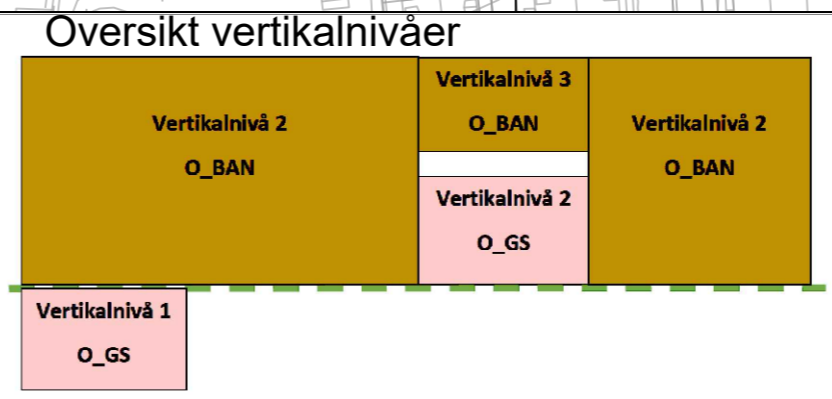
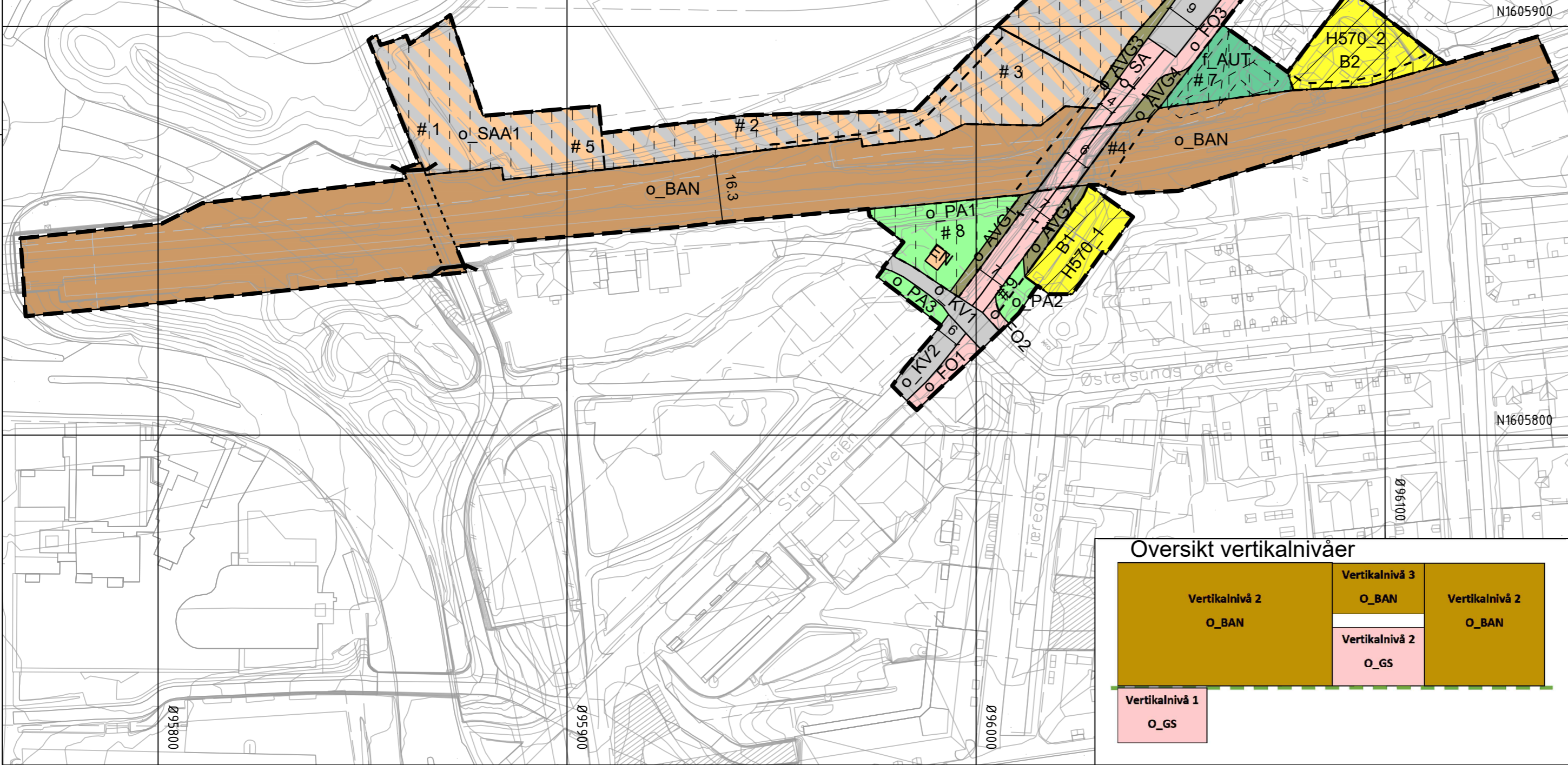


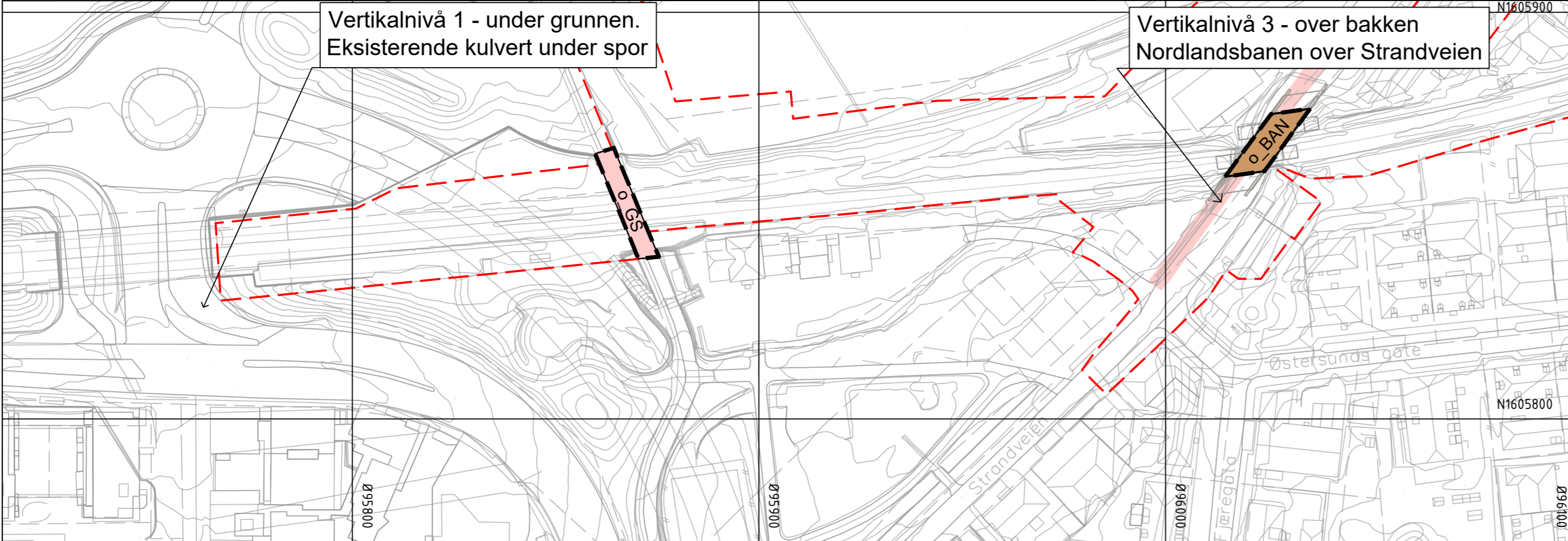
Vertikalnivå 2 - på grunnen

Akseptert  
 Ikke akseptert  
 Uavklart  
 Sign.



Vertikalnivå 1 - under grunnen.  
Eksisterende kulvert under spor

Vertikalnivå 3 - over bakken  
Nordlandsbanen over Strandveien



Tegnforklaring

Reguleringsplan PBL 2008

§12-5. Nr. 1 - Bebyggelse og anlegg

- B Boligbebyggelse (1110)
  - AUT Annet uteoppholdsareal (1690)
- §12-5. Nr. 2 - Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur
- KV Kjøreveg (2011)
  - FO Fortau (2012)
  - SA Sykkelanlegg (2017)
  - AVG Annen veggrunn - grøntareal (2019)
  - BAN Bane (nærmere angitt baneformål) (2020)
  - EN Energinett (2110)
  - SAA Jernbaneformål, sentrumsformål og torg (2900)

§12-5. Nr. 3 - Grønnstruktur

- PA Park (3050)

§12-6 - Hensynssoner

- H570 Bevaring kulturmiljø (570)

§12-7 - Bestemmelseområder

- # 1-4 Utforming - #1 Adkomst mellom Skippergata og plattform, #2 Fylling med nødvendige sikringsiltak, #3 Universell utformet adkomst fra Strandveien til plattform, #4 Utforming av kulvert (1)
- # 5-9 Midlertidig bygge- og anleggsområde

Linjesymbol

- Plangrense
- Formålgrense
- Bestemmelsegrense
- Midlertidig bygge- og anleggsgrense
- Bebyggelse som forutsettes fjernet (1215)
- Bru (1252)
- Tunnel (1254)
- Grense for angitt hensynssone
- Måle- og avstandslinje (1259)

Punktsymboler

- Tunnelåpning (1253)

Høydereferanse: NN2000  
Ekvidistanse 1m

Kartuttrekk pr dato: 23.05.22  
Kilde: FKB - Trondheim kommune

**TRONDHEIM KOMMUNE**  
Detaljregulering av  
**Lademoen stoppested**

Målestokk  
**1:1000 (A2)**

DATO    SIGN.

REVISJONER

REVISJONER	DATO	SIGN.	REVISJONER
Endringer på innsendt plankart, etter tilbakemelding fra TK	11.10.22	CHF	
Endringer etter sosi-kontroll/TK	21.10.22	CHF	
Endringer etter tilbakemelding fra TK	29.11.22	CHF	

SAKSBEHANDLING I FØLGE PLAN- OG BYGNINGSLOVEN	DATO	SIGN.

Kunngjøring vedrørende reguleringsarbeidet

Forslagsstiller: **Bane NOR**

DATO: 07.09.22

Plankart utarbeidet av:

04.02.22  
PlanID:  
r20210046  
Kommunens saksnr:  
21/26285