

NOTAT

KUNDE / PROSJEKT JM Norge AS Trafikksikkerhet Nils Uhlin Hansens veg	PROSJEKTLEDER Ketil Flagstad	30.6.2020
PROSJEKTNUMMER 10218578	OPPRETTET AV Ketil Flagstad	REV. DATO 20.11.20

DISTRIBUSJON: FIRMA NAVN

TIL:

KOPI TIL:

Trafikksikkerhet Nils Uhlin Hansens veg

Bakgrunn

Det pågår et planarbeid for Nils Uhlin Hansens veg 58 hvor hensikten er å legge til rette for økt boligbygging. Planforslaget vil generere mer biltrafikk til området og det skal i den sammenheng vurderes hvilke trafikksikkerhetsmessige konsekvenser dette kan forventes å ha. Hensikten med notatet er å redegjøre for disse konsekvensene.

Beskrivelse av planforslaget

Lokaliseringen av planområdet er vist på figur 1.



Figur 1 Lokalisering av planområdet. Kartkilde: www.finn.no

Nils Uhlin Hansens veg fremgår av bildet nedenfor. Veien har bredde ca. 6 meter og fartsgrense 30 km/t. Nils Uhlin Hansens veg er blindvei, og området som sogner til veien består i all hovedsak av boligbebyggelse. Det er anlagt en gang-/sykkelvei langs veien.



Figur 2 Nils Uhlin Hansens veg ved nr. 58, sett nordover. Kilde veibilde: www.google.com

Planforslaget er vist på figur 3.

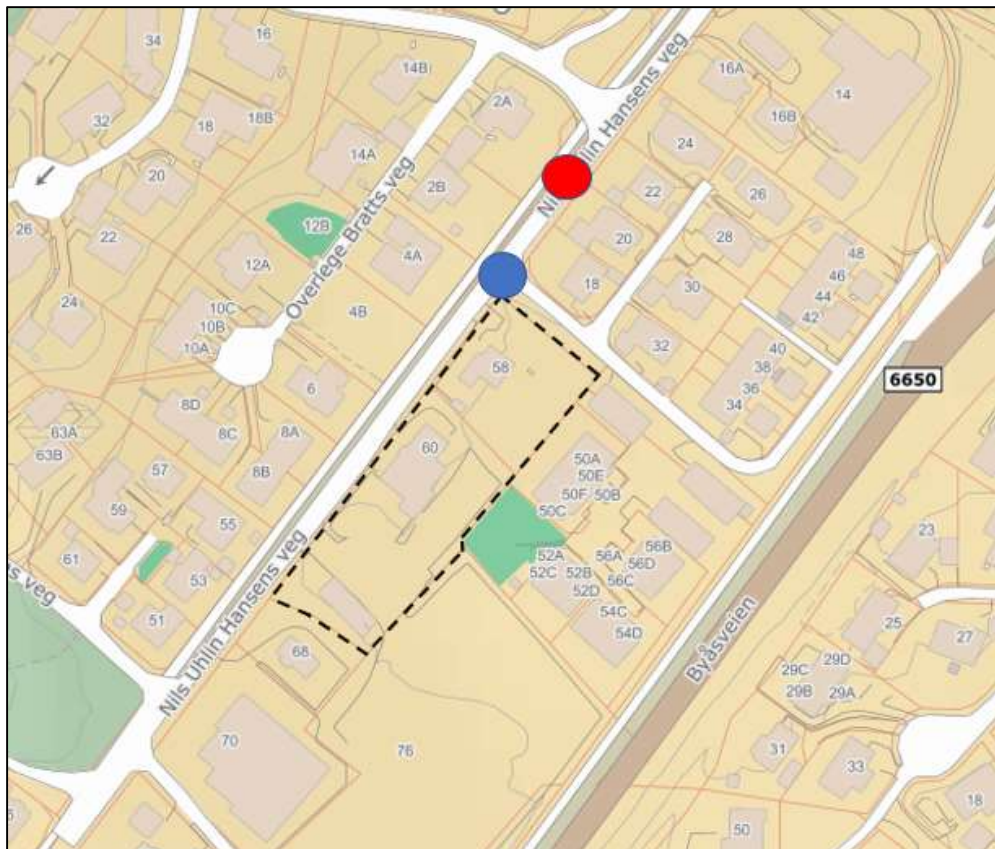


Figur 3 Illustrasjon av planforslaget

Det planlegges tre leilighetsbygg med maksimalt 36 leiligheter. Det foreslås etablert avkjørsel til området fra Nils Uhlin Hansens veg slik det er vist på figur 3. Parkering vil foregå i kjeller under byggene. Det etableres egen atkomst til hus A for nødvendig kjøring til bygget. Trondheim kommune har bedt om at det etableres et fortau langs østsiden av Nils Uhlin Hansens veg, og dette er vist på figur 3.

Trafikktellinger

Det er gjennomført tellinger av trafikken i Nils Uhlin Hansens veg. Trondheim kommune har gjennomført to tellinger med radar og begge tellingene ble gjennomført over én uke; henholdsvis uke 43 og uke 50 i 2019. Tellingene ble gjennomført ved Nils Uhlin Hansens veg nr. 20. I tillegg gjennomførte Sweco 9.6.2020 en telling i krysset mellom Nils Uhlin Hansens veg og sidevei. Se figur 4 for lokalisering av de to tellepunktene.



Figur 4 Telling Trondheim kommune, rødt punkt. Telling Sweco, blått punkt. Kartkilde: www.finn.no

Resultatene fra tellingene til Trondheim kommune viser at årsdøgnetrafikken (ÅDT) er ca. 1000 kjt/døgn, se tabell 1

	Uke	År	Telledata	ÅDT	Gjennomsnittsfart	85%	Tung trafikk
Nils Uhlin Hansens veg	50	2019	1012 M3	1077	20	24	3
Nils Uhlin Hansens veg	43	2019	1021 M3	1001	18	21	5

Tabell 1: Resultater fra trafikktellinger gjennomført av Trondheim kommune.

4 (6)

NOTAT
30.6.2020

Siden planområdet ligger sør for krysset med sideveien til Nils Uhlin Hansens veg, vil trafikken forbi nr. 58 være mindre enn det trafikk tellingen viser. For å få en oversikt over hvordan trafikken fordeler seg i krysset mellom Nils Uhlin Hansens veg og sideveien, gjennomførte Sweco en manuell telling i krysset. Tellingene ble som nevnt gjennomført tirsdag 9.6.2020 og det ble foretatt tellinger i periodene 7-9 og 15-17. Resultatene fra tellingene har dannet grunnlag for å beregne ÅDT, se figur 5:



Figur 5: Resultater fra trafikk telling Sweco. Kartkilde: www.finn.no

Det fremgår at det ble talt omtrent halvparten som mange kjøretøy i Nils Uhlin Hansens veg som i de to foregående tellingene. Det er noe uklart hva denne forskjellen skyldes. Trafikken vil naturlig variere fra dag til dag, og det vil følgelig være mer usikkerhet knyttet til en korttidstelling enn en telling som har foregått over én uke. På den annen side er Nils Uhlin Hansens veg blindvei i et område som i all hovedsak består av boliger, og en bør følgelig ikke forvente særlig stor variasjon i trafikken fra dag til dag. Det er derfor lite sannsynlig at forskjellen i trafikk tall skyldes tilfeldige svingninger i trafikk tall. En mer sannsynligvis forklaring vil være en generell

reduksjon i trafikken på grunn av Covid 19 – situasjonen hvor flere enn normalt jobber hjemmefra, fritidsaktiviteter er avlyst og så videre. Uansett hvilke trafikk tall som legges til grunn må trafikken kunne karakteriseres som liten.

I tellingen gjennomført av Sweco ble antall passerende syklist og fotgjenger registrert, se tabell 2.

Periode	Fotgjengere	Syklister
7-9	37	123
15-17	41	129

Tabell 2: Antall registrerte syklist og fotgjenger

Alle fotgjengerne gikk langs gang-/sykkelveien. Når det gjelder syklister syklet de fleste på gang-/sykkelveien, men det var også en del som syklet i veien.

Konsekvenser

Det skal foretas en vurdering av hvilke trafiksikkerhetsmessige konsekvenser planforslaget kan forventes å ha. Forholdene som har størst betydning for trafiksikkerheten langs veier i tettbygd strøk er fartsnivå og siktforhold. Jo høyere fartsnivå jo større sannsynlighet for at det skal inntreffe en ulykke. De aller fleste ulykker skjer i kryss, og for å redusere sannsynligheten for at det skal skje ulykker på disse stedene, vil et viktig tiltak være å sørge for tilfredsstillende siktforhold. I praksis innebærer det at gjeldende krav til friskt ivaretas. For øvrig er det en tilnærmet proporsjonal sammenheng mellom økning i trafikkmengde og økt sannsynlighet for at det skal inntreffe ulykker. En forutsetning for denne sammenhengen er at det ikke gjennomføres avbøtende trafiksikkerhetstiltak.

Det planlagte boligprosjektet kan forventes å genere i overkant av 100 kjt/døgn. Trafikken i Nils Uhlin Hansens veg vil følgelig forbli liten også etter den planlagte utbyggingen. Veien har et rettlinjert forløp og forholdene er oversiktlige, og etter vår vurdering er det ikke grunn til å anta at en trafikkøkning på i størrelsesorden 100 kjt/døgn vil ha særlig betydning for trafiksikkerheten langs veien. For å forebygge fremtidige ulykker bør en forsikre seg om at gjeldende krav til friskt i kryss og avkjørsler er ivaretatt. I de tilfeller hvor disse kravene ikke er oppfylt, vil aktuelle tiltak være fjerning av vegetasjon.

Fortau langs Nils Uhlin Hansens veg

Den foreslåtte boligbyggingen vil medføre at flere vil gå langs Nils Uhlin Hansens veg. For å ivareta sikkerheten til de gående, er det foreslått å anlegge et fortau langs østsiden av veien. Etter vår vurdering er ikke et slikt tiltak nødvendig for å ivareta sikkerheten til de gående all den tid det er anlagt en gang-/sykkelvei på motsatt side av Nils Uhlin Hansens veg. Trafikken er liten og fartsnivået lavt, og det er uproblematisk å finne en tilstrekkelig tidsluk til at veien kan krysses på en trafiksikker måte.