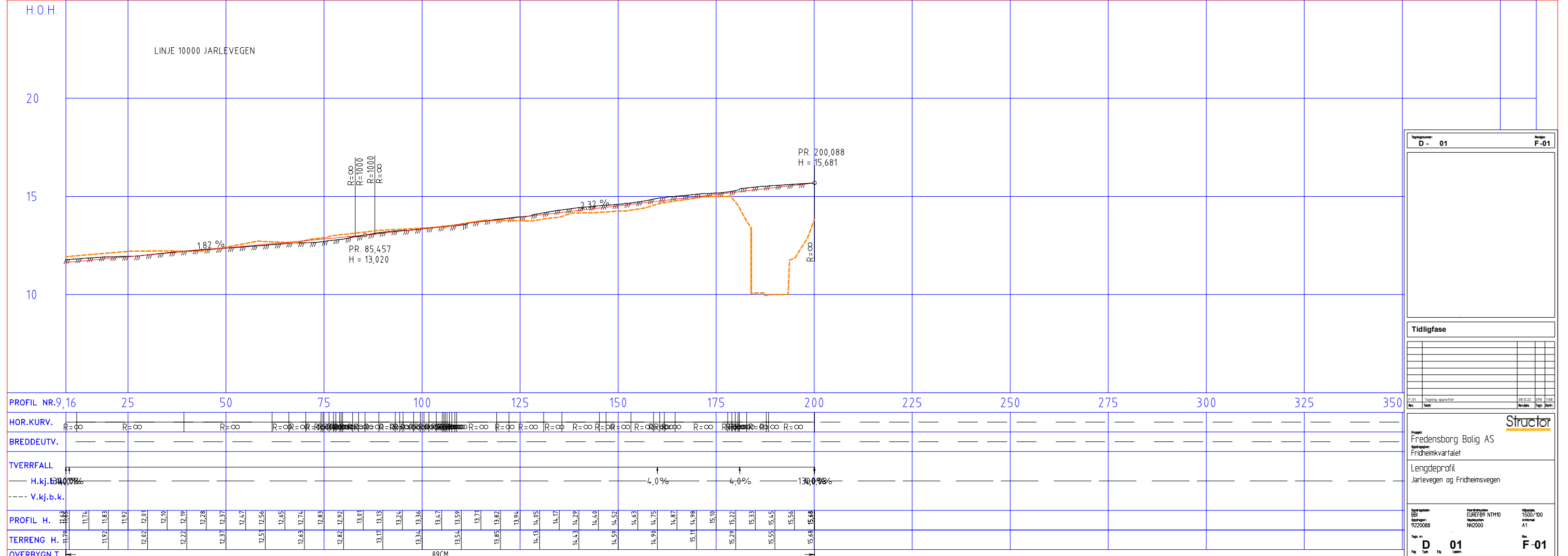
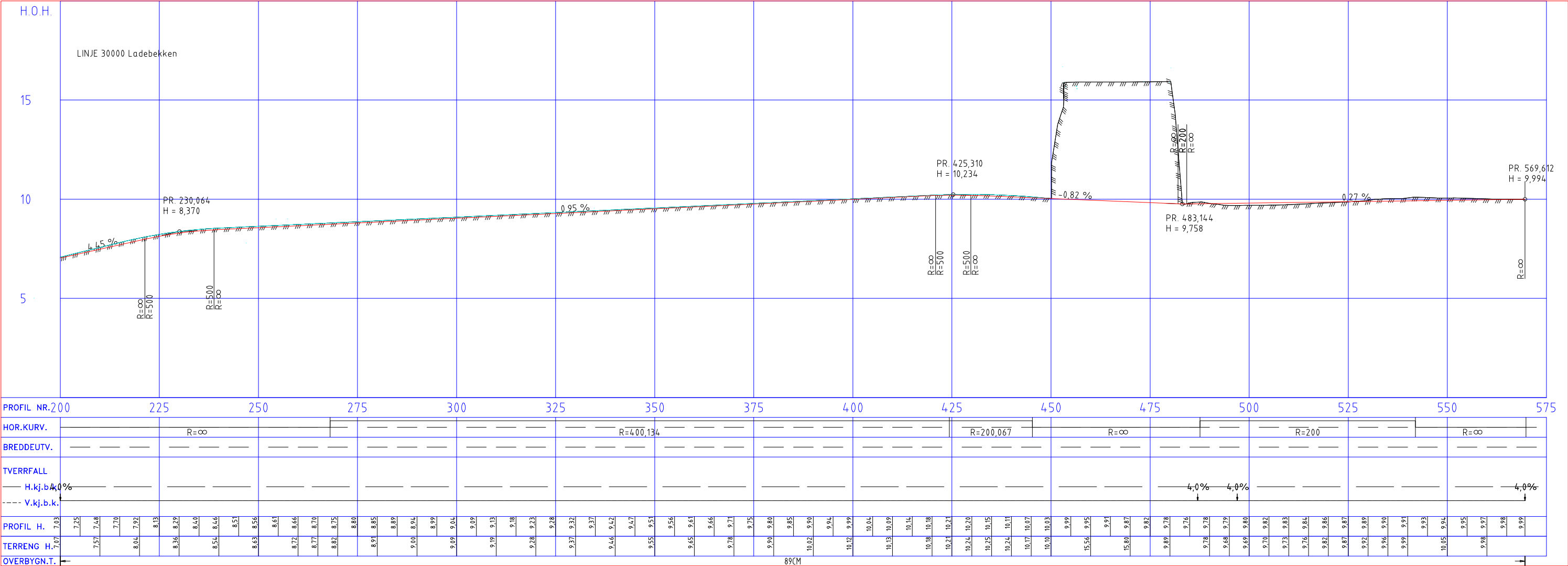
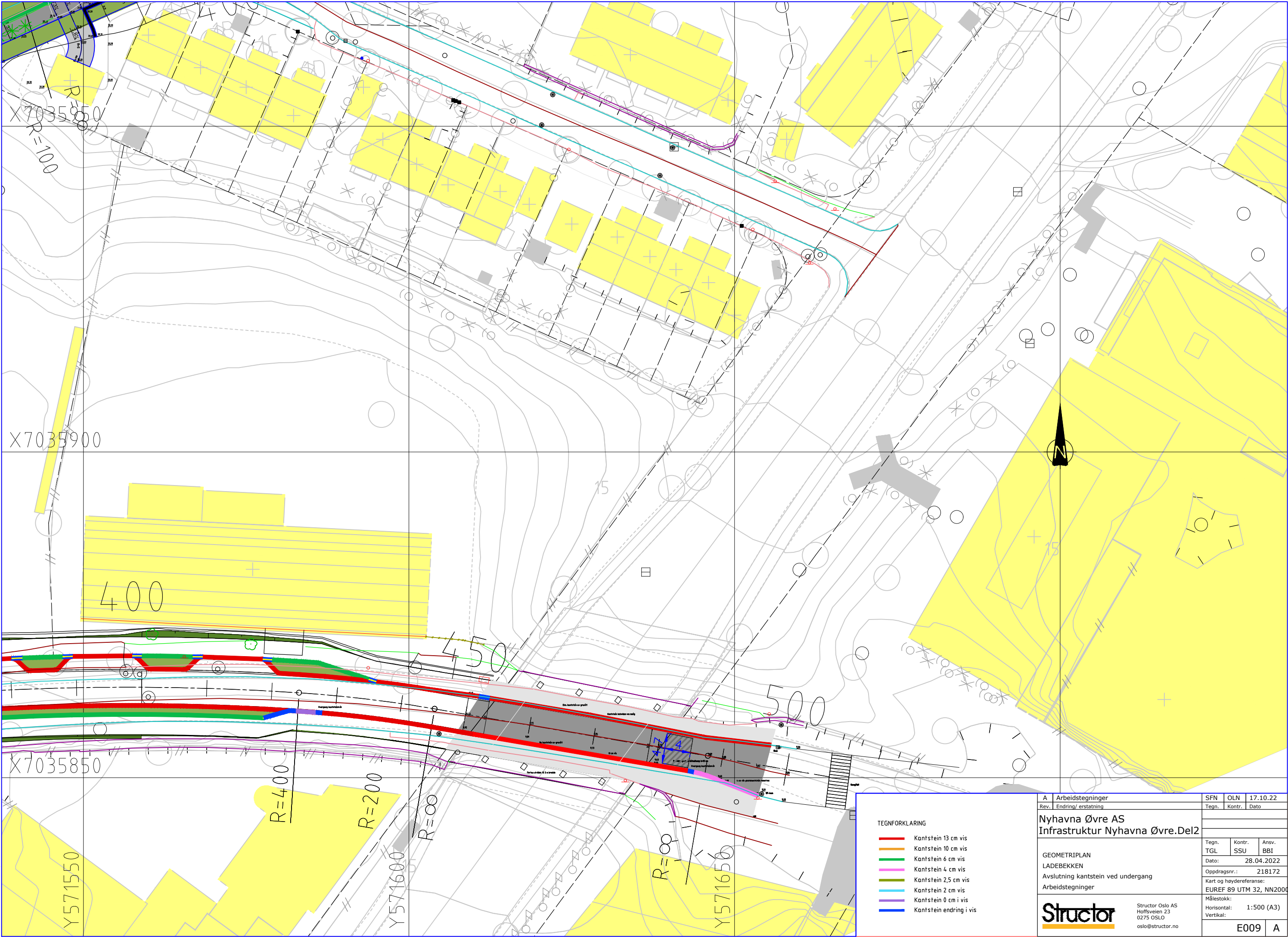




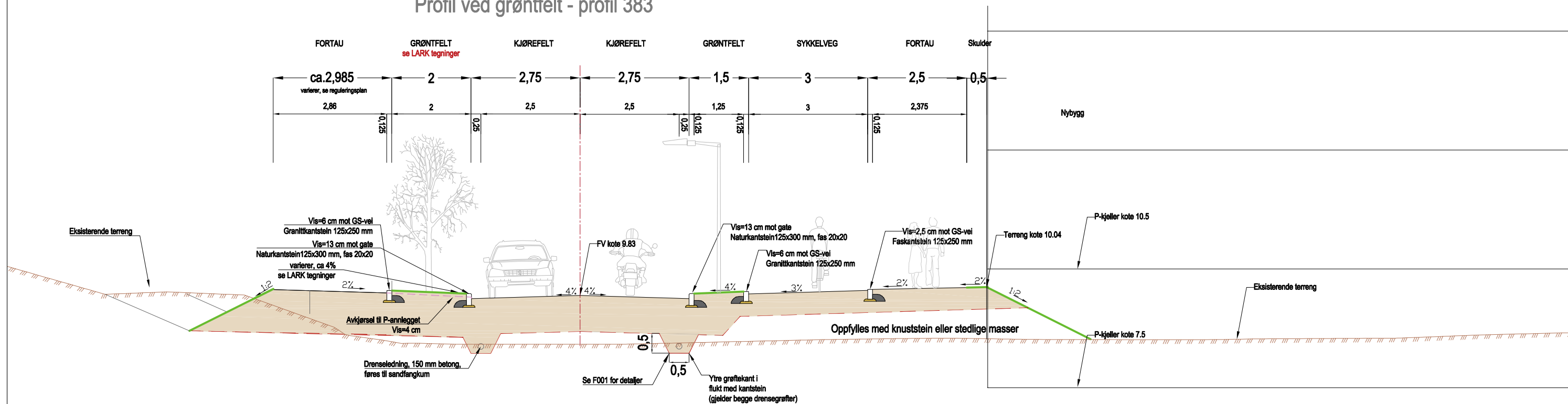




- TEGNFORKLARING
- Kantstein 13 cm vis
 - Kantstein 10 cm vis
 - Kantstein 6 cm vis
 - Kantstein 4 cm vis
 - Kantstein 2,5 cm vis
 - Kantstein 2 cm vis
 - Kantstein 0 cm i vis
 - Kantstein endring i vis

A		Arbeidstegninger		SFN	OLN	17.10.22	
Rev.	Endring/ erstatning			Tegn.	Kontr.	Dato	
Nyhavna Øvre AS							
Infrastruktur Nyhavna Øvre.Del2							
GEOMETRIPLAN				Tegn.	Kontr.	Ansv.	
LADEBEKKEN				TGL	SSU	BBI	
Avslutning kantstein ved undergang				Dato:		28.04.2022	
Arbeidstegninger				Oppdragsnr.:		218172	
				Kart og høydereferanse:			
				EUREF 89 UTM 32, NN2000			
				Målestokk:			
				Horizontal:		1:500 (A3)	
				Vertikal:			
				E009			
				A			

Profil ved parkeringslomme - Profil 322



- se LARK tegninger for landskap detaljer
- se GH-tegninger for VA detaljer
- for kantsteinsdetaljer se J01-J03 tegninger
- for overbygning se F004

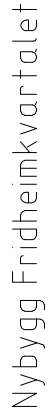
A	Teknisk plan	SFN	BBI	20.12.22
Rev.	Endring/ erstatning	Tegn.	Kontr.	Dato
Fridheimkvartalet Infrastruktur				
NORMALPROFILER		Tegn. SFN	Kontr. SBO	Ans. BBI
LADEBEKKEN		Dato: 22.12.22		
Vegmodell 61000		Oppdragsnr.: 9220088		
Profil 322 og 383		Kart og høyderreferanse: EUREF 89 NTM, NN2000		
		Målestokk:		
		Horizontal: 1:100 (A3)		
		Vertikal: 1:100		
Structor Oslo AS Hoffsvæien 23 0275 OSLO oslo@structor.no		F002 A		

[illegible]

- se LARK tegninger for landskap detaljer
- se GH-tegninger for VA detaljer
- for kantsteinsdetaljer se J01-J03 tegninger
- for overbygning se F004

A	Teknisk plan	TGL		SBO	22.12.22
Rev.	Endring/ erstattning	Tegn.		Kontr.	Dato
Fridheimskvartalet Infrastuktur					
NORMALPROFIL FRIDHEMSVEIEN Vegmodell 63000 Teknisk plan		Tegn. SFN	Kontr. SBO	Ansv. BBI	
		Dato:		22.12.22	
		Oppdragsnr.:		9220088	
		Kart og høydereferanse: EUREF 89 NTM, NN2000			
 Structor Oslo AS Hoffesveien 23 0275 OSLO oslo@structor.no		Målestokk: Horizontal: 1:100 (A3) Vertikal: 1:100			
		F003		A	

Nybygg Fridheimkvartalet



Nybygg Fridheimkvartalet



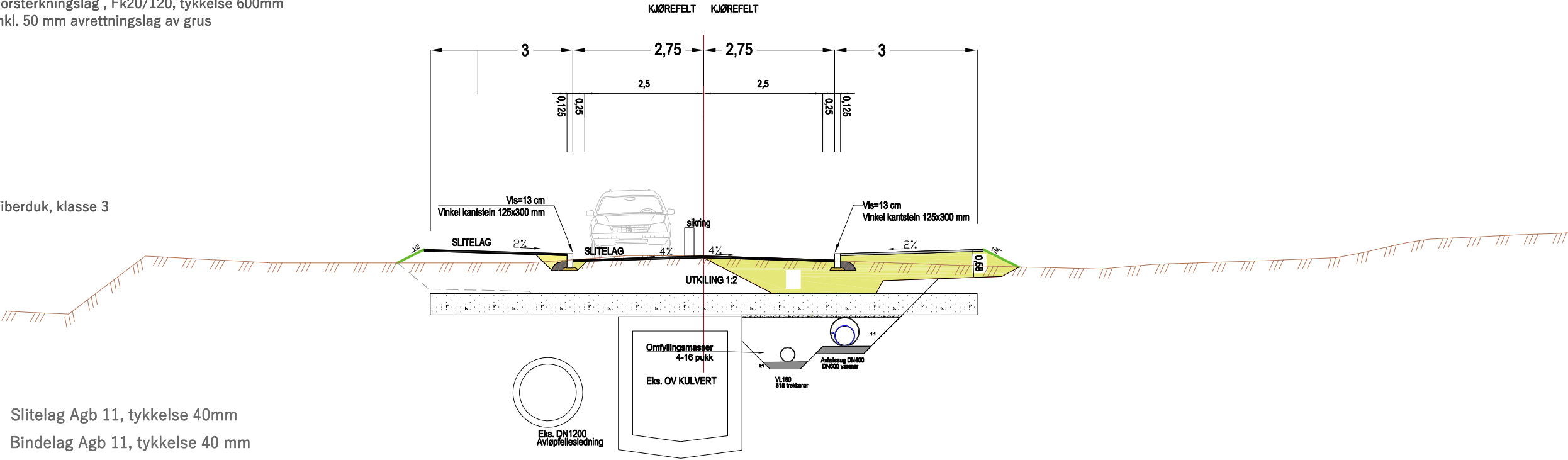
Overbygning
Ladebekken



OVERBYGNING
GS-VEI, FORTAU



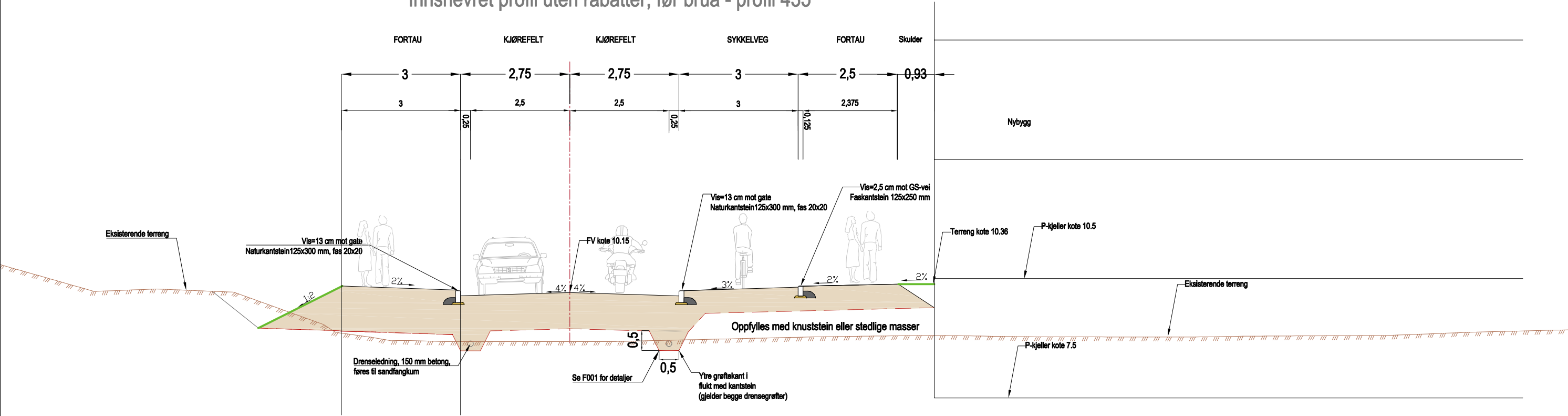
NORMALPROFIL LADEBEKKEN U/BRU



A	Arbeidstegninger	SFN	OLN	17.10.2022
Rev.	Endring/ erstatning	Tegn.	Kontr.	Dato
Nyhavna Øvre AS				
Infrastruktur Nyhavna Øvre.Del2				
Tegn. TGL		Kontr. SSU	Ansv. BBI	
Dato:		18.06.2021		
Oppdragsnr.:		218172		
Kart og høydereferanse:		EUREF 89 UTM 32, NN2000		
Målestokk:		1:100 (A3)		
Horisontal:		1:100		
Vertikal:		1:100		
F007		A		

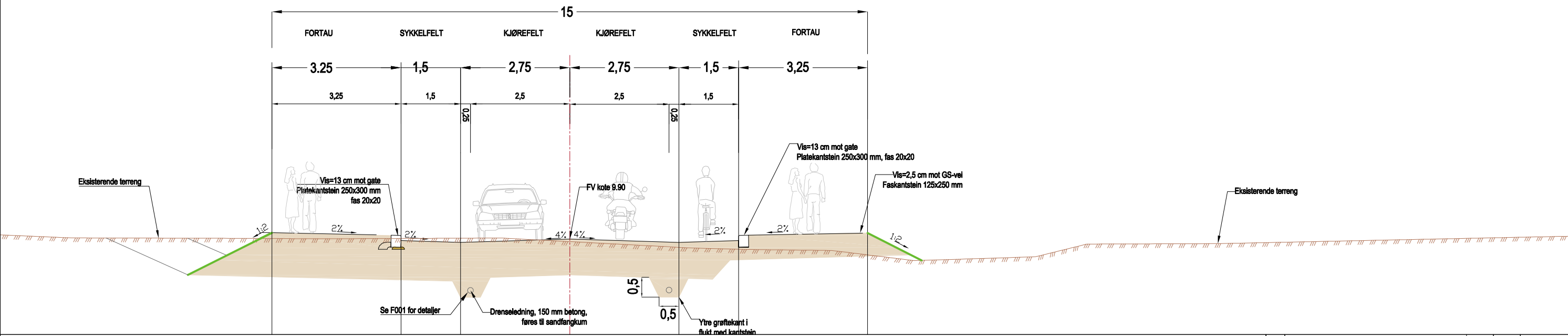
NORMALPROFIL LADEBEKKEN

Innsnevret profil uten rabatter, før brua - profil 435



NORMALPROFIL LADEBEKKEN

Profil med sykkelfelt - profil 534



TEGNEFORKLARING

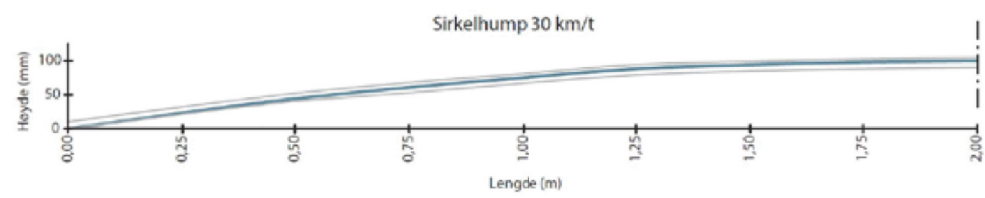
- FIBERDUKK
- /// EKSISTERENDE TERRENG

HENVISNINGER

- se LARK tegninger for landskap detaljer
- se GH-tegninger for VA detaljer
- for kantsteinsdetaljer se J01-J03 tegninger
- for overbygning se F004

A Teknisk plan		SFN	BBI	22.12.22
Rev. Endring/ erstatning		Tegn.	Kontr.	Dato
Fridheimkvartalet				
Infrastruktur				
NORMALPROFIL LADEBEKKEN Vegmodell 61000 Profil 435 og 534		Tegn.	Kontr.	Ansv.
		SFN	SBO	BBI
		Dato:		22.12.22
		Oppdragsnr.:		9220088
		Kart og høydereferanse:		
		EUREF 89 NTM, NN2000		
		Målestokk:		
		Horizontal:		1:100 (A3)
		Vertikal:		1:100
		Structor Oslo AS Hoffsvæien 23 0275 OSLO oslo@structor.no		
		F008		A

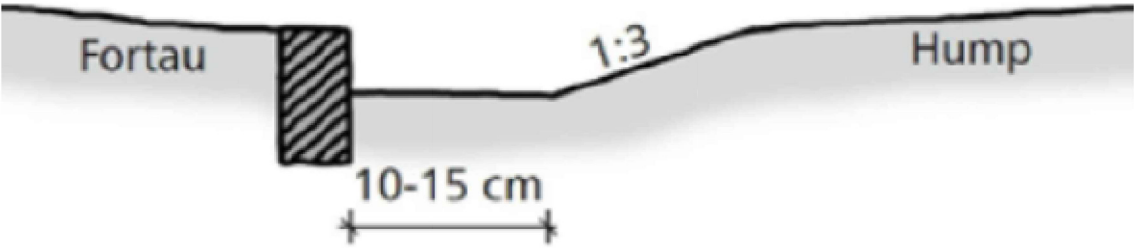
Sirkelhump ved fartsgrense 30 km/t - Fartsnivå tunge kjøretøy ca. 15 km/t



Hump length (m)	0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	1,25	1,50	1,75	2,00
Hump height (mm)	0	23	44	61	75	88	94	98	100
Pos. tolerance (mm)	10	9	8	7	6	6	5	5	5
Neg. tolerance (mm)	0	-2	-4	-8	-8	-9	-9	-10	-10

Pos./Neg. tolerance: maks. avvik høyere/lavere enn teoretisk høyde

Figur 3.9 Detaljert utforming av sirkelhump ved fartsgrense 30 km/t



Figur 4.2 Sideveis avslutning av hump mot kantstein

MERKNAD

Materiale hump: Asfalt Ab11.

Humpen skal fresas/fortannes 40mm i eks. asfalt, min. 2m på hver side før humpens start/slutt.

Det skal klebes mellom frest overflate og ny asfalt.

Hump bygges med avstand 10-15cm fra kantsteinslinje iht. figur 4,2 mht. overflatevann.

Det kan gis veiledende stikningsdata på humpens hjørner (x,y) for plassering av hump. Men entreprenør må selv produsere stikningsdata eller tilpasse utforming på plassen slik at humpene bygges iht. detaljene og merknadene i denne tegningen.