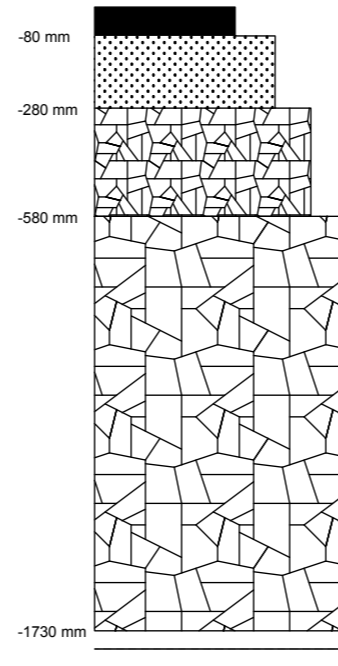
Dekke: 8 cm Agb 11 (Legges i to lag)

Bærelag: 20 cm Fk 0/45 mm

Forsterkningslag: 60 cm Fk 0/90 mm

Armering: Vurderes undervegs av byggherre/geotekniker.
Ved veldig bløt grunn kontaktes geotekniker!
Fiberduk: NorGeoSpec klasse 3.

Overbygning
Fv 950 undergrun: Silt, Leire, T4, 37,5<Cu<50 kpa (frostsikker)



Dekke: 8 cm Agb 11 (Legges i to lag)

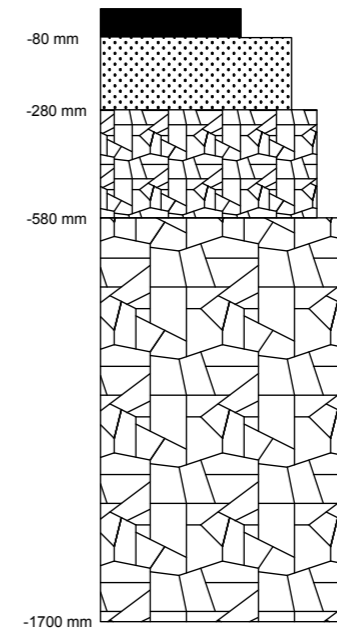
Bærelag: 20 cm Fk 0/45 mm

Forsterkningslag: 30 cm Fk 0/90 mm

Frostsikringslag: 115 cm Fk 0/120 (180)mm T1/T2

Armering: Vurderes undervegs av byggherre/geotekniker.
Ved veldig bløt grunn kontaktes geotekniker!
Fiberduk: NorGeoSpec klasse 3.

Overbygning
Fv 950 undergrun: Dypsprengt berg



Dekke: 8 cm Agb 11 (Legges i to lag)

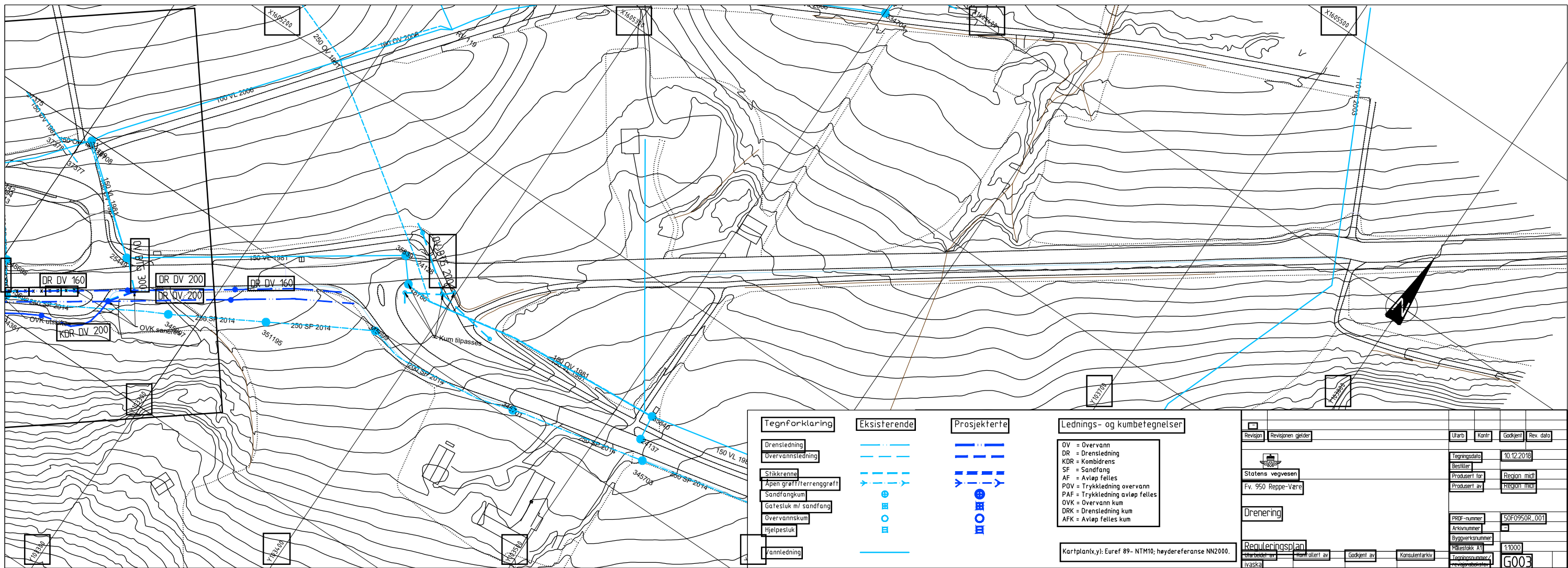
Bærelag: 20 cm Fk 0/45 mm

Forsterkningslag: 30 cm Fk 0/90 mm

Dypsprengt: min 112 cm

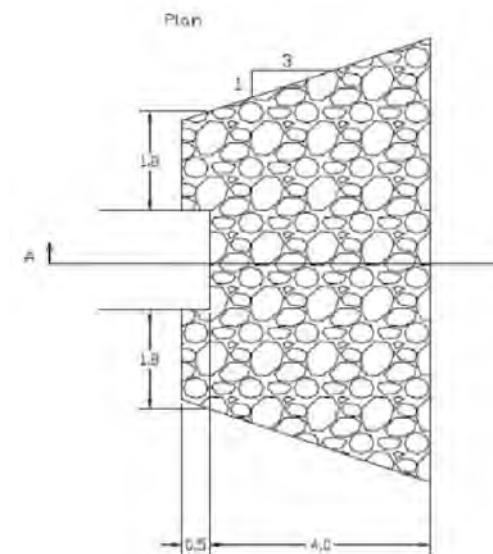
Fiberduk: NorGeoSpec klasse 3.

Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
-					
Statens vegvesen		Tegningsdato	28.03.2019		
Fv. 950 Reppekrysset-Være		Bestilt for	Region midt		
Overbygning		Produisert av	Region midt		
Reguleringsplan		PROF-nummer	SOF0950R_001		
Utarbeidet av		Arkivnummer	-		
SiriM		Byggeværksnummer			
Kontrollert av	Godkjent av	Målestokk A1	1:100		
		Tegningsnummer/ revisjonsbokstav	F002		

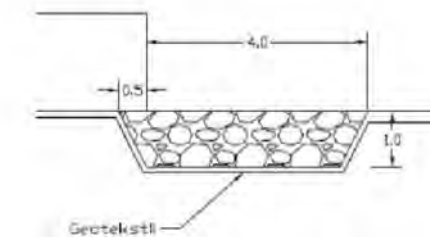




TVERRSNITT



Snitt A-A



Skisser som viser forslag til utstrekking av erosjonssikring ved utløp.

MERKNADER
 Vegtype XX, ÅDT 8500, Fartsgrense 80 km/t
 Fri bredde i kjørebane Fv 950 8,2 m
 Fri bredde i gs-veg 3,0 m

Plantag ferdigstillelse: 2018
 Koordinatsystem Euref NTM sone, høydegrunnlag NN

Konstruksjonstype: Prefabriert rør, innvendig diameter $\geq 1,8$ m, naturstein vingemurer
 Fundamentering på løsmasser.

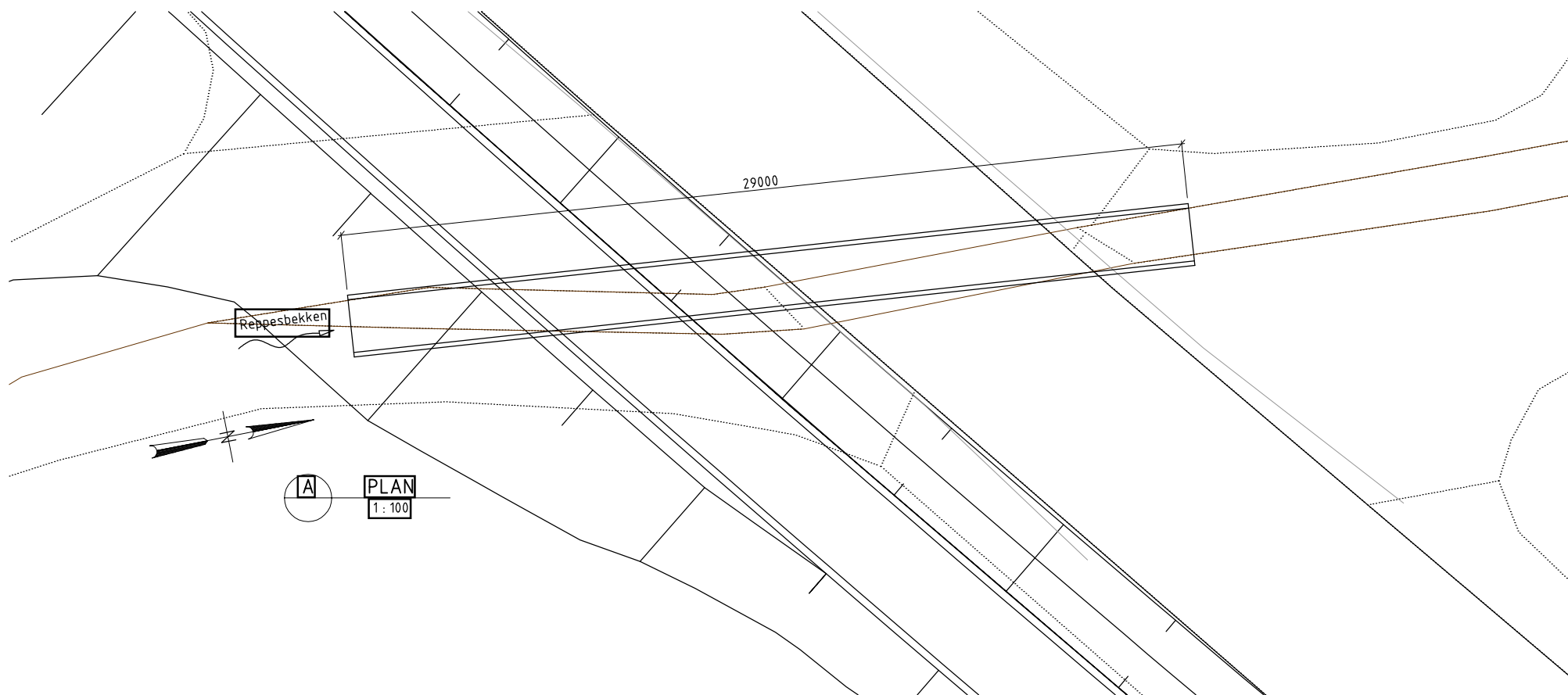
Prosjekteringsregler

- Håndbok N200: Vegbygging (2018)
- Håndbok V220: Geoteknikk i vegbygging (2010)

Betong/Armering
 Betongkvalitet: B45 SV-40
 Nøyaktighetsklasse: iht. Prosesskodens tabell 84-2: generelt klasse B

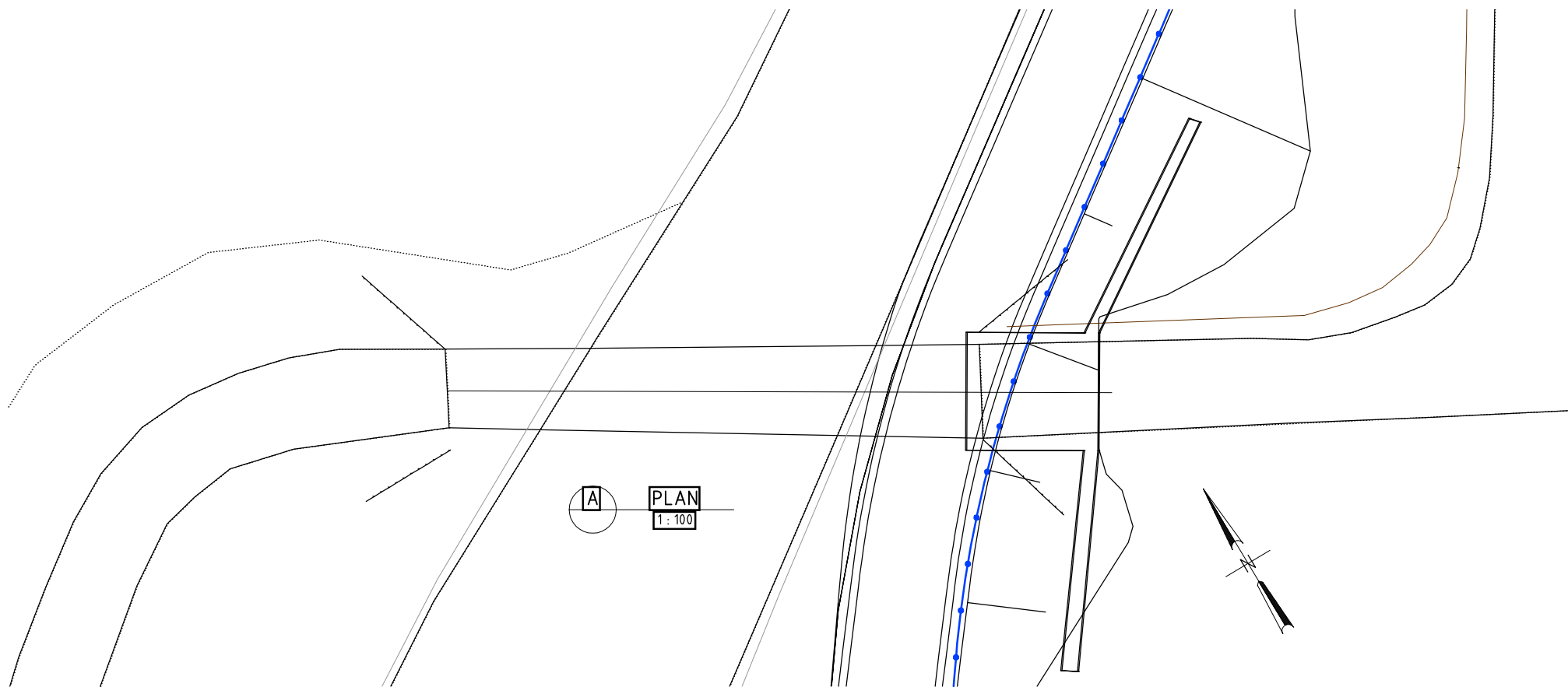
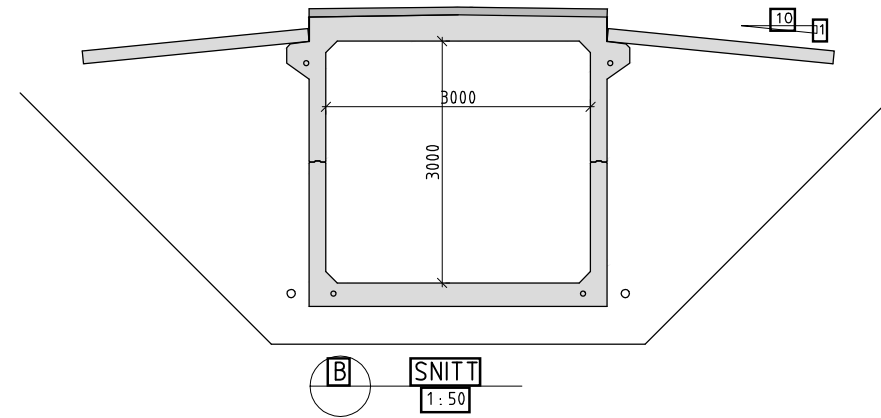
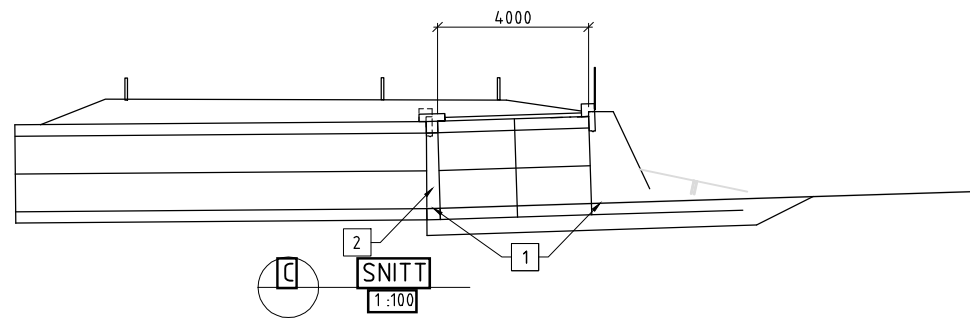
Armering: Slakkarmering B500NC, NS3576-3
 Utførelsesklasse: 3, iht. NS-EN 13670:2009 + NA:2010

Rekkverk iht. Håndbok N101:
 Sikringsgjerd rundt åpningen oppstrøms, godkjent vegrekkverk nedstrøms.



PLAN
1:100

Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarbejdet av	Kontrollert av	Godkjent av	Rev. dato
		Tegningsdato: 05.11.2018 Bestiller: Ekaterina Lukina Prosjekt for: Region midt Prosjekt av: Ressursavdelingen		Prosjektnummer: PROF-nummer: Arkivreferanse: Byggevaksnummer: 16-xxxx Målestokk A1: som vist	
K03 Stikkrenne Reppesbekken Over-sikt Stikkrenne For prosjekt					
Utarbejdet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer / revisjonsboksnavn	K03
Jørthei					



MERKNADER
 Vegtype XX, ÅDT 8500, Fartsgrense 60 km/t
 Fri bredde i kjørebane Fv 950 8,2 m
 Fri bredde i gs-veg 3,0 m

Plantag ferdigstillelse: 2020
 Koordinatsystem Euref NTM sone, høydegrunnlag NN

Brutype: Prefabrikkert elementkulvert, naturstein vingemurer
 Fundamentering på løsmasser. Masseutskifting, tilbakefylling og frostsikring med lette masser, glassopor eller tilsvarende.

Prosjekteringsregler
 - Håndbok N400: Bruprosjektering, Eurokodeutgave (2011)
 - Håndbok V220: Geoteknikk i vegbygging (2010)

Betong/Armering
 Betongkvalitet: B45 SV-40
 Nøyaktighetsklasse: iht. Prosesskodens tabell 84-2: generelt klasse B

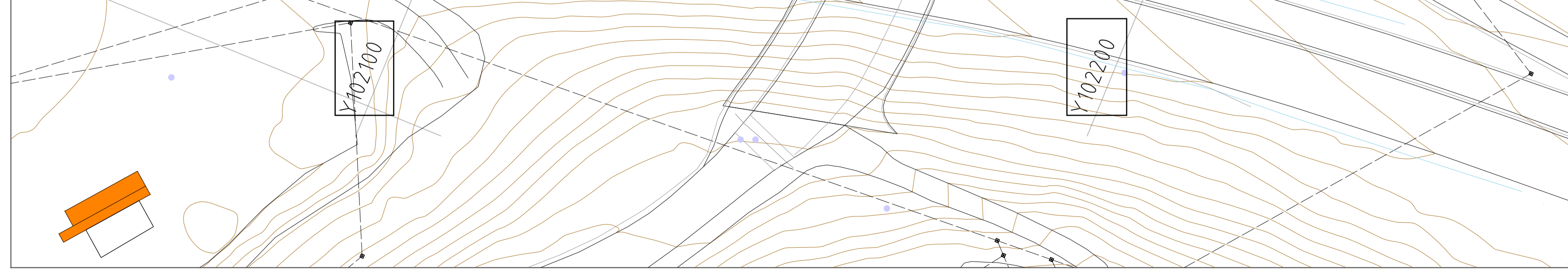
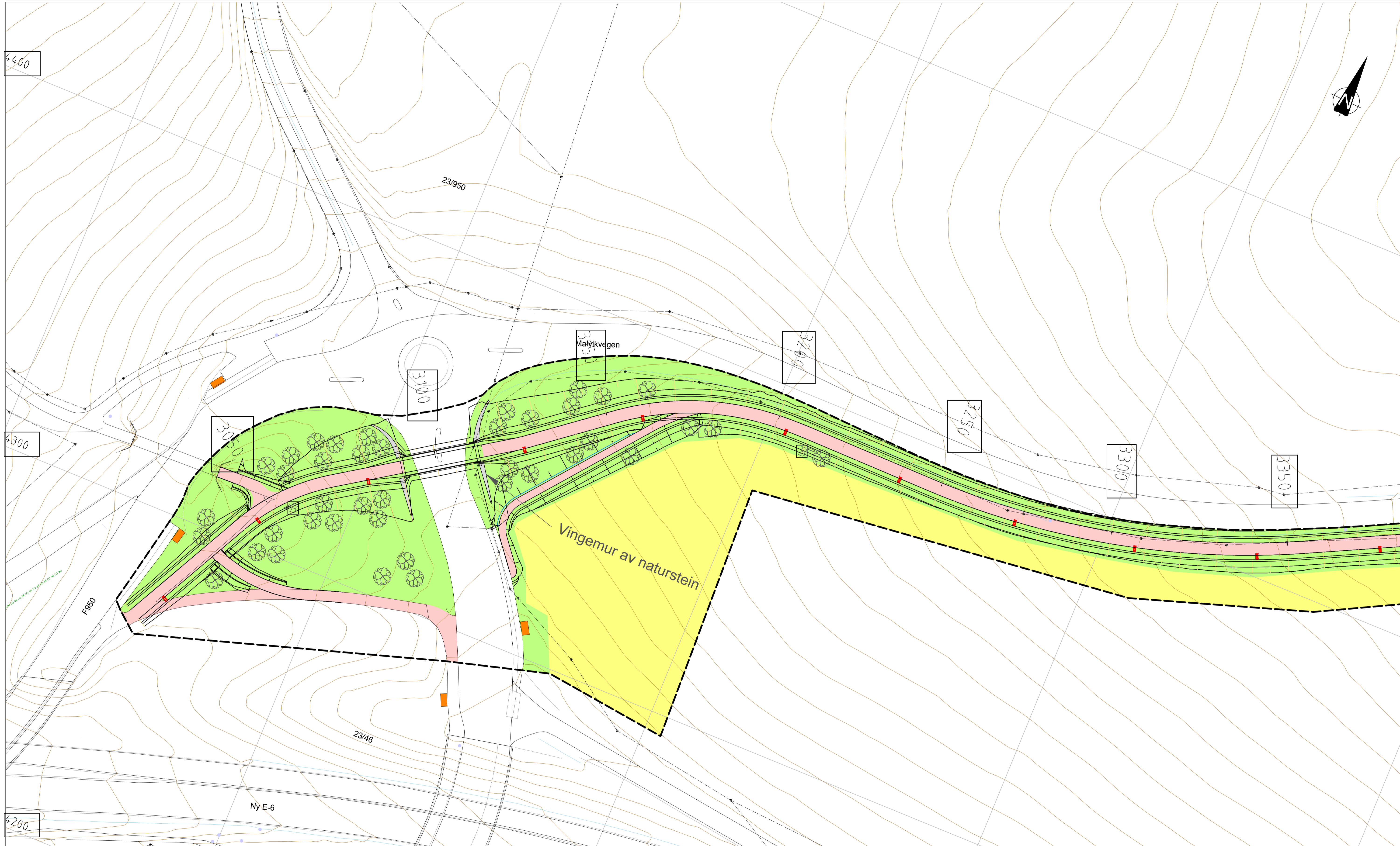
Armering: Slakkarmering B500NC, NS3576-3
 Utførelsesklasse: 3, iht. NS-EN 13670:2009 + NA:2010

Fuktisolering
 Tak: Prefabrikkert membran med beskyttelseslag 100 mm Betong B35
 Vegger: Drenerende knottplate

Rekkverk iht. Håndbok N101:
 Godkjent vegrekkverk.
 Sikringsgjerd rundt åpningen.

1 Sluk.
 2 Armert støp mellom gammel og ny del.

Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarbejdet av	Kontrollert av	Godkjent av	Rev. dato
		Tegningsdato	05.11.2018		
		Bestiller	Ekaterina Lukina		
		Prosjekt nr	Region midt		
		Prosjekt av	Ressursavdelingen		
		Prosjektnummer	16-1150		
		PROF-nummer	16-1150		
		Arkivreferanse	som vist		
		Byggeværksnummer	16-1150		
		Målestokk A1	som vist		
Utarbejdet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer /	revisjonsboksnavn
jarthei					K04



Tegnforklaring:

	Eiendomsgrense
	Gress
	Dyrketmark
	Tre
	Benk
	Lysstolpe Ny

Revisjon	Revisjonen gjelder	Utørt	Kont	Godkjent	Rev. dato
					03.04.2020
Trøndelag fylkeskommune					
Fv. 950					
Reppekrysset - Være					
Landskapsplan					
Profil 3050 - 3350					
Reguleringsplan					
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer	Målestokk A1
Einbir					1:500 (A1)
				Revisjonsboksnavn	0001

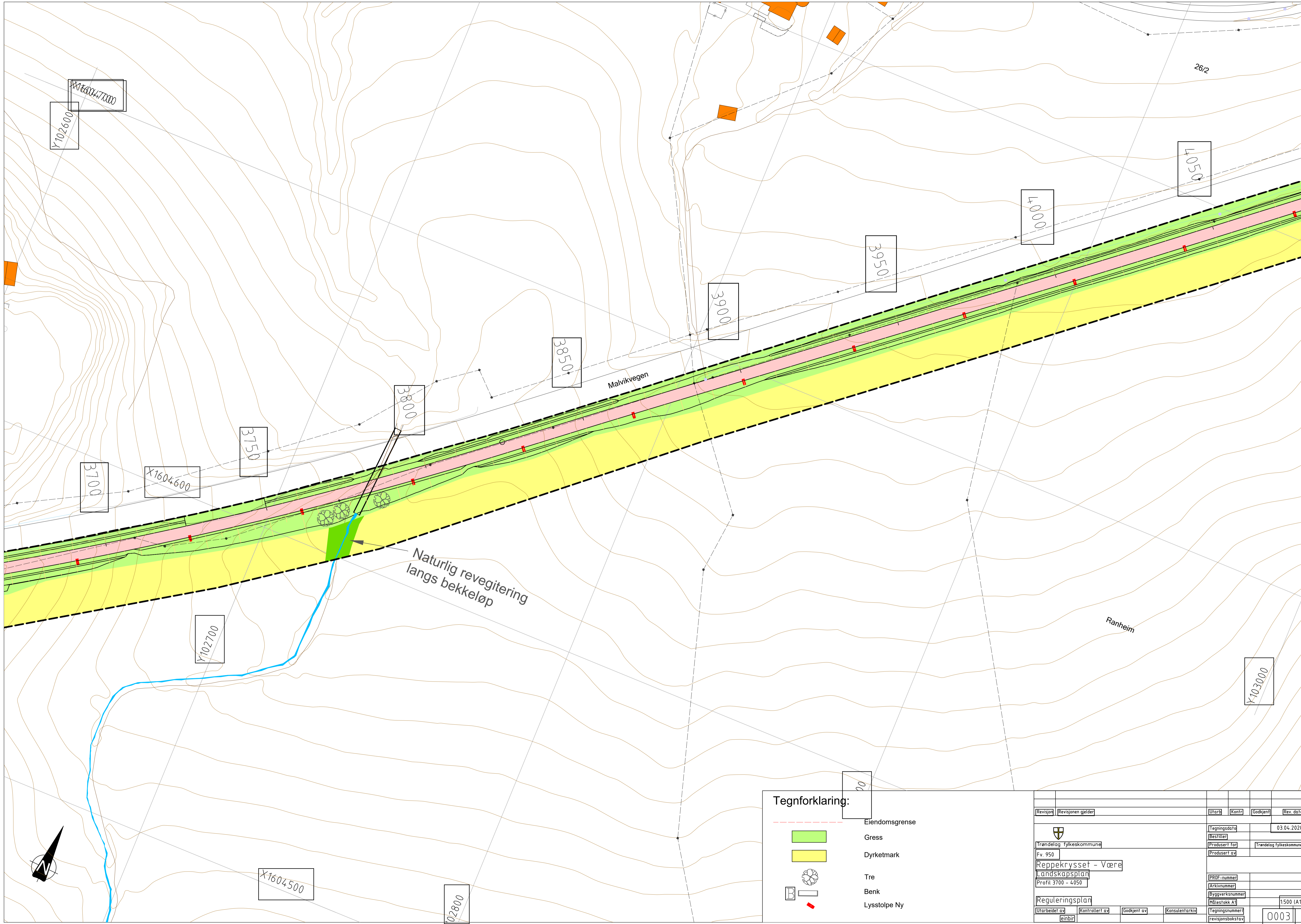


Tegnforklaring:

	Eiendomsgrense
	Gress
	Dyrketmark
	Tre
	Benk
	Lysstolpe Ny

Revisjon	Revisjonen gjelder	Utørt	Kont	Godkjent	Rev. dato	
					Tegningsdato	03.04.2020
					Bestiller	
					Prosjekt for	Trøndelag fylkeskommune
					Prosjekt av	
					PROF-nummer	
					Arkivnummer	
					Byggenummer	
					Målestokk A)	1:500 (A1)
					Tegningsnummer	
					Revisjonsbokstav	0002

Trøndelag fylkeskommune
 Fv. 950
 Reppekryset - Være
 Landskapsplan
 Profil 3350 - 3700
 Reguleringsplan



Naturlig revegitering langs bekkeløp

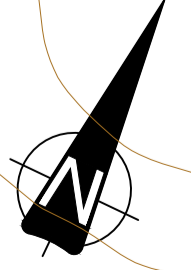
Malvikvegen

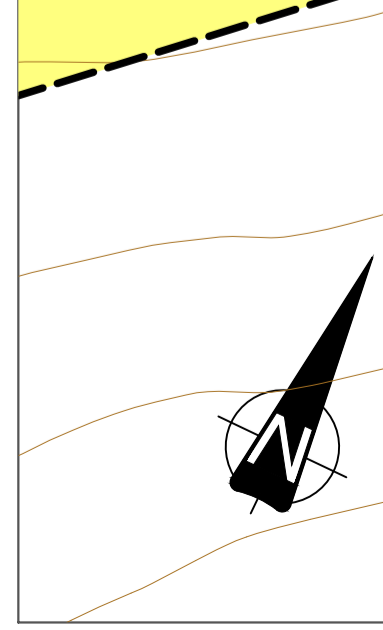
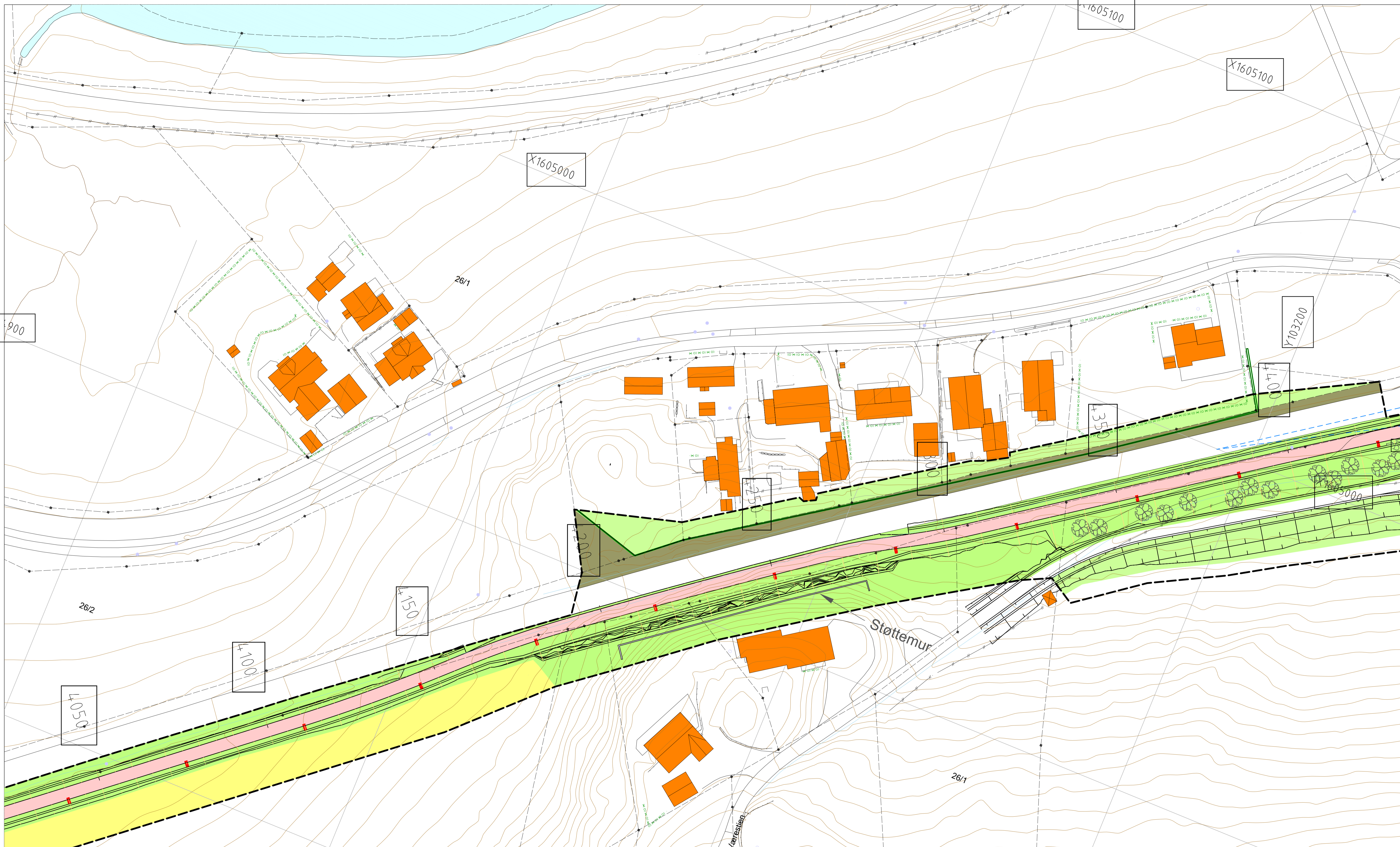
Ranheim

Tegnforklaring:

	Eiendomsgrense
	Gress
	Dyrketmark
	Tre
	Benk
	Lysstolpe Ny

Revisjon	Revisjonen gjelder	Utari	Kont	Godkjent	Rev. dato
					03.04.2020
			Tegningsdato 03.04.2020		
Trøndelag fylkeskommune Fv. 950			Bestiller Produsert for Trøndelag fylkeskommune		
Reppekrysset - Være Landskapsplan Profil 3700 - 4050			Produsert av		
Reguleringsplan			PRUF-nummer Arkivnummer Byggesaksnummer Målestokk A1 1:500 (A1)		
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer	Revisjonsbokstav
einbir					0003





Tegnforklaring:

	Eiendomsgrense
	Gress
	Dyrketmark
	Tre
	Benk
	Lysstolpe Ny

Revisjon	Revisjonen gjelder	Utari	Kont	Godkjent	Rev. dato
		Tegningsdato 03.04.2020			
Trøndelag fylkeskommune		Bestiller			
Fv. 950		Prosjekt for Trøndelag fylkeskommune			
Reppekrysset - Være		Produert av			
Landskapsplan		PRUF-nummer			
Profil 4.050 - 4.400		Arkivnummer			
Reguleringsplan		Byggesaksnummer			
Utarbeidet av		Kontrollert av		Godkjent av	
Einbir		Konsulentarkiv		Tegningsnummer	
				Målestokk A1	
				1:500 (A1)	
				Revisjonsbokstav	
				0004	

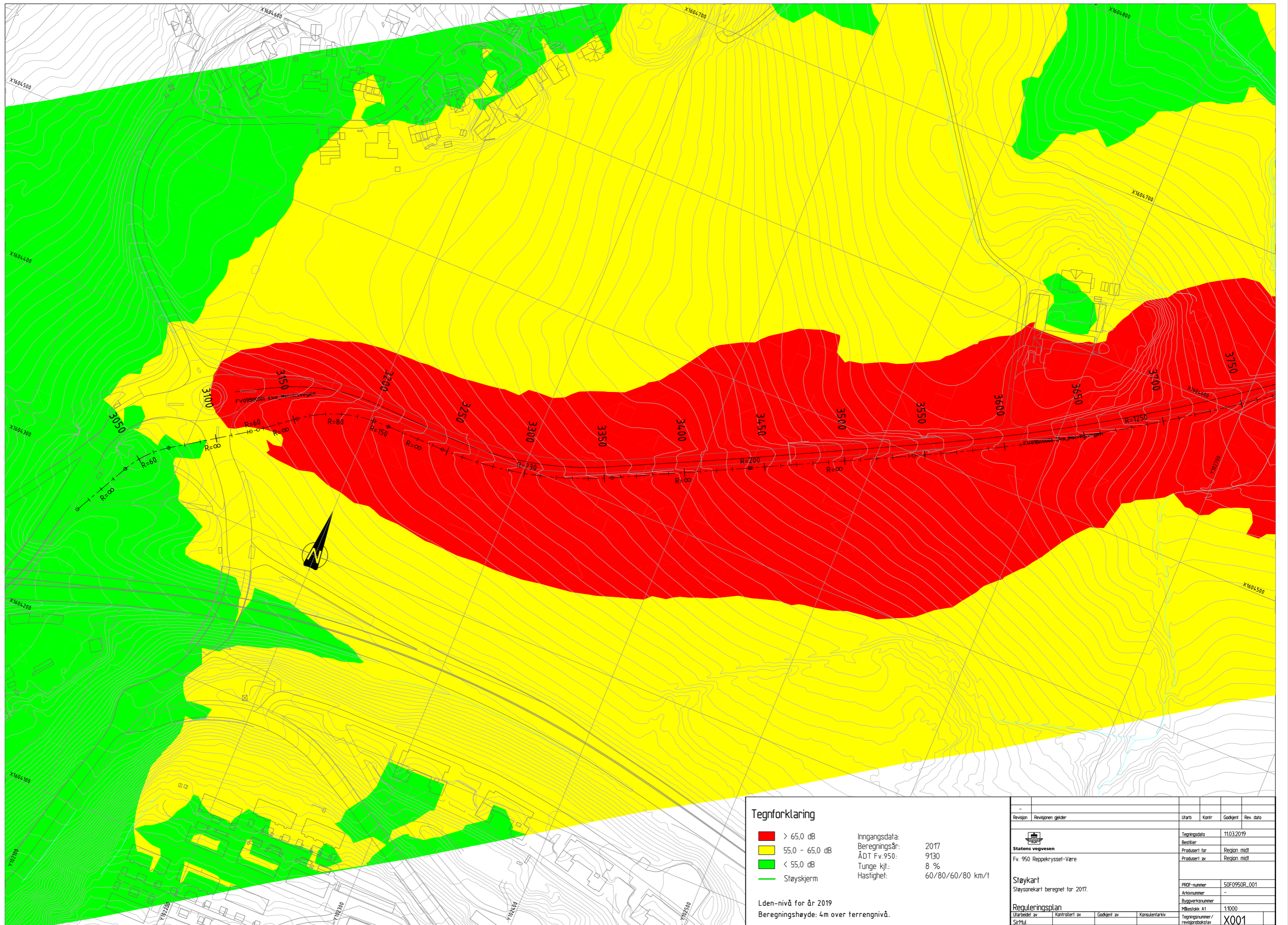


Tegnforklaring:

	Eiendomsgrense
	Gress
	Dyrketmark
	Tre
	Benk
	Lysstolpe Ny

Revisjon	Revisjonen gjelder	Utari	Kont	Godkjent	Rev. dato	
					Tegningsdato	03.04.2020
					Bestiller	
					Produsert for	Trøndelag fylkeskommune
					Produsert av	
					PROF-nummer	
					Arkivnummer	
					Byggesaksnummer	
					Målestokk A1	1:500 (A1)
					Tegningsnummer	
					Revisjonsbokstav	0005

Reguleringsplan			
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv
einbir			



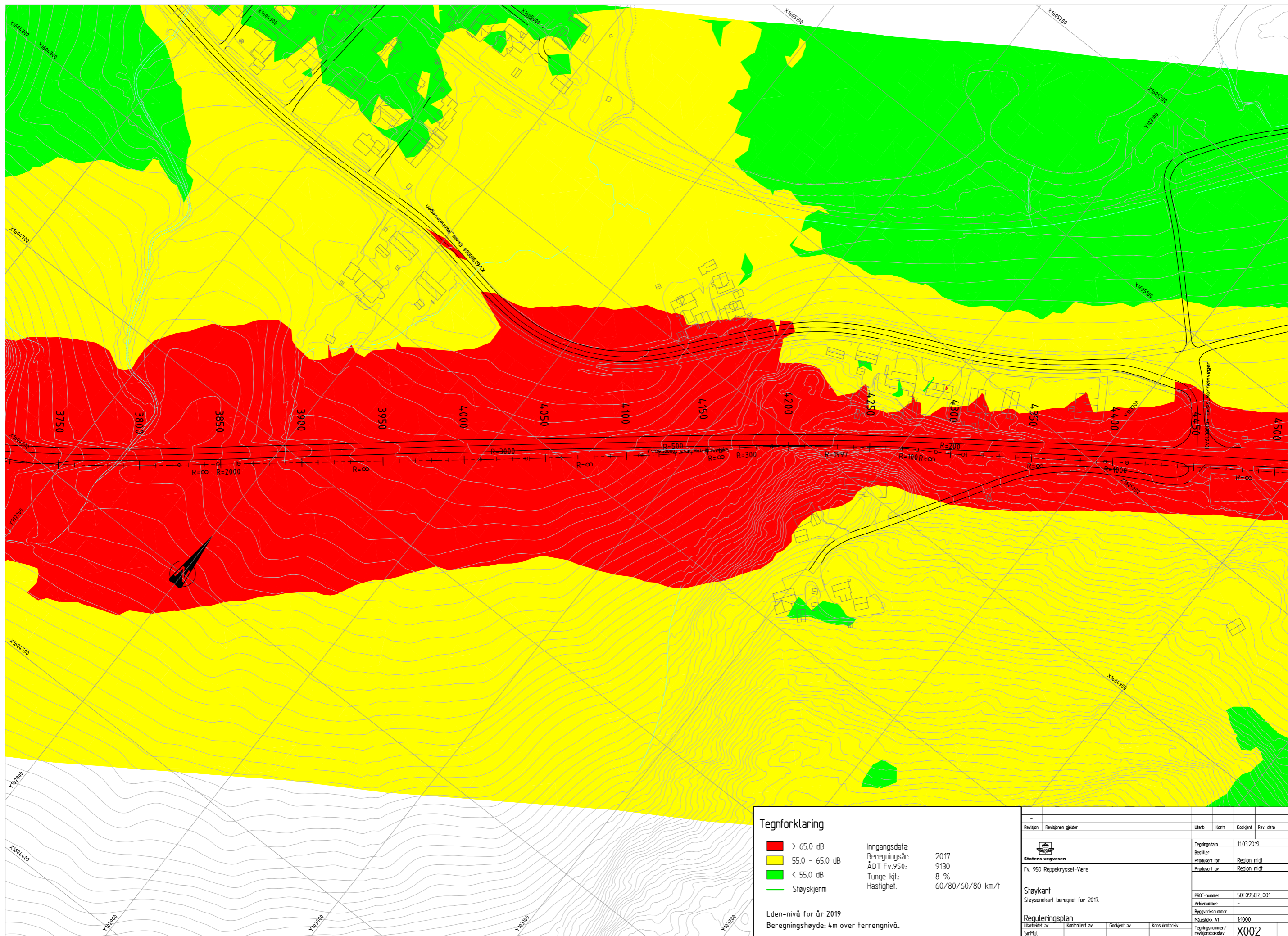
Tegnforklaring

- > 65,0 dB
- 55,0 - 65,0 dB
- < 55,0 dB
- Støyskjerm

Inngangsdata:
 Beregningsår: 2017
 ÅDT Fv.950: 9130
 Tunge kjø: 8 %
 Hastighet: 60/80/60/80 km/t

Lden-nivå for år 2019
 Beregningshøyde: 4m over terrengnivå.

Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
 Statens vegvesen Fv. 950 Reppkryssel-Vere		Tegningsdato: 11032019 Bestiller: Region midt Produsert for: Region midt Produsert av: Region midt			
Støykart Støysonekart beregnet for 2017.		PROJ-nummer: SOF0950R_001 Arkivnummer: - Byggevaksnummer: - Målestokk A1: 1:1000			
Reguleringsplan		Tegningsnummer / revisjonsbokstav: X001			
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv		
SirMj					



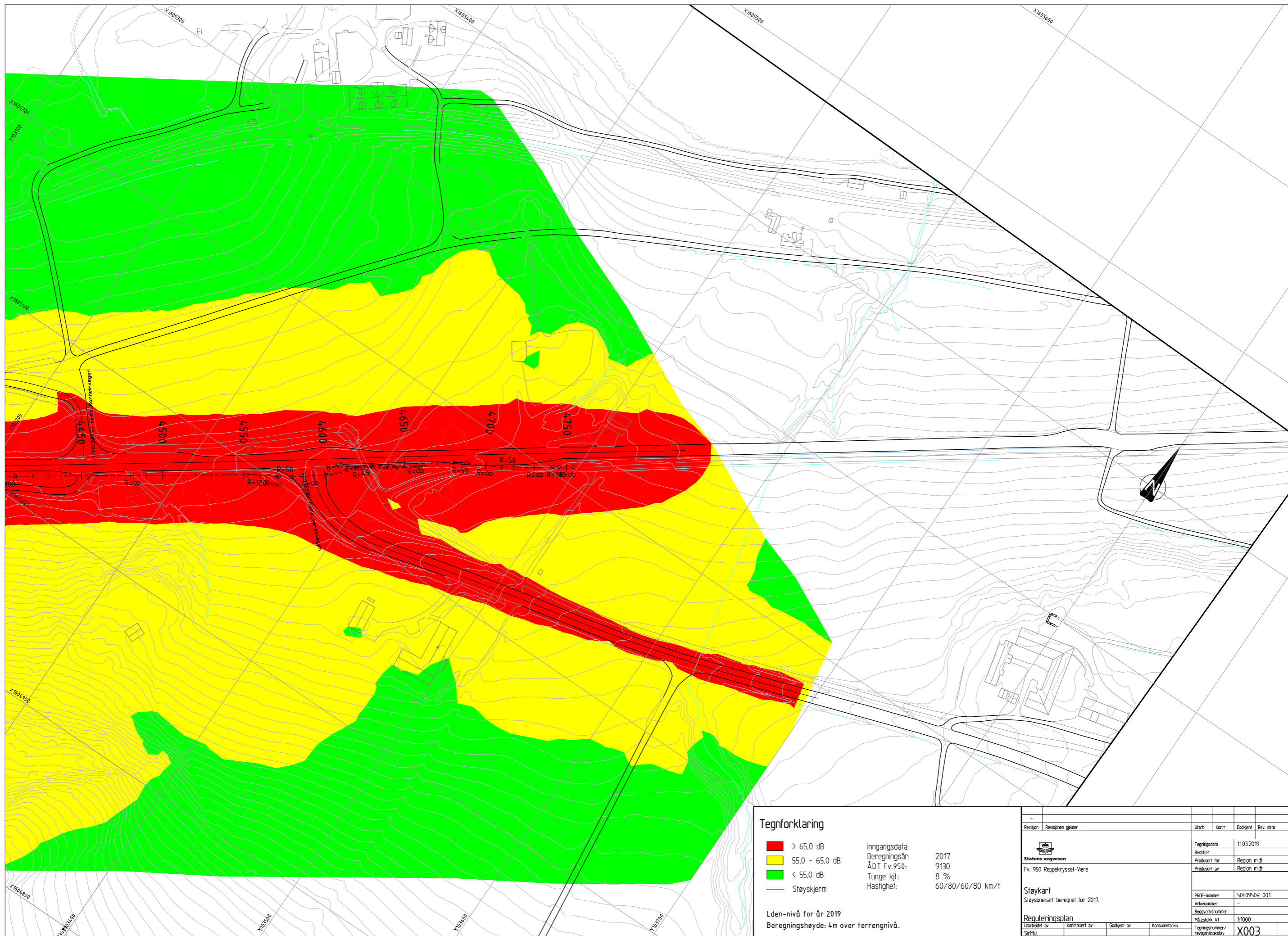
Tegnforklaring

- > 65,0 dB
- 55,0 - 65,0 dB
- < 55,0 dB
- Støyskjerm

Inngangsdata:
 Beregningsår: 2017
 ÅDT Fv.950: 9130
 Tunge kjø: 8 %
 Hastighet: 60/80/60/80 km/t

Lden-nivå for år 2019
 Beregningshøyde: 4m over terrengnivå.

Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
 Statens vegvesen Fv. 950 Reppekryssel-Vere		Tegningsdato: 11032019 Bestiller: Region midt Produsert for: Region midt Produsert av: Region midt			
Støykart Støysonekart beregnet for 2017.		PROJ-nummer: SOF0950R_001 Arkivnummer: - Byggeværksnummer: - Målestokk A1: 1:1000 Tegningnummer/ revisjonsbokstav: X002			
Reguleringsplan Utarbeidet av: Sirmu Kontrollert av: Sirmu Godkjent av: Sirmu Konsulentarkiv: Sirmu					



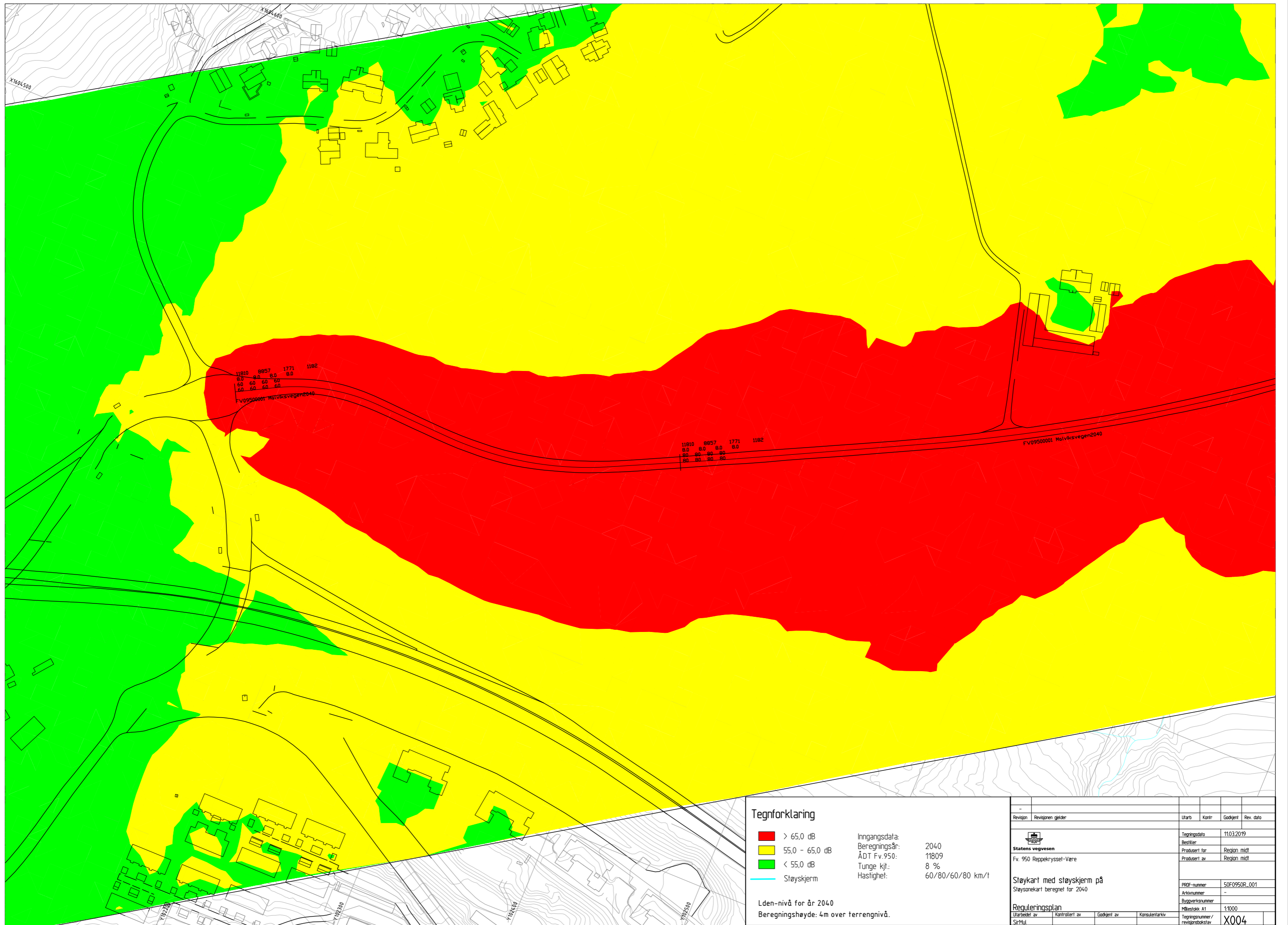
Tegnforklaring

- > 65,0 dB
- 55,0 - 65,0 dB
- < 55,0 dB
- Støyskjerm

Inngangsdata:
 Beregningsår: 2017
 ÅDT Fv.950: 9130
 Tunge kjø: 8 %
 Hastighet: 60/80/60/80 km/t

Lden-nivå for år 2019
 Beregningshøyde: 4m over terrengnivå.

Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb.	Kontr.	Godkjent	Rev. dato
		Tegningsdato		11032019	
Fv. 950 Reppkryssel-Vere		Bestiller		Region midt	
		Produsert for		Region midt	
		Produsert av		Region midt	
Støykart		PROJ-nummer		SOF0950R_001	
Støysonekart beregnet for 2017.		Arkivnummer		-	
		Byggeværksnummer			
		Målestokk A1		1:1000	
Reguleringsplan		Tegningsnummer / revisjonsbokstav		X003	
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv		
SirMj					



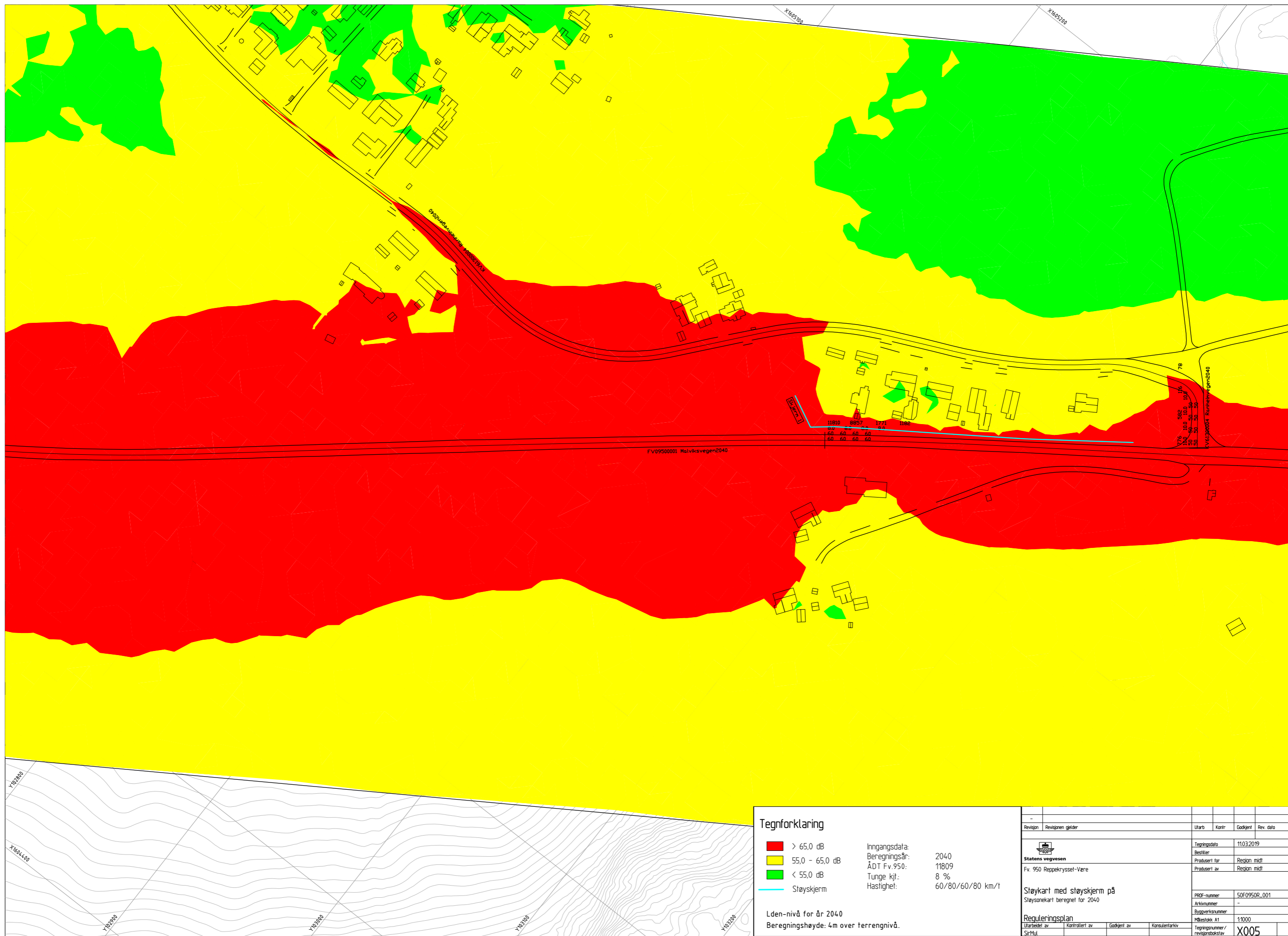
Tegnforklaring

- > 65,0 dB
- 55,0 - 65,0 dB
- < 55,0 dB
- Støyskjerm

Inngangsdata: 2040
 Beregningsår: 11809
 ÅDT Fv.950: 8 %
 Tunge kjø: 60/80/60/80 km/t
 Hastighet: 60/80/60/80 km/t

Lden-nivå for år 2040
 Beregningshøyde: 4m over terrengnivå.

Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
		Tegningsdato: 11032019			
Fv. 950 Reppkryssel-Vere		Bestiller: Region midt			
		Produsert av: Region midt			
Støykart med støyskjerm på		PROJ-nummer: SOF0950R_001			
Støysonekart beregnet for 2040		Arkivnummer: -			
Reguleringsplan		Byggeværksnummer: M1estekk A1			
Utarbeidet av: SirMUL	Kontrollert av:	Godkjent av:	Konsulentarkiv:	Tegningsnummer / revisjonsbokstav: X004	



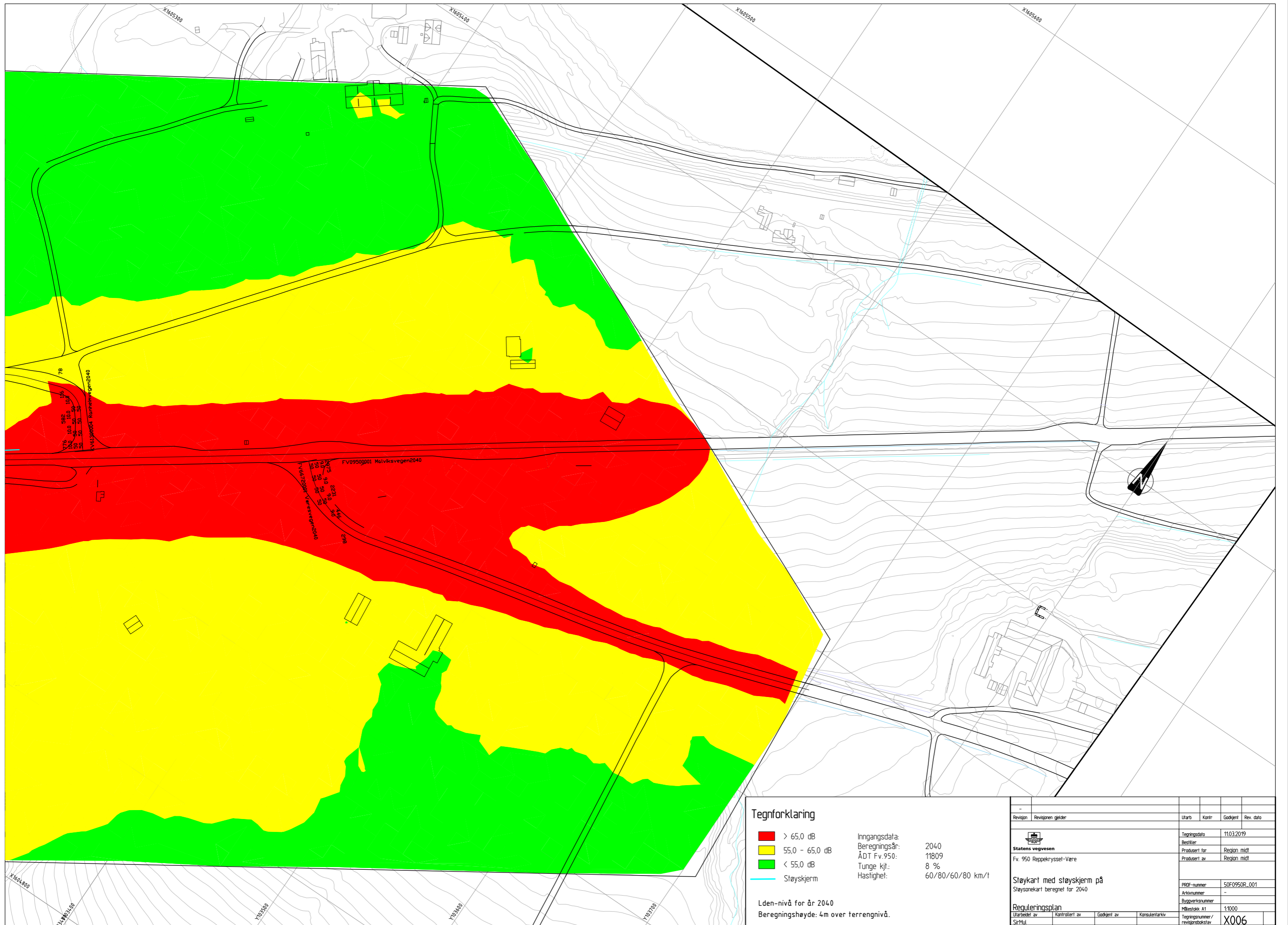
Tegnforklaring

- > 65,0 dB
- 55,0 - 65,0 dB
- < 55,0 dB
- Støyskjerm

Inngangsdata: 2040
 Beregningsår: 11809
 ÅDT Fv.950: 8 %
 Tunge kjø: 60/80/60/80 km/t
 Hastighet: 60/80/60/80 km/t

Lden-nivå for år 2040
 Beregningshøyde: 4m over terrengnivå.

Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
 Statens vegvesen Fv. 950 Reppkryssel-Vere		Tegningsdato: 11032019 Bestiller: Region midt Produsert for: Region midt Produsert av: Region midt			
Støykart med støyskjerm på Støysonekart beregnet for 2040		PROJ-nummer: SOF0950R_001 Arkivnummer: - Byggeværksnummer: - Målestokk A1: 1:1000 Tegningsnummer/ revisjonsbokstav: X005			
Reguleringsplan Utarbeidet av: Sirmu Kontrollert av: Godkjent av: Konsulentarkiv:					



Tegnforklaring

- > 65,0 dB
- 55,0 - 65,0 dB
- < 55,0 dB
- Støyskjerm

Inngangsdata: 2040
 Beregningsår: 11809
 ÅDT Fv.950: 8 %
 Tunge kjø: 60/80/60/80 km/h
 Hastighet: 60/80/60/80 km/h

Lden-nivå for år 2040
 Beregningshøyde: 4m over terrengnivå.

Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
 Statens vegvesen Fv. 950 Reppeskryssel-Vere		Tegningsdato	1103.2019		
		Bestiller	Region midt		
		Prosjektleder	Region midt		
		PROJ-nummer	SOF0950R_001		
		Arkivnummer	-		
		Byggesaksnummer	-		
		Målestokk A1	1:1000		
		Tegningsnummer / revisjonsbokstav	X006		
Reguleringsplan Utarbeidet av: [] Kontrollert av: [] Godkjent av: [] Konsulentarkiv: []					



Midlertidig riggområde -
 Før anleggsperioden skal vegetasjonsdekke tas av og sidelagres.
 Etter anleggsperioden skal midlertidige dekke fjernes og området istandsettes.
 Jordkomprimering skal ikke forekomme.

Skogsmasser, masser fra dyrkamark, masser fra vegkant og masser fra grønt område skal holdes/mellomlagres adskilt.
 Masser som ikke skal gjenbrukes kjøres ut av anleggsområdet.
 Fylling i bekker skal ikke forekomme



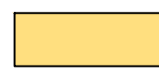




Dyrketmark -
 Det er viktig at jord fra dyrketmark håndteres innenfor hver eiendom og ikke blandes med jord fra en annen eiendom.
 Masser legges i ranker. Matjordlag og undergrunnsjord skal holdes separert.
 Høyden på ranker skal ikke overskride 2 m.
 Andre jordmasser skal ikke blandes med jord fra dyrketmark.

I tilfelle på mangel på vekstmasser til gressområder er det lov å bruke masser fra undergrunnsjord.

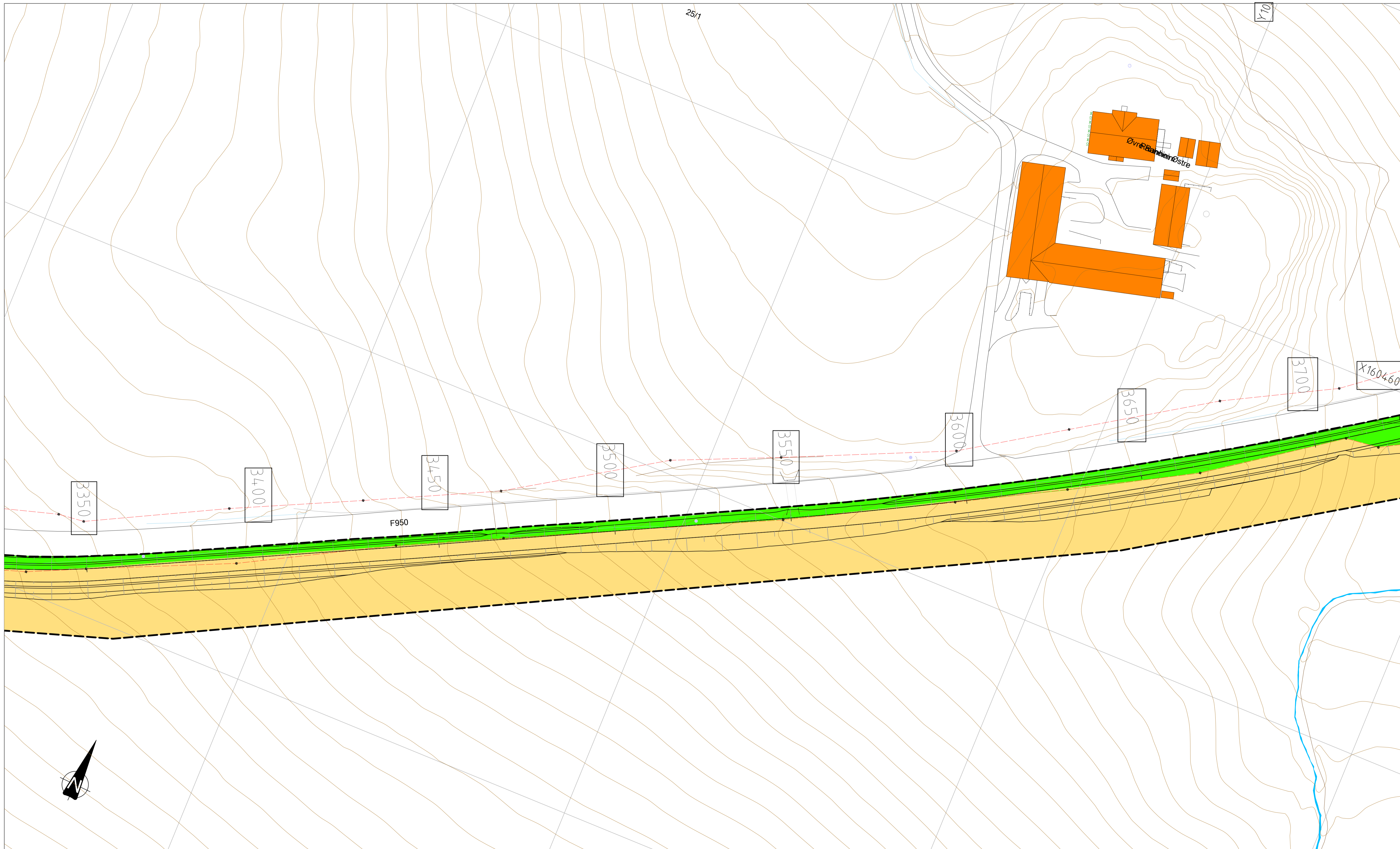
Vegkant masser -
 Vekstmasser fra eksisterende vegkant kan kun brukes igjen i området mellom dagens kjøreveg og ny gang- og sykkelveg.

Eksisterende skogsmasser langs bekkeløp tas vare på og legges til bake i randsonen til bekken

Tegnforklaring:

-  Plangrense
-  Eiendomsgrense
-  Dyrketmark
-  Vegkant masser
-  Grønt område
-  Skogsmasser
-  Midlertidig riggområde

Revisjon	Revisjonen gjelder	Utørt	Kont	Godkjent	Rev. dato	
					Tegningsdato	14.04.2020
					Bestiller	
					Prosjekt for	Trøndelag fylkeskommune
					Prosjekt av	
					PROF-nummer	
					Arkivnummer	
					Byggenummer	
					Målestokk A)	1:500 (A1)
					Tegningsnummer	
					Revisjonsbokstav	Z001
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv			
Einbir						



Midlertidig riggområde -
Før anleggsperioden skal vegetasjonsdekke tas av og sidelagres.
Etter anleggsperioden skal midlertidige dekke fjernes og området istandsettes.
Jordkomprimering skal ikke forekomme.

Skogsmasser, masser fra dyrkamark, masser fra vegkant og masser fra grønt område skal holdes/mellomlagres adskilt.
Masser som ikke skal gjenbrukes kjøres ut av anleggsområdet.
Fylling i bekker skal ikke forekomme

Dyrketmark -
Det er viktig at jord fra dyrketmark håndteres innenfor hver eiendom og ikke blandes med jord fra en annen einendom.
Masser legges i ranker. Matjordlag og undergrunnsjord skal holdes sepperat.
Høyden på ranker skal ikke overskride 2 m.
Andre jordmasser skal ikke blandes med jord fra dyrketmark.

I tilfelle på mangel på vekstmasser til gressområder er det lov å bruke masser fra undergrunnsjord.

Vegkant masser -
Vekstmasser fra eksisterende vegkant kan kun brukes igjen i området mellom dagens kjøreveg og ny gang- og sykkelveg.

Eksisterende skogsmasser langs bekkeløp tas vare på og legges til bake i randsonen til bekken

Tegnforklaring:

- Plangrense
- Eiendomsgrense
- Dyrketmark
- Vegkant masser
- Grønt område
- Skogsmasser
- Midlertidig riggområde

Revisjon	Revisjonen gjelder	Utørt	Kont	Godkjent	Rev. dato	
					Tegningsdato	14.04.2020
Trøndelag fylkeskommune					Bestiller	
Fv. 950					Prosjekt for	Trøndelag fylkeskommune
Reppekrysset - Være					Prosjekt av	
Rigg og markskiringsplan					PROF-nummer	
Profil 3350 - 3700					Arkivnummer	
Reguleringsplan					Byggesaksnummer	
Utarbeidet av					Målestokk A1	1:500 (A1)
Kontrollert av					Tegningsnummer	
Godkjent av					Revisjonsbokstav	Z002
Konsulentarkiv						



Miljøpakken

– bedre by



TRONDHEIM KOMMUNE



Trøndelag
fylkeskommune



Statens vegvesen



Jernbane-
direktoratet