

Teknisk notat

Prosjekteringsforutsetninger Veg – Øvre Marienlyst

Til:	Nybolig Invest	Fra:	ViaNova Trondheim
Dato:	05.07.2019	Dok.nr.:	N-01
Rev.:	01	Rev.dato:	25.10.2020

1. Generelt

Hensikten med notatet er å lage en oversikt over forutsetninger for valg av standard og geometriske parametre for utforming av vegmodeller for Øvre Marienlyst 3.

Veggeometrien består av tre vegmodeller:

- Vegmodell 11000 - Øvre Marienlystveien – utjevning av stigning for renovasjonsbil.
- Vegmodell 14000 - Privat adkomstveg
- Vegmodell 13000 - Rampe til P-kjeller.

2. Bakgrunn

I forbindelse med planarbeid med detaljregulering av 12 nye leiligheter på eiendommen Øvre Marienlyst 3 i Trondheim kommune, skal eksisterende vegsystem oppgraderes, og det skal bygges en rampe til parkeringskjeller.

Adkomst til området kommer via Gamle Åsvei og første avkjørsel fra Thaulowbakken ned mot Øvre Marienlyst.

Forutsetninger for linjeføring er gjort i dialog med Trondheim kommune og HB N100 «Veg og Gateutforming 2018».

3. Vegutforming

Det har blitt diskutert flere mulige løsninger for renovasjon inne på tomten, og det er besluttet å benytte småbeholdere på hjul. Øvre Marienlyst har i dag en stigningsgrad på 14 %. Planen legger opp til en utjevning av denne stigningen med å fylle opp første del av strekningen og anlegge mur mot naboeiendom. Ny stigningsgrad blir ca. 11% (vegmodell 11000).

Høyde i innkjøringen fra Øvre Marienlyst-veien og inn til tomten beholdes som i dag, slik at oppstillingsplass for renovasjonskjøretøy får en stigningsgrad på maksimalt 4%.

Videre ned mot tomten heves terrenget noe for å få til en stigning på 9.5% ned mot bebyggelsen. Dagens stigning er på 15%. Det vil bli behov for mur mot nabotomt i nord (vegmodell 14000).

Maksimal terrengheving blir ca. 0.50 m. Se vedlagt tegning C01 som viser lengdeprofil på overnevnte vegmodeller og F01 som viser normalprofiler.

4. Frisikt

Det er lagt til grunn en møtesikt på 10 meter med dimensjonerende fart på 15 km/t ut fra p-huset. Siktlinjen på tegning C01 viser at den går gjennom hjørnet på bygningen. Det anbefales at dette hushjørnet skråskjæres slik at stoppsikten tilfredsstilles. Siktlinje er vist på tegning C01.

Ved øvrige siktlinjer i kryssområder er det lagt til grunn en hastighet på 30 km/t og en stoppsikt på 20 meter. Se tegning C01.

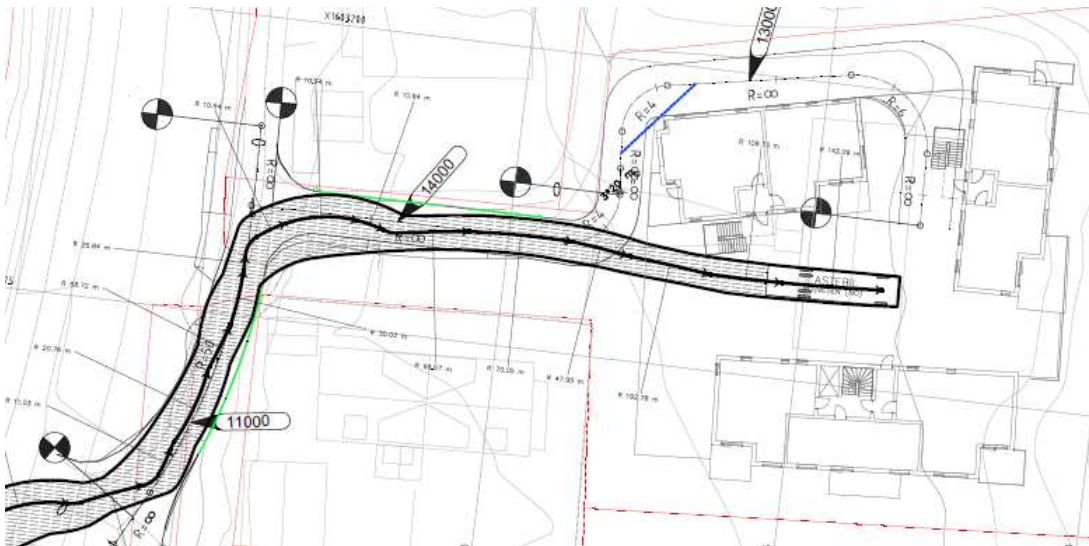
5. Fremkommelighet

Vegbredden fra Thaulowbakken til parkeringskjelleren ligger på 3.5 meter med breddeutvidelse i kurver og for fremkommelighet for utrykningskjøretøy. Dette er på en strekning på 70 meter hvor det vil være vanskelig for to kjøretøy å møtes. For små garasjeanlegg kan man legge opp til toveistrafikk i en kjørebane ved port og adkomst. For å gjøre trafikksituasjonen oversiktlig og at stoppsikt tilfredsstilles ut av p-huset, kan hjørnet på mur skråskjæres, eller man kan sette opp speil eller et lysvarslingssystem.

Rampen har en stigning på 11%, og det bør derfor sikres at den holdes snø og isfri med varmekabler i dekket. (Vegmodell 13000)

5.1 Sporing brannbil

Det er kjørt sporing med brannbil med sporingsverktøyet AutoTurn og med lastebil 11 meter. Sporing som går i grøntareal utenfor vegdekke må anlegges med gressarmering.



Figur 1 Viser sporing for brannbil kjørt med lastebil 11 meter.

6. Trafikkgrunnlag og dimensjonerende kjøretøy

Veg	Dimensjonerings-klasse	ÅDT	Antatt farts-grense (km/t)
Adkomstveg 11000	Øvrige Lokale veger. 3,5 meter	<100	30
Privat adkomstveg 14000	Øvrige Lokale veger. 3,5 meter.	<100	30
Rampe p-kjeller 13000	-	<100	15
	-		

Linjeføringsparametre

Veg	Minimum horisontal- kurve	Minimum vertikalkurve Høy-/lavbrekk	Maksimal stigning (%)
Adkomstveg 11000	6 m	H: 20 m ¹⁾ L: 60 m	11% ¹⁾
Privat adkomstveg 14000	4 m	H: 40 m L: 40 m	9%
Rampe p-kjeller 13000	6 m	H: 40 m L: 40 m	11%

- 1) Avvik fra Statens vegvesens N100 «Veg og gateutforming» er avklart med Trondheim kommune ref. mail «Forutsetninger veg» fra 22.mai 2019.

7. Normalprofil

Utforming av normalprofil er vist på vedlagte tegninger F01.

Veg	Antall felt	Felt- bredde	Vedlegg tegning
Adkomstveg 11000	1	3.5	F01
Privat adkomstveg 14000	1	3.5	F01
Rampe p-kjeller 13000	1		F01