

MEMO

TITTEL Boligprosjekt Byåsen
 DATO 29. november 2019
 TIL Ola Setroms veg Utvikling AS
 UTARBEIDET AV: Per Christian Olafsson (COWI AS)
 KONTROLLERT AV: Leo Hauge (COWI AS)
 PROJEKTNR A131159

ADRESSE COWI AS
 Otto Nielsens veg 12
 Postboks 4220 Torgarden
 7436 Trondheim
 Norway
 TLF +47 02694
 WWW cowi.com

SIDE 1/2

1 Introduksjon

COWI AS har på oppdrag fra Ola Setroms veg Utvikling AS utført støyberegning for et boligprosjekt på Byåsen i Trondheim kommune. Boligprosjektet er plassert ved Ola Setroms veg 20-22.

De to neste kapitlene gjennomgår nødvendige tiltak for at utearealene skal tilfredsstillende krav til støy ihht T-1442.

2 Trafikktall

Følgende tabell viser trafikktallene brukt på vegene rundt planområdet. Trafikktallene er hentet fra Statens vegvesens vegdatabase (NVDB), og er framskrevet til år 2034.

Vei	ÅDT ₂₀₃₄	Andel tunge kjøretøy, %	Hastighet km/t
Odd Husbys Veg	10498	2 %	40
Ola Setroms vei	250	2 %	20

Det er alltid knyttet en viss usikkerhet til trafikldataene. Imidlertid skal det relativt store feil i trafikkmengdene til for å gi utslag på beregnede støyverdier. For eksempel gir en fordobling/halvering en endring på +/- 3 dB av ekvivalent støynivå.

For beregning av dag-, kveld- og nattnivå, L_{den} , er det nødvendig med tidsfordeling av trafikken. Det er for de aktuelle veiene benyttet typisk tidsfordeling for byveier som angitt i M-128, veileder til T-1442/2012.

Støybidraget fra de øvrige veiene regnes som neglisjerbart.

Det er tatt hensyn til veienes helningsgradient i støyberegningene.

3 Ola Setroms veg 20-22

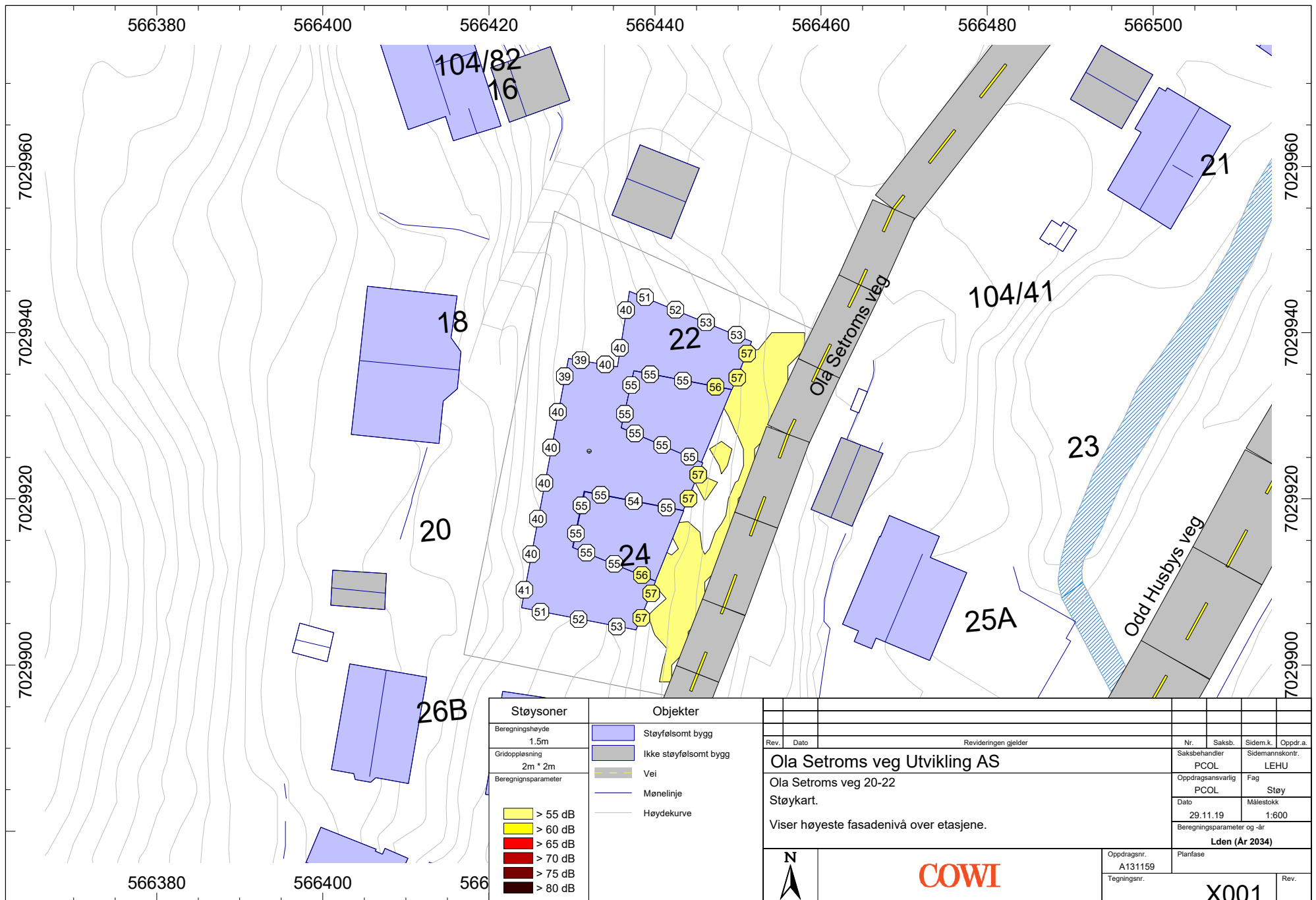
Ola Setroms veg 20-22 består av 9 boenheter fordelt over 3 etasjer, med parkering og boder i kjeller.

Iht. Trondheim kommunes Arealdelplan (2012 – 2024) ligger Byåsen i midtre/ytresone noe som gir krav til uterom på 50 m² per boenhet, hvor minst halvparten av dette utearealet må anlegges på bakkeplan. Da vil det totalt være behov for minimum 225 m² på bakkeplan (9 boenheter x 25 m²). Om større andel av utearealet kan tas på balkongene må avklares med kommunen.



Figur 1 Plantegning av Ola Setroms vei 20-22. Hentet fra Plan Arkitekter, datert 2019-07-02.

Vedlegg X001 viser støykart over planområdet. Beregningene viser at tilnærmet hele utearealet på bakkeplan vil være innenfor grenseverdien, $L_{den} \leq 55$ dB. Planlagte tette glassrekkverk er gunstig og vil bidra til å minimere støy på balkongene. Med bruk av rekkverk i minimum 1 meters høyde vil gi tilfredsstillende nivå.



Støysoner	Objekter
Beregningshøyde 1.5m	Støyfølsomt bygg
Gridoppløsning 2m * 2m	Ikke støyfølsomt bygg
Beregningsparameter	Vei
> 55 dB	Mønelinje
> 60 dB	Høydekurve
> 65 dB	
> 70 dB	
> 75 dB	
> 80 dB	

Rev.	Dato	Revideringen gjelder	Nr.	Saksb.	Sidem.k.	Oppdr.a.
Ola Setroms veg Utvikling AS			Saksbehandler	PCOL	Sidemannskont.	LEHU
Ola Setroms veg 20-22			Oppdragsansvarlig	PCOL	Fag	Støy
Støykart.			Dato	29.11.19	Målestokk	1:600
Viser høyeste fasadenivå over etasjene.			Beregningsparameter og -år			
			Lden (Ar 2034)			
			Oppdragsnr.	A131159	Planfase	
			Tegningsnr.	X001	Rev.	



COWI

X001