

NOTAT-TS-VURDERING NORDSETVEGEN 472

Til: Nordset Industripark AS v /Morten Opøyen
Kopi: Yme Arkitekter AS v/Ida Roos
Fra: Structor Trondheim AS v/Steinar Flessen
Oppdrag: 9220037
Dato: 07.03.2022
Notat/rev.nr.: TS-vurdering Nordsetvegen 472
Emne: TS-vurdering Nordsetvegen 472

1 Innledning

Structor AS er engasjert av Nordset Industripark AS v/Morten Opøyen til å utarbeide en TS-vurdering i forbindelse med reguleringsplan for eiendommen Nordsetvegen 472 i Klæbu.

Tema:

- Generering av transport/trafikkmengder
- Hvordan transporten for ansatte og besøkende skal foregå
- Vurdere behov for trafiksikkerhetstiltak langs Nordsetvegen.
- Beskrive virkningene på nabobebyggelsen.

2 Dagens situasjon

Dagens vegstandard (Fv 6660) har relativt god standard med asfaltdekke og vegbredde på 6- 7 m,

fartsgrense 50-80 km/t. Strekningen fra Klæbu og til busstoppet Kambru i krysset med

Fv 6696 Nordsetvegen trafikkeres med Atb sin bussrute nr 73(30 min intervall i rushtiden/60 min intervall etter 17.22).

Lengde ca 6,4 km. Veglys fra Klæbu sentrum til avkjørsel mot Bostad(ca 4 km).

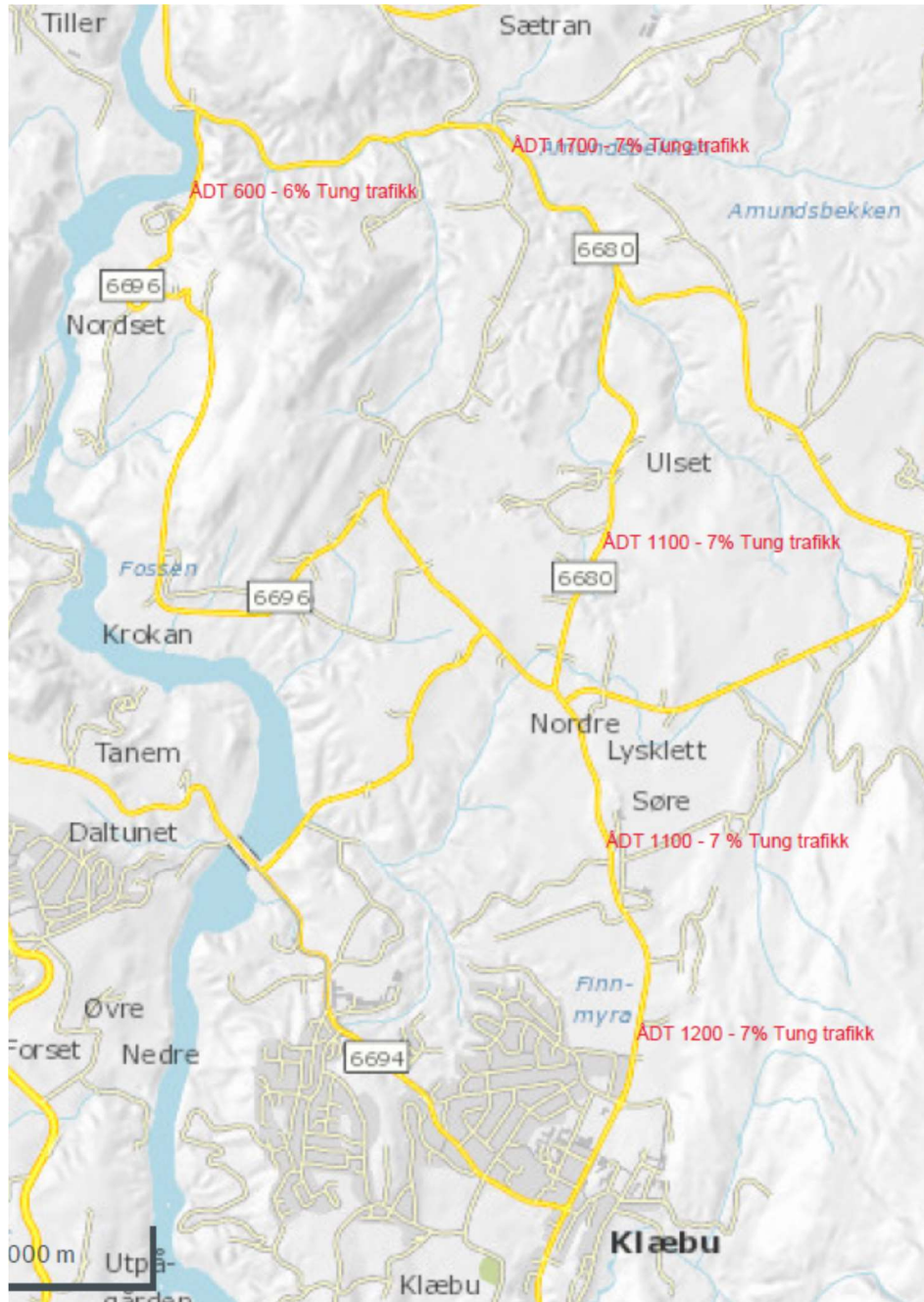
FV 6696 Nordsetvegen, strekningen fra krysset med FV 6660 Amundalvegen er en grusveg på 5,5 – 6 m bredde i relativt bra stand. Vegbelysning. Fartsgrense 50 km/t. Lengde ca 0,5 km .

Dagens virksomheter på tomta:

Liens bilskade etablert i 1995 har 3 ansatte. Biloppretting og lakkering.

Tass bil og karosseri AS etablert i 2008 har 3-5 ansatte Biloppretting, reparasjon og lakkering

Nidelven camping som hadde 50 vognplasser og 40 teltplasser ble nedlagt rundt 2017.



Figur 1: Oversiktskart med dagens trafikkmengder



Figur 2: Fv 6660 Amundsdalvegen x Nordsetvegen



Figur 3: Fv 6696 Nordsetvegen

2.1 Trafikkmengder

Fv 6696 Nordsetvegen fra regulert tomt til kryss med Fv 6660 Amundsdalvegen har i dag en ÅDT på 600 kjt/døgn. Fv 6660 Amundsdalvegen har en ÅDT på fra 1100 -1700 på strekningene fram til Klæbu sentrum.

2.2 Turproduksjon

Turproduksjon i gammel reguleringsplan

Bilverksteder:

Turproduksjon ansatte $8 \times 3,5 = 30$ kjt/døgn

Kunder. Antar 20 pr døgn. 20×3 (prøvekjøring etter rep) = 60 kjt/døgn.

Dagens turproduksjon for industriområdet antas å ligge på ca 90 kjt/døgn.

Antar at turproduksjonen lå en god del høyere så lenge campingplassen var i drift.

Campingplass med 50 vognplasser + 40 teltplasser

Antar 50 % belegg som gir $45 \times 3,5$ tur/døgn = ca 160 kjt/døgn

Total turproduksjon i tidligere regulert løsning $90 + 160 = 250$ kjt/døgn

Turproduksjon for ny virksomhet

Næringsarealer(lager/hobby)16.500 m² antar $0,5 \times 165 \times 2 = 165$ kjt/døgn (Antar kun 50 % nyskapt trafikk for denne type næringsarealer sammenlignet med kontor/service).

Personturer pr døgn per transportmiddel:

Næring 220 personturer: Bilfører 165 + passasjer 40 +syklende 5 + kollektiv 10

Trafikkøkning

Sammenligner man gammel og ny regulering ser det ut til at turproduksjonen i tidligere regulering lå på 250 kjt/døgn.

Mens det med dagens løsning ligger på $90 + 165 = 255$ kjt/døgn.

Dette gir en netto trafikkøkning for den regulerte tomte på $255 - 250 = 5$ kjt/døgn.

Ny beregnet ÅDT for Fv 6696 blir da på $600 + 165 = 765$ kjt/døgn(ca 27-28 % økning).

Ny beregnet ÅDT for Fv 6660 blir på $1265 - 1865$ kjt/døgn(ca 10-15 % økning).

Dagens vegnett er i relativt god stand og vil ikke ha noen problem med å tåle denne relativt beskjedne trafikkøkningen.

3 Vurdering av trafiksikkerhet langs Nordsetvegen

Nordsetvegen har i dag en ÅDT på 600 kj/døgn som forventes å øke til ca 765 kjt/døgn.

Vi vurderer det slik at en andel gående og syklende på ca 15-20 pr døgn kan benytte bilvegen(blandet trafikk).

Fartsgrense på stedet er 50 km/t og det er vegbelysning.



Figur 4: Eks. Fv 6696 Nordsetvegen med blandet trafikk og fartsgrense 50 km/t.

4 Innvirkning på nabobebyggelsen

Det ligger i dag 6 bolighus inntil det regulerte planområdet. Vi vurderer det slik at det blir en liten økning i trafikken til og

fra næringsområdet og at trafikken vil forskyve seg til ettermiddag / kveld istedenfor i rush tiden som i dagens situasjon

med to bilverksteder i drift.

Dagens virksomhet med to bilverksteder antas å gi mer støy enn hva næringsformålet med lager/hobbylokaler vil medføre.



Figur 5: Eks. boligbebyggelse

Structor AS, 07.03.2022

Steinar Flessen

RiVeg