



Møtereferat Elgeseter gate

Møtetittel: Elgeseter gate – Info offentlige samferdselsaktører

Møtedato: 22. januar 2024

Referatdato: 23.01.2024

Møteleder: Are Kullerud

Referent: Are Kullerud/Ingrid Haugan Hansen

Navn, Organisasjon	Tilstede	Forfall
May Berit Eidsaune, SVV	X	
Tore Kvaal, SVV	X	
Stine Ruud, TK kom-tek, byrom og grønt	X	
Marit Solum, TK kom-tek, byrom og grønt	X	
Sissel Herstad, TK kom-tek, veg	X	
Signhild Volden, TRFK forvaltning	X	
Tone Wikstrøm, TRFK forvaltning	X	
Mathias Midbøe, TK MOS	X	
Knut Forsmark, TRFK utbygging miljøpakken	X	
Helge Stabursvik, SVV	X	
Mari Basberg, TK byplan	X	
Sunniva Rønning, TK byplan	X	
Malin Grendal, AtB	X	
Jan-Kristian Janson, SVV	X	
Kine Dybdahl, TRFK vegfag	X	
Are Kullerud, TRFK vegfag	X	
Ingrid H. Hansen, TK MoS	X	
Anne Elisabeth Katmo, TRFK		X
Lars Olofsson, TRFK		X
Simon Gervais, SVV		X
Beate Sundgård		x
Anette Solli, TRFK		x
Helene Hvidsten. TRFK		x
Morten Berntsen. AtB		x
Kari-Anne Rørstad, TK		x
Roar Lindstad, TRFK		x
Kjersti Myhr. TK		X

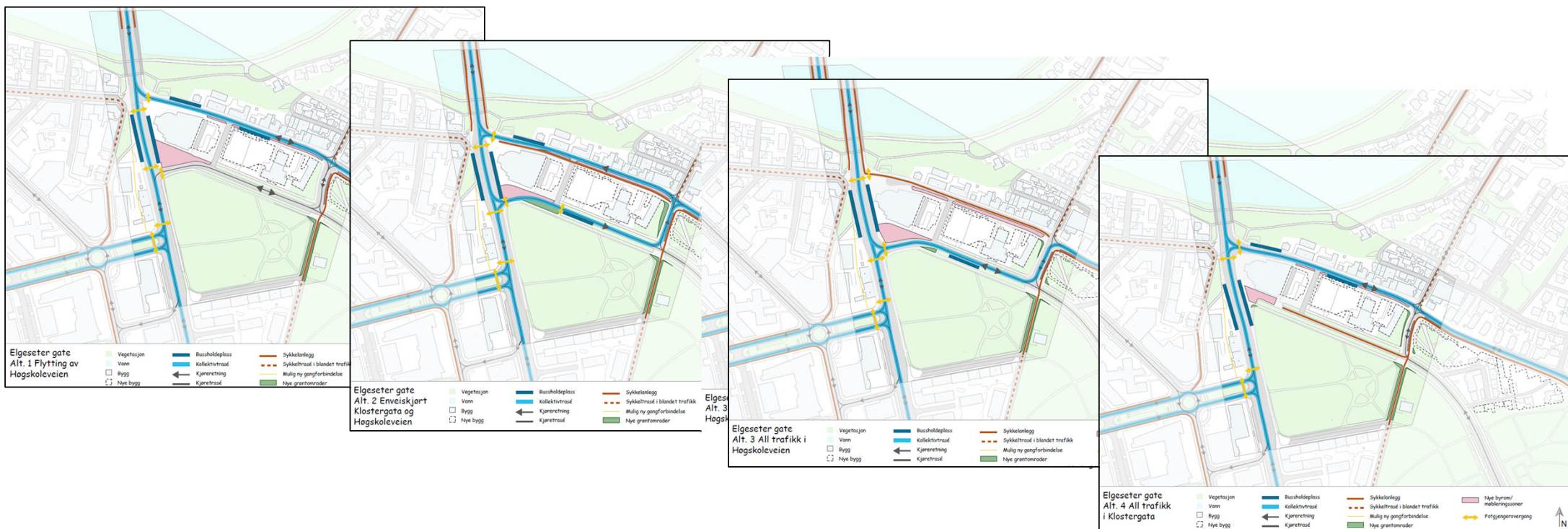
Punkt	Beskrivelse
00	Agenda for møtet 1. Bakgrunn og historikk 2. Løsninger 3. Trafikkberegninger 4. Øvrige utredninger 5. Videre prosess og fremdrift
01	Bakgrunn og historikk Det har lenge vært jobbet med løsninger i Elgeseter gate. Vedlagt presentasjon viser noe av de siste utredningene og de vedtak som er styrende for planprosessen som er nå er startet
02	Løsninger Det er besluttet å dele reguleringsplanen i to – nord og sør. Nå jobbes det kun med nordre del – nødvendig utstrekning for å kunne gjennomføre/bygge alternativ 4 fra forprosjektfasen. Konseptet ble utarbeidet i innledende workshop er basert på det vedtatte alternativ. Dette er nå utgangspunkt for videre utredning • Ett byrom på begge sider av gata • Metroholdeplass mot sentrum flyttet lenger sør • Jobbes med overgangen mellom park/byrom/kollektivknutepunkt • Alléen jobbes med parallelt, høyere verneverdi enn øvrig park og trær • Gjennomgående fire felt i Elgeseter gate • Holdeplass i Klostergata er flyttet lenger øst enn i dag (samsvarer med campusplanen), holdeplass inn mot byen er ca samme sted som i dag • Håkon Jarls gate er også en viktig akse som det ses nærmere på • Sykkel – alternativ 4 gir ikke plass for eget sykkeltilbud i Klostergata. Syklister ledes ned Høgskoleveien Se vedlagt presentasjon. Innspill: - Mål for prosjektet – Viktig at det også sees og vurderes måloppnåelse for mål i det vedtatte planprogram - Byromstillinger viser at byrommet på Samfundet er et av de stedene med flest gående og syklende i byen. - Det må tenkes igjennom hvordan man løser sykkel når de kommer ned Høgskoleveien. Hvordan vise/geleide syklende gjennom området. Prosjektet jobber med hvordan man skal løse sykkel foran Samfundet. - Sykkel på tvers bør også ses nærmere på, en problemstilling som aldri har blitt løst. - Høyresving Elgeseter gt x Klostergata far sør – trenger stor plass til svingebevegelser - Kronprinsesse Märthas alle – Denne er viktig for Campus med tanke på varelevering og renovasjon - Stor plass for byrom er fint, men viktig å ta hensyn til folk med nedsatt funksjonsevner. Designet må henge sammen med hvor mange mennesker som skal bruke det, må ta konsekvensen av det. - Bylivsundersøkelsen viser at det er det byrommet med flest syklende. I tillegg er det ca dobbelt så mange gående som syklende (telt ca 10000 gående mellom 08 og 22). Også et av byrommene med mest opphold – venter på bussen eller venter på grønn mann. Dette er nyttig informasjon for prosjektet i det videre arbeidet

	- Husk involvering av vegdirektorat m.fl. i forhold til signalsøknader og skilting tidlig nok. - Fra det «blå feltet» bak EG 4 og 6 bør det være en forbindelse mot vest - Hvis du står i kryss Klæbuveien x Høgskoleveien og skal til Sykehuset for eksempel er det ønskelig med en god forbindelse for gående og syklende gjennom parken. - Kunne vært praktisk å vise dagens vegbane/fortau på konseptskisse, så man ser endringen - Sykkeltrase gjennom parken er veldig avhengig av hvor gangkryssinger/gangfelt blir plassert. Viktig med god koordinering
03	Trafikkberegninger Jobber med å utrede de trafikale virkningene mer. Her gjort noen innledende beregninger som følges opp videre. Gjennomgang alt 1 og alt 4 fra trafikkberegningene. Forutsetninger: nullvekst, elbiler ut av kollektivfelt. Dobling av myke trafikanter. Diskusjon i møte om dette er en riktig antagelse, Asplan har gjort et arbeid på dette tidligere. Mathias sender rapport. Utklipp modell – tilstrekkelig? Burde vi hatt med mer? Noe prosjektet må drøfte videre. Innspill/diskusjon: - Aksene nord-sør går bra for buss, mens aksene øst-vest får forsinkelser. - Store forsinkelser for Olav Kyrres gt og delvis Klostergt, særlig i ettermiddagsrush. Må jobbes videre med hvordan dette kan løses. - Hva med utrykning? Hvis vi løser buss, vil vi også løse utrykning. Det må jobbes med. - Mulig å få med St. Olavs til noen parkeringsrestriksjoner på dagtid? - Bør man se på grep på lengre strekninger langs FV6690? Ses i sammenheng med andre prosjekter? - Hva blir gjort for å nå nullvekstmålet? Dette prosjektet er et enkeltprosjekt i miljøpakkens samlede pakke for å nå nullvekstmålet. - Er det tatt med stenging av Prinsenkrysset? Bør det gjøres i så fall? Antakelig ikke tatt med. Prosjektet må se videre på det. - Diskusjon rundt om det er riktig å legge inn nullvekst/flat vekst. Burde ikke trafikken gå ned her når man tillater vekst i trafikken på Lade for eksempel? - Hva skjer dersom trafikken øker? Bør ses på gjennom følsomhetsberegninger
04	Øvrige utredninger Se vedlagt presentasjon
05	Videre prosess og fremdrift Oppstartsmøte med byplan i starten av februar, 6.2. I etterkant av dette kommer et formelt varsel om oppstart av dette planarbeidet som bygger på det vedtatte planprogrammet Målet er å få planen på høring rett over sommeren.

Planprosess startet 2018



- Dette gav grunnlag for arbeidet med ulike alternativer av trafikale løsninger rundt Samfundet som ble utredet





Trøndelag fylkeskommune
Trööndelagen fylhkentjälte



Elgeseter gate

Info offentlige samferdselsaktører

22.Januar 2024

Innledning

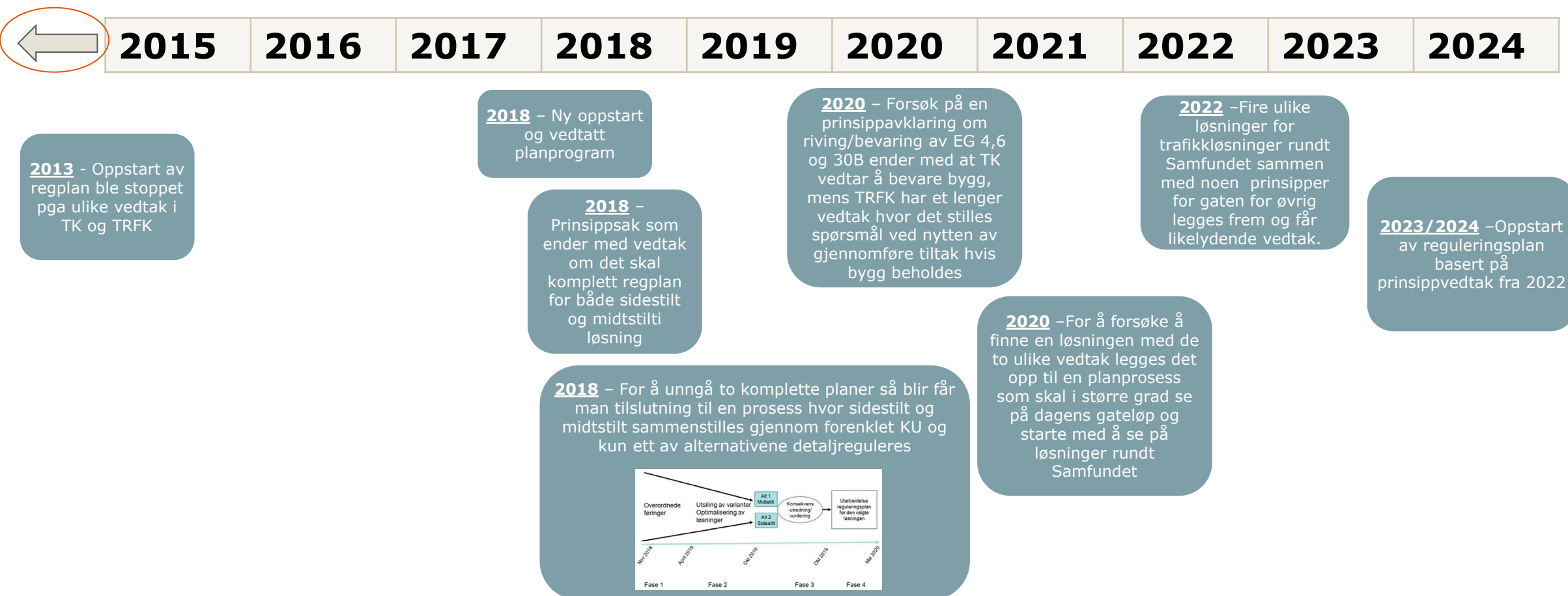


- Formål med møte
 - Informere om arbeidet og få innledende innspill og tema som vi bør være oppmerksomme på
- Presentasjon av deltakere
- Agenda
 - Bakgrunn og historikk
 - Løsninger
 - Trafikkberegninger
 - Øvrige utredninger
 - Videre prosess og fremdrift

Bakgrunn og historikk



- Tidslinje (forenklet) – Mange prosesser og tidligere vedtak



Bakgrunn og historikk



- Det ble i 2021/2022 gjennomført en utredning av fire ulike løsninger for kjøremønster rundt Samfundet. Det ble lagt frem til politisk behandling som danner grunnlag for reguleringsplanarbeidet. Følgende vedtak ble gjort:

Utvalg:	Bystyret
Møtedato:	03.03.2022
Sak:	34/22
Tittel:	Saksprotokoll - Elgeseter gate - prinsippvalg for gatebruk i området rundt Studentersamfundet
Resultat:	Innstilling vedtatt
Arkivsak:	20/115
Vedtak:	- Bystyret mener alternativ 4 vil gi de beste forutsetningene for fremtidig vekst i kollektivtrafikken, og at det vil styrke innovasjonsdistriktet. Arbeidet med reguleringsplanen skal ta utgangspunkt i alternativ 4. - Bystyret legger videre til grunn følgende prinsipper for Elgeseter gate: - Trafikkareal med brede ferdselssoner og trygge vegkryssinger for gående skal prioriteres foran møbleringssoner. - Det skal sikres god fremkommelighet for utrykningskjøretøy. - Reguleringsplanen skal legge til grunn fartsgrense opptil 40 km/t i Elgeseter gate, i tråd med Statens vegvesen sin håndbok N100, Veg- og gateutforming, kapittel 2 gater. - Geografisk avgrensning av reguleringsplanen skal gå fra krysset ved Elgeseter bru og Klostergata til Stavne bru, for å gi forutsigbarhet for annen utvikling i innovasjonsdistriktet. Det skal tas stilling til omfang av utbygging senere. - Sykkelløsninger som ivaretar ferdsel fra sør til Midtbyen skal utredes parallelt med utarbeidelse av reguleringsplan. Det skal vurderes løsninger foran Samfundet for å redusere konflikt mellom gående og syklende. Pågående planlegging av sykkelprosjekt i Vollabakken skal sees i sammenheng med utarbeidelse av reguleringsplanen.

Fylkesutvalget 2019-2023 har behandlet saken i møte 08.02.2022 sak 27/22

Fylkesutvalget 2019-2023 sitt vedtak

- Fylkesutvalget mener alternativ 1 og 4 av prinsipper for gatebruk i området rundt Studentersamfundet gir minst ulempe for fremtidig vekst i kollektivtrafikken. Før endelig valg avklares må kostnadene for alternativene utredes. Arbeidet med reguleringsplanen bør derfor ta utgangspunkt i alternativ 1 og 4
- Reguleringsplanen skal legge til grunn fartsgrense opptil 40 km/t i Elgeseter gate og i tråd med Statens vegvesen sin håndbok N100, Veg- og gateutforming, kapittel 2 gater.
- Geografisk avgrensning av reguleringsplanen skal gå fra krysset ved Elgeseter bru og Klostergata til Stavne bru, for å gi forutsigbarhet for annen utvikling i innovasjonsdistriktet. Det skal tas stilling til omfang av utbygging senere.
- Sykkelløsninger som ivaretar ferdsel fra sør gjennom planområdet til Midtbyen, skal utredes parallelt med utarbeidelse av reguleringsplan.

Fylkesutvalget 2019-2023 har behandlet saken i møte 21.06.2022 sak 145/22

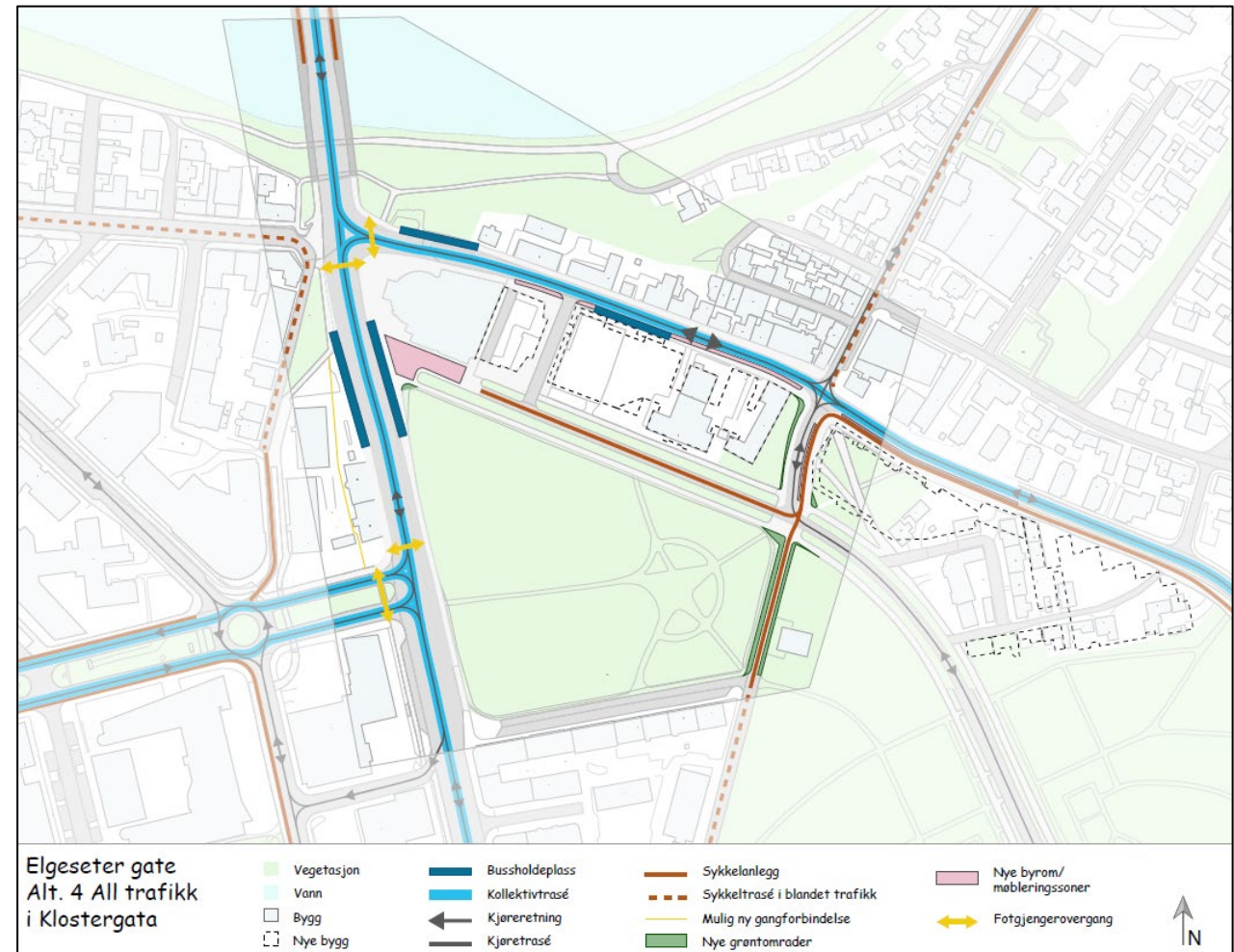
Fylkesutvalget 2019-2023 sitt vedtak

- Fylkesutvalget slutter seg til at fylkesdirektøren, med referanse til vedtakspunkt 1 i FU sak 27/22, på et tilstrekkelig fyllestgjørende nivå har redegjort for kostnadsforskjellen mellom alternativene 1 og 4 som prinsipp for gatebruk i området rundt Studentersamfundet
- Fylkesutvalget legger til grunn at arbeidet med reguleringsplanen skal ta utgangspunkt i alternativ 4.

Bakgrunn og historikk



- Alternativ 4
- Noen stikkord:
 - All trafikk i Klostergata
 - Alleen bevares
 - Sykkелgate i Høgskoleveien
 - Metrobussholdeplasser



Løsninger



- Mål

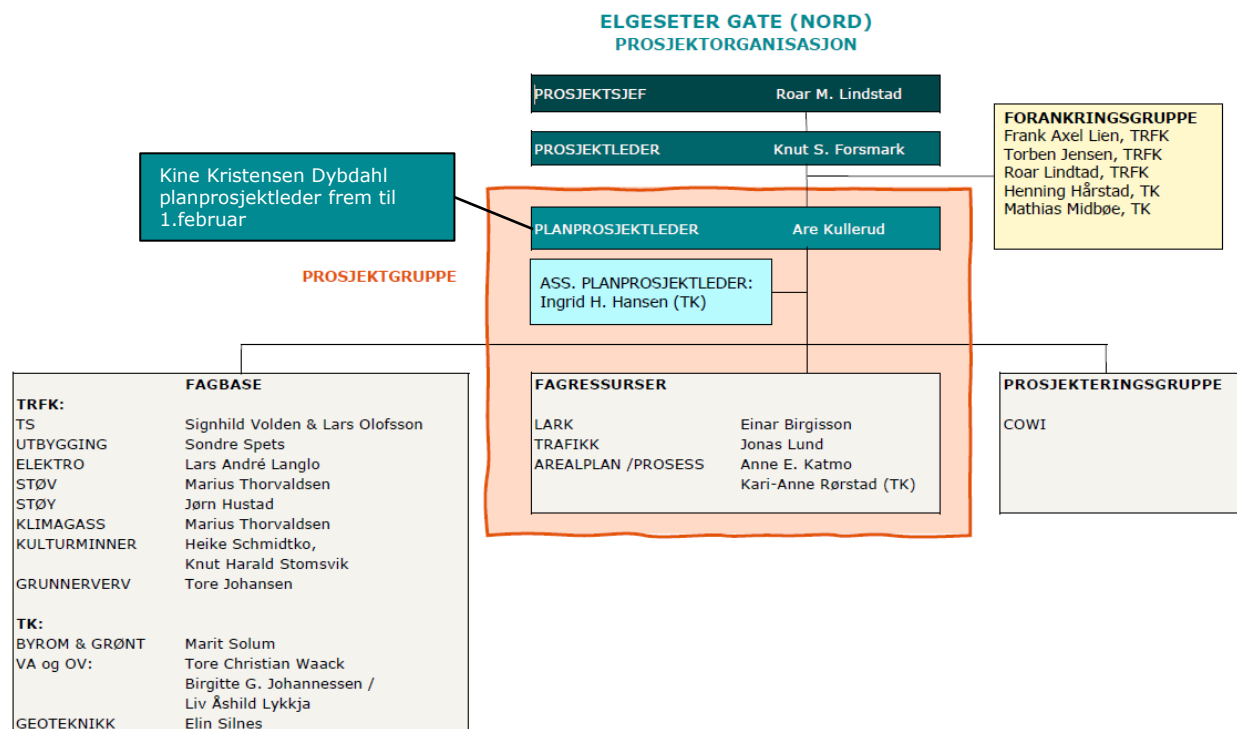
MÅL I. ROBUST KOLLEKTIVSYSTEM MED GOD FREMKOMMELIGHET OG TILGJENGELIGHET FOR BUSSPASSASJERER

- A. Økt kapasitet i kollektivtilbudet
- B. Fremkommelighet for kollektivtrafikken ivaretas
- C. Redusert gangtid mellom stasjoner i knutepunktet
- D. Økt tilgjengelighet og attraktivitet for busspassasjerer på, og på vei til metrobusstasjoner.

MÅL II. KNYTTE BYDELEN SAMMEN OG TILRETTELEGGE FOR INNOVASJON OG SAMARBEID

- A. Redusere barriereeffekten (opplevelsen av barriere og tid, frekvens og kapasitet i kryssing av gata, fremkommelighet og tilgjengelighet for sykkel)
- B. Uterom tilrettelegges for møteplasser, serverings- og tjenestetilbud, gode fritidsomgivelser, testing og samskaping.
- C. Bidra til å bygge opp om identiteten for innovasjonsdistriktet

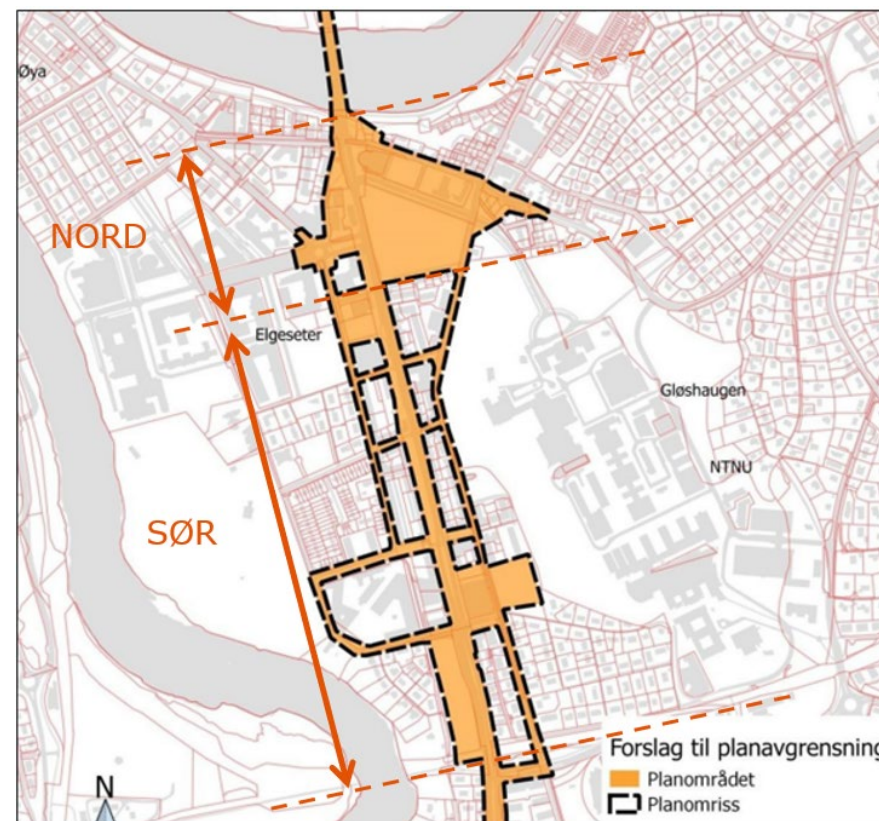
- Organisering



Løsninger



- Beslutning om 2 deler
 - Reguleringsplanen deles i 2 – nordre og søndre del. Beslutningen baserer seg på styringssignaler fra KU om å prioritere nordlige del.
 - Nordre del strekker seg fra krysset ved Elgeseter bru x Klostergata til området rundt Snorres gate/Vangslundsgate (nødvendig utstrekning for å kunne gjennomføre/bygge alternativ 4).
 - Søndre del omfatter resterende strekning til Stavne bru.
 - En oppdeling av reguleringsplanen vil ivareta det politiske vedtaket om krav til utstrekning.



- Konzept



Løsninger

- To alternativer

Alternativ 1



Alternativ 4



Trafikkberegninger



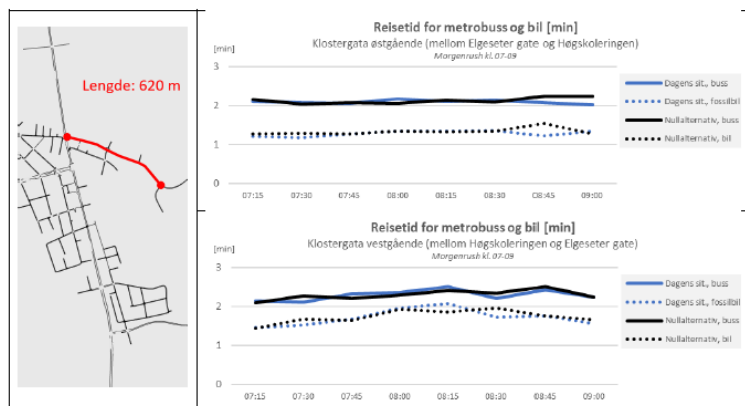
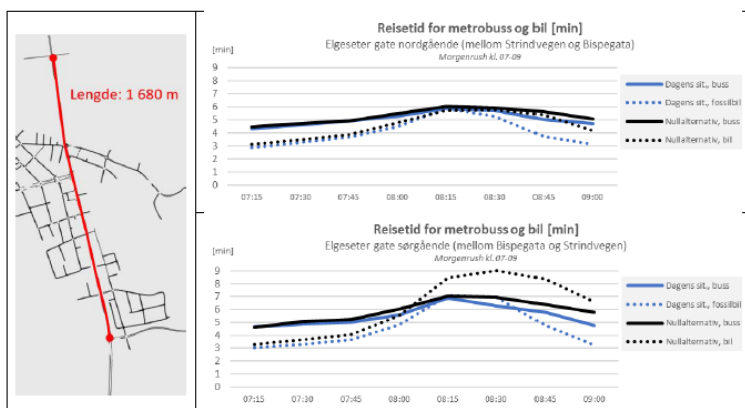
- Forutsetninger nullalternativ (2035)
 - Trafikkmengde i tråd nullvekst
 - EL-biler ut av kollektivfelt
 - Myke trafikanter er modellert og det lagt inn dobling i nullalternativ
 - Må alltid huske på at trafikkmodell (Aimsun) ikke tar med endringer i reisemiddel eller reisetid ved forsinkelse



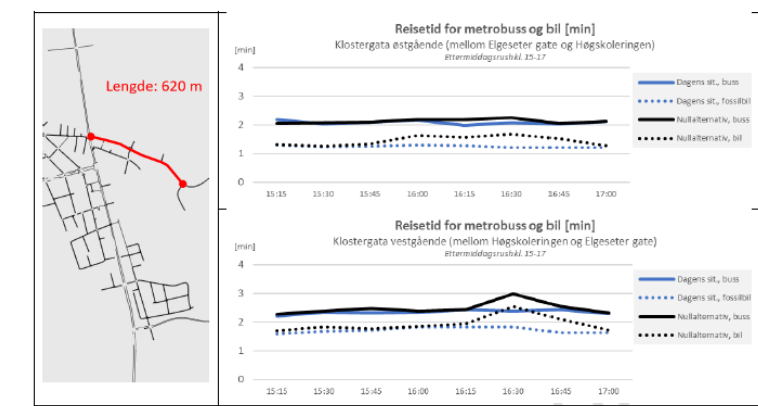
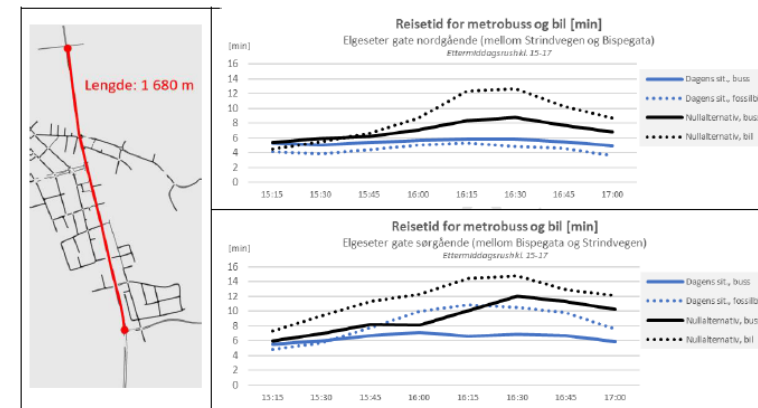
Trafikkberegninger



- Sammenligning dagens situasjon og nullalternativ



Morgenrush



Ettermiddagsrush

Trafikkberegninger



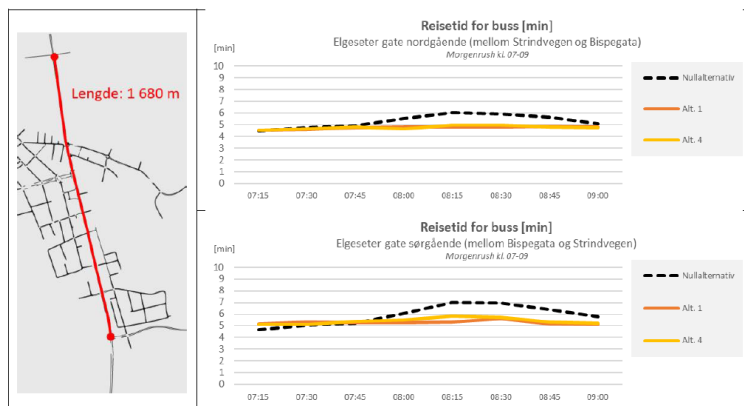
- Foreløpige resultater og arbeid som pågår
 - På de neste sider så vises **førsteutkast** på noen av beregningene
 - Overordnet så gir modellen god fremkommelighet for buss på Elgeseter gate, men noe mer utfordringer med sidegatene
 - Vi ser nå på tilpassinger for å prioritere sidegatene i større grad
 - I tillegg vil vi utforske muligheter for å gjør tiltak for å prioritere buss i Olav Kyrres gate – Er utfordrende
 - **Vi vil derfor gjøre ytterligere analyser og resultater fra dette vil komme senere**

Trafikkberegninger

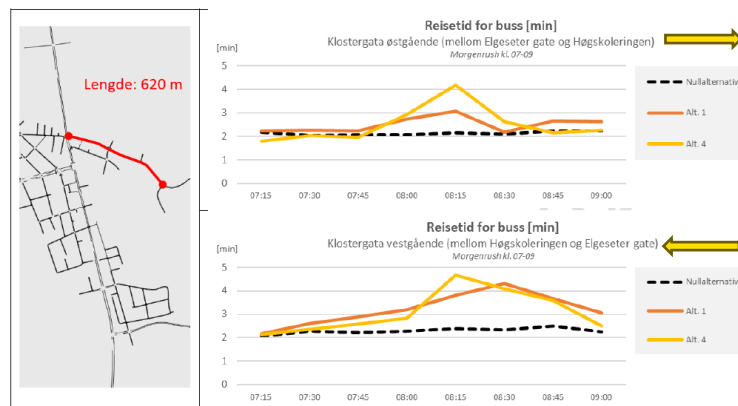


- Foreløpige resultater morgenrush

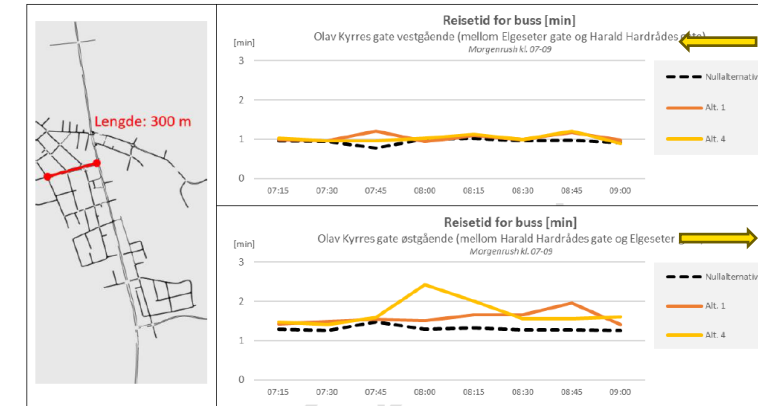
Elgeseter gt



Klostergata

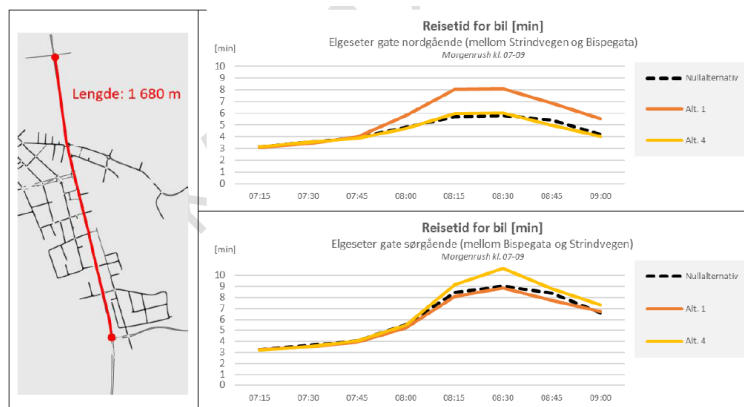


Olav Kyrres gt

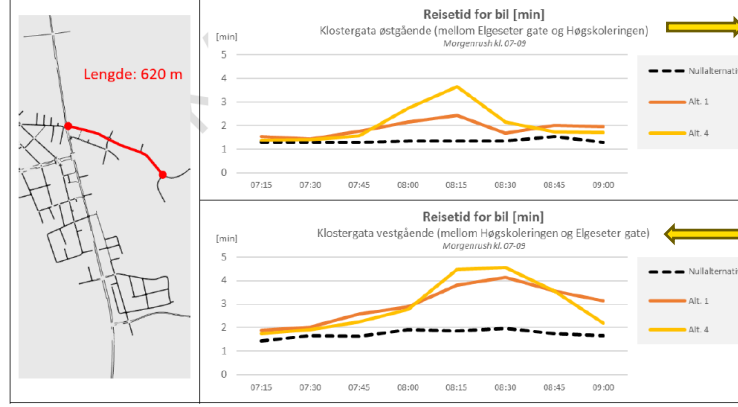


Buss

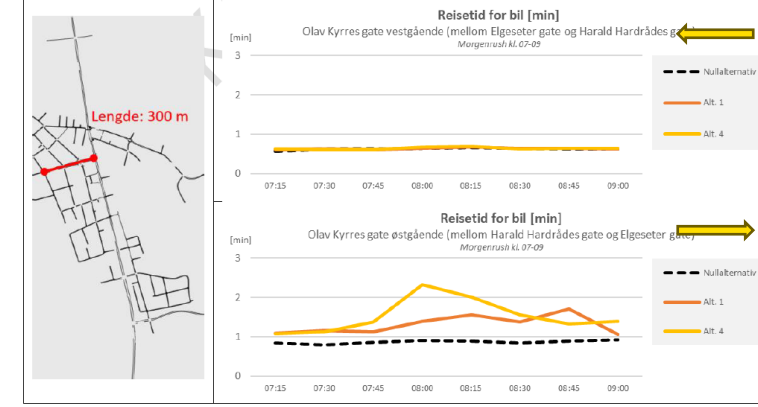
Elgeseter gt



Klostergata



Olav Kyrres gt



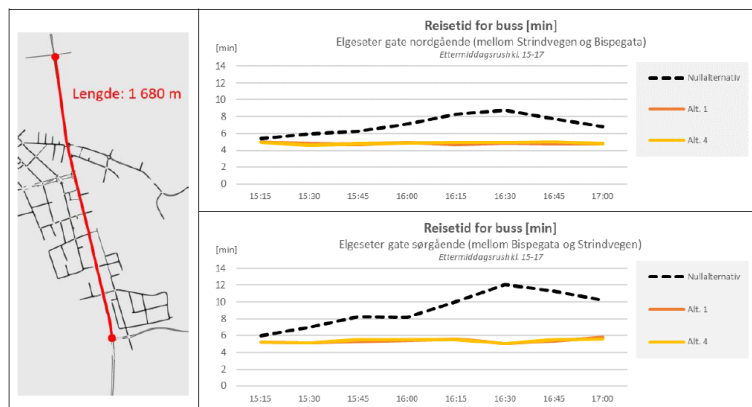
Bil

Trafikkberegninger

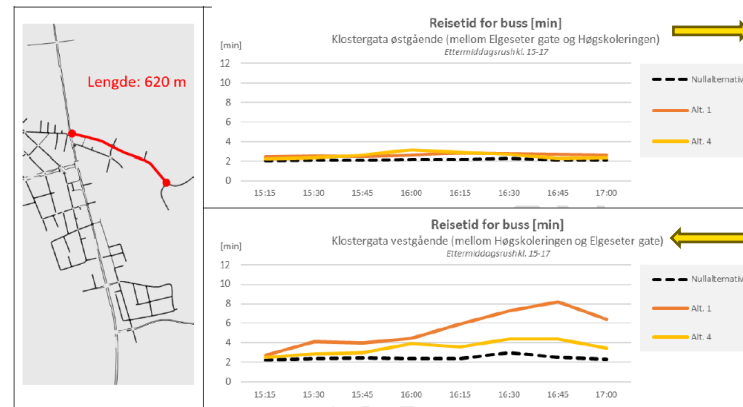


- **Foreløpige** resultater ettermiddagsrush

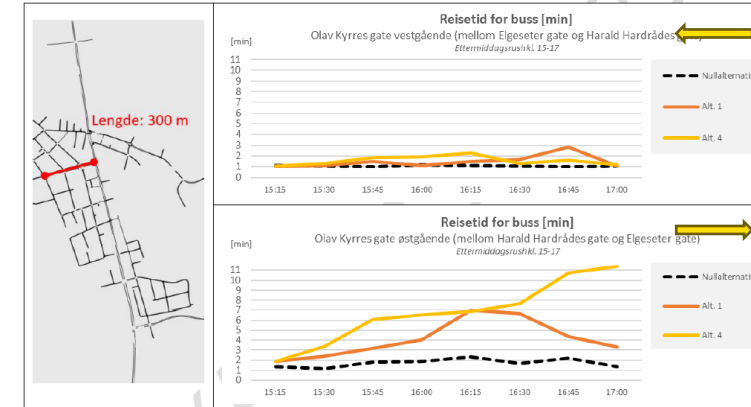
Elgeseter gt



Klostergata

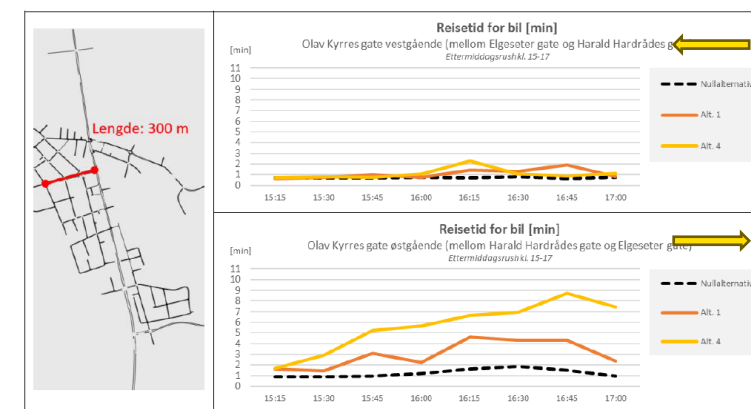
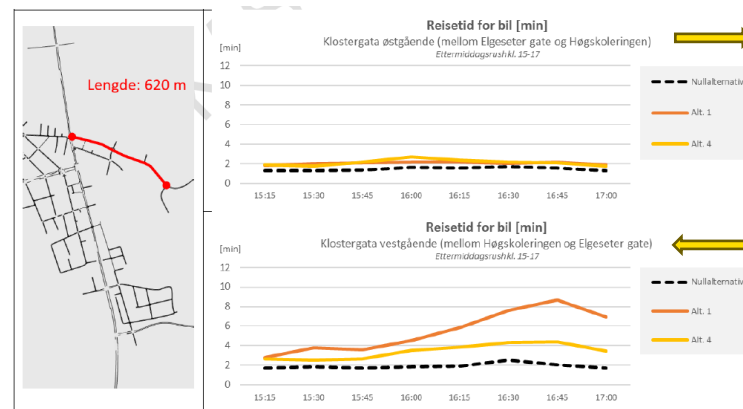
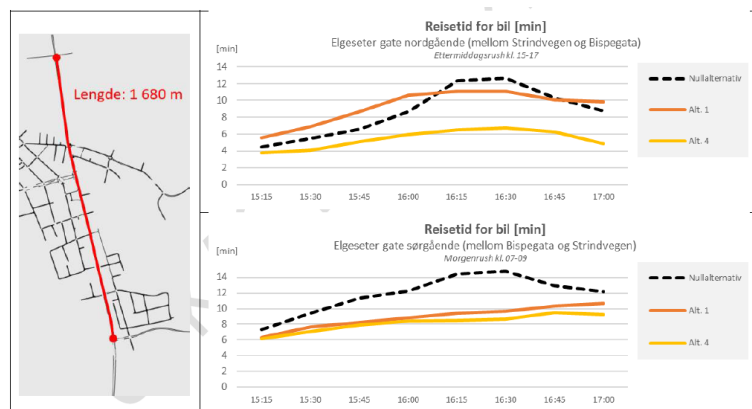


Olav Kyrres gt



Buss

Bil



Øvrige utredninger

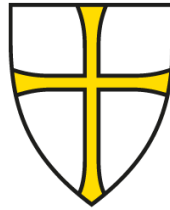


- Jobbes med øvrige utredninger for å belyse virkninger av tiltaket på normal måte
- Med bakgrunn i vedtatt planprogram for gata og avklaringer mot byplan skal følgende tema inngå i KU
 - Kulturminner og kulturmiljø
 - Trafikk, trafikkavvikling og trafikksikkerhet
 - Bymiljø – Støy
 - Bymiljø – Luftforurensning
- Det kan også nevnes at følgende vedtakspunkt følges opp:
 - Siden konseptet ikke løser en gjennomgående sykkelløsning inn mot Midtbyen skal det startes opp en utredning (tidligfase) for å starte arbeidet med å se på dette
 - Trondheim kommune har også vedtatt at det skal sees på løsninger foran Samfundet som reduserer konflikter mellom gående og syklende

Videre prosess og fremdrift



- Jobber videre utover våren med utredninger og plandokumenter
- Mål om å levere en komplett plan til TK rett over sommeren og høring i høst



Trøndelag fylkeskommune

Trööndelagen fylhkentjielte

trondelagfylke.no | fb.com/trondelagfylke



Møtereferat Elgeseter gate

Møtetittel: Elgeseter gate – Info offentlige samferdselsaktører

Møtedato: 16. mai 2024

Referatdato: 16.05.2024

Møteleder: Are Kullerud

Referent: Are Kullerud/Ingrid Haugan Hansen

Navn, Organisasjon	Tilstede	Forfall
May Berit Eidsaune, SVV		x
Tore Kvaal, SVV		x
Stine Ruud, TK kom-tek, byrom og grønt	x	
Marit Solum, TK kom-tek, byrom og grønt	x	
Sissel Herstad, TK kom-tek, veg		x
Signhild Volden, TRFK forvaltning	x	
Tone Wikstrøm, TRFK forvaltning		x
Mathias Midbøe, TK MOS		x
Knut Forsmark, TRFK utbygging miljøpakken	x	
Helge Stabursvik, SVV	x	
Mari Basberg, TK byplan	x	
Sunniva Rønning, TK byplan	x	
Malin Grendal, AtB		x
Jan-Kristian Janson, SVV	x	
Kine Dybdahl, TRFK vegfag		x
Are Kullerud, TRFK vegfag	x	
Ingrid H. Hansen, TK MoS	x	
Anne Elisabeth Katmo, TRFK		x
Lars Olofsson, TRFK	x	
Simon Gervais, SVV		x
Beate Sundgård		x
Anette Solli, TRFK		x
Helene Hvidsten. TRFK		x
Morten Berntsen. AtB		x
Roar Lindstad, TRFK		x
Kjersti Myhr, TK Byplan		x
Vegard Tunheim, AtB	x	
Sara, SVV	x	
Ali Taheri, SVV	x	

Punkt	Beskrivelse
00	Agenda for møtet 1. Formål med møtet 2. Løsninger 3. Trafikkberegninger 4. Øvrige utredninger 5. Videre prosess og fremdrift
01	Formål med møtet Informere om arbeidet og få innspill og tema som vi bør være oppmerksomme på
02	Løsninger Se vedlagt presentasjon. Noen drøftinger i møtet nevnes under. <u>Elgeseter gate</u> Gjennomgang foreløpig illustrasjonsplan. Skal jobbes videre med i kommende faser, vi lager et grunnlag i denne fasen for å få plass prinsippet for gata og byrommene. Ønsker at området foran Samfundet skal oppleves som en flate med lite kanter i (bortsett fra kjørebanen som har kantstein med vanlig vis), men har jobbet med å definere ulike soner – veggsone/møbleringssone, ferdselsområde gående, ferdselssone syklende, oppholdssone Har ikke midtdeler eller trafikkøy i Elgeseter gate annet enn ved kryss med Klostergata, har valgt å prioritere bredere sideareal. Varelevering/bilkjøring mulig i Høgskoleveien frem til Kronprinsesse Märthas alle og i –Håkon Jarls gate. <u>Olav Kyrres gate</u> Trafikkberegningene viser til dels store forsinkelser. Prosjektet har derfor begynt å se på hvordan man kan prioritere buss her, da gata allerede i dag er en flaskehals for kollektiv. Ser nå på østgående kollektivfelt. Dagens sykkelfelt må i så fall fjernes, og det ses på om det er mulig å få til en sykkelveg med fortau på nordsiden av gata. Trafikkberegninger viser at kollektivfeltet gir bedre fremkommelighet for buss. <u>Klostergata</u> Siden Høgskoleveien stenges, gir det større trafikkbelastning i Klostergata. Trafikkberegninger viser økte forsinkelser for buss her. Jobber fortsatt med å se på mulige tiltak, men på grunn av liten gatebredde er det mer krevende Campusplanen har regulert store deler av Klostergata, Elgesetergate-prosjektet ønsker ikke å gjøre endringer vedtatt plan i dette området. Dvs si at ca fra det nye bygget til Samfundet og østover vil Campus sin regplan være gjeldende (vist med litt andre farger i foreløpig tegning)

	<u>Andre innspill/diskusjoner:</u> • Det bør ses nærmere på løsningen helt til undergang med jernbanen. Svar: Dette er utenfor planområdet. Det er kommunal veg, bør følges opp videre et eventuelt eget prosjekt • At det blir mer utfordrende å kjøre bil er ikke prosjektets hovedprioritet. Kanskje kan utfordringene medføre at færre velger å kjøre bil for eksempel til jobb på sykehuset. • Det jobbes med signalsøknader – mål om å sende inn dem samtidig som planen legges på høring • Ferdsl i Olav Kyrres gate – ikke sett på hvordan det påvirker byrommene, TK byrom og grønt ønsker å se nærmere på det. • Hvorfor er ikke området ned mot elva og grusveiene under Elgeseter bru inkludert i prosjektet? Dette har vært en avgrensing prosjektet har gjort ut fra sitt mandat og rammer, men vil nok fortsatt være diskusjon om dette.
03	Trafikkberegninger God fremkommelighet for buss i Elgeseter gate, noe mer utfordringer i sidegatene. Det er gjort egne trafikkberegninger for å se på effekten av kollektivfelt i Olav Kyrres gate. Se vedlagt presentasjon I presentasjon fra forrige møte ble det vist mer resultater fra trafikkberegningene. Når trafikkrapporten ferdigstilles, vil vi også dele denne med denne gruppen. Diskusjon og gjennomgang inkludert er i stor grad gjengitt under pkt 02 Løsninger. Det drøftes i kort viktigheten av å bruke trafikkberegningene på en god måte. Da med tanke på at trafikk ikke er en konstant størrelse, men tilpasser seg til tilbudet. Trafikkmodellen som brukes tar heller ikke hensyn til at kjørende vil endre reisemiddel eller kjøre til andre tider hvis det blir store forsinkelser. Viktige å legge til rette for gode og åpne diskusjoner rundt dette når vi drøfter tema trafikk.
04	Øvrige utredninger Se informasjon i presentasjon. I tillegg pågår arbeid med VA forprosjekt. Innspill: Flomgrøft gjennom parken. Mye eksisterende trær gjør at det er vanskelig å gjøre noe med terrenget. Det er også en gammel kirkegård som kan gjøre det utfordrende å grave en grøft. Dette vil TRFK følge opp videre i dialog med TK og konsulent.
05	Videre prosess og fremdrift Jobber videre frem mot sommeren med utredninger og plandokumenter. Mål om å levere en komplett plan til TK i høst. Varsel om oppstart fortsatt ikke sendt ut, men det sendes innen kort tid. Risiko å ha gjort så mye før varselet er sendt ut, men prosjektet skal ta en ordentlig runde på de innspillene som kommer og vurdere evt tilpassinger. Frist tilbakemelding foreløpige tegninger: 29. mai. TRFK kaller inn til nytt møte i gruppa i månedsskifte aug/sep



Trøndelag fylkeskommune
Trööndelagen fylhkentjälte



Elgeseter gate

Info offentlige samferdselsaktører

16.Mai 2024

Innledning – Formål med møtet

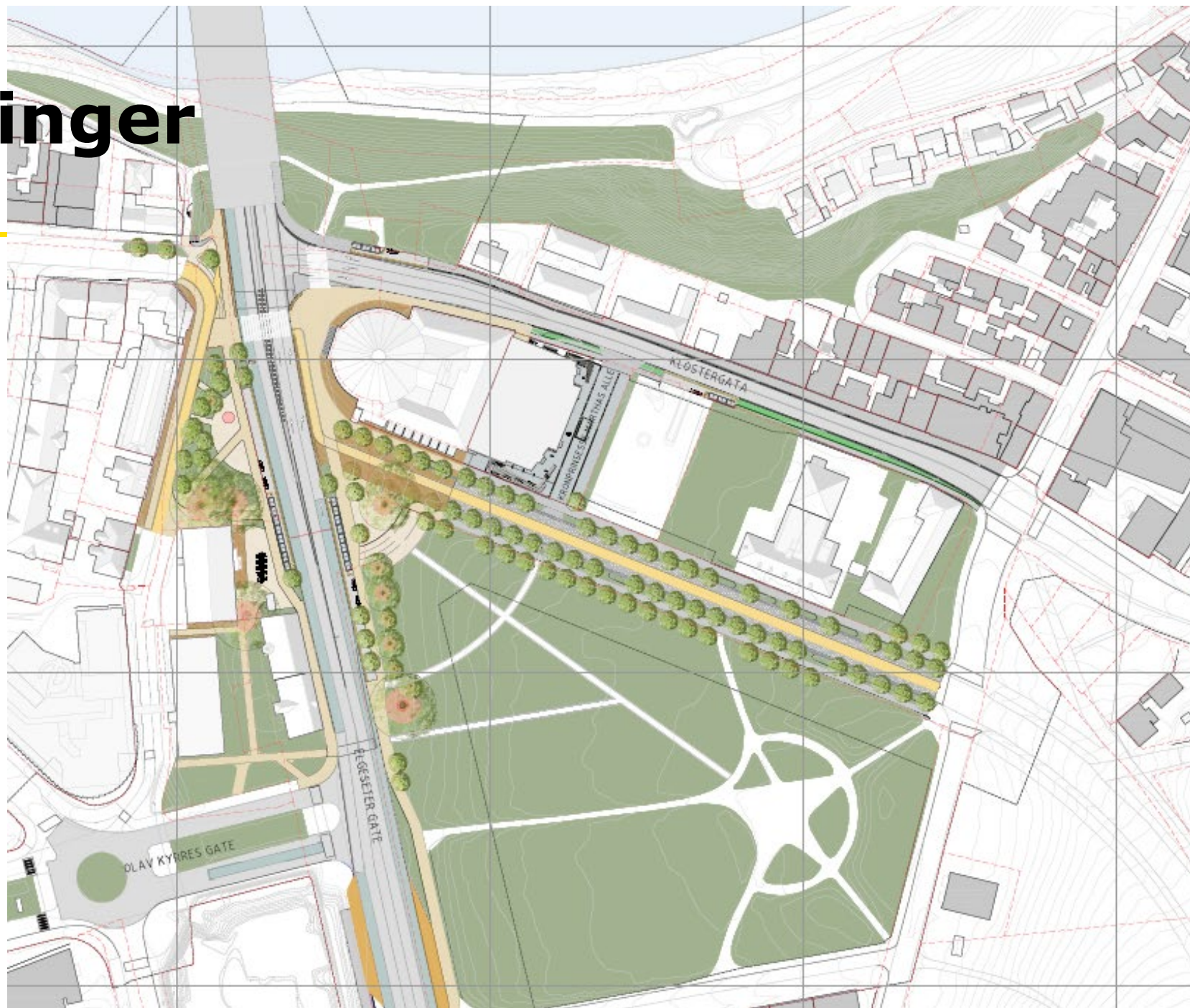


- Formål med møte
 - Informere om arbeidet og få innledende innspill og tema som vi bør være oppmerksomme på
- Presentasjon av deltakere
- Agenda
 - 1. Formål med møtet
 - 2. Løsninger
 - 3. Trafikkberegninger
 - 4. Øvrige utredninger
 - 5. Videre prosess og fremdrift

- Konzept

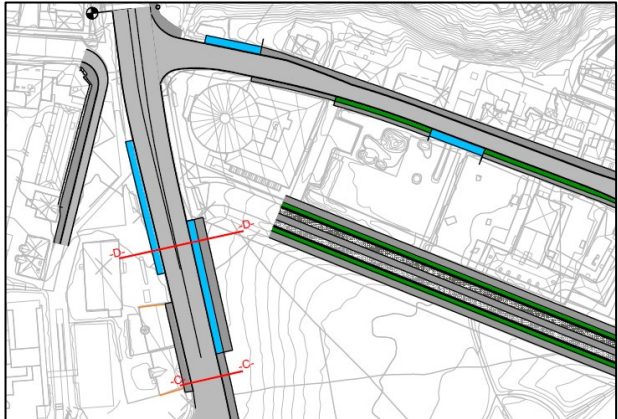
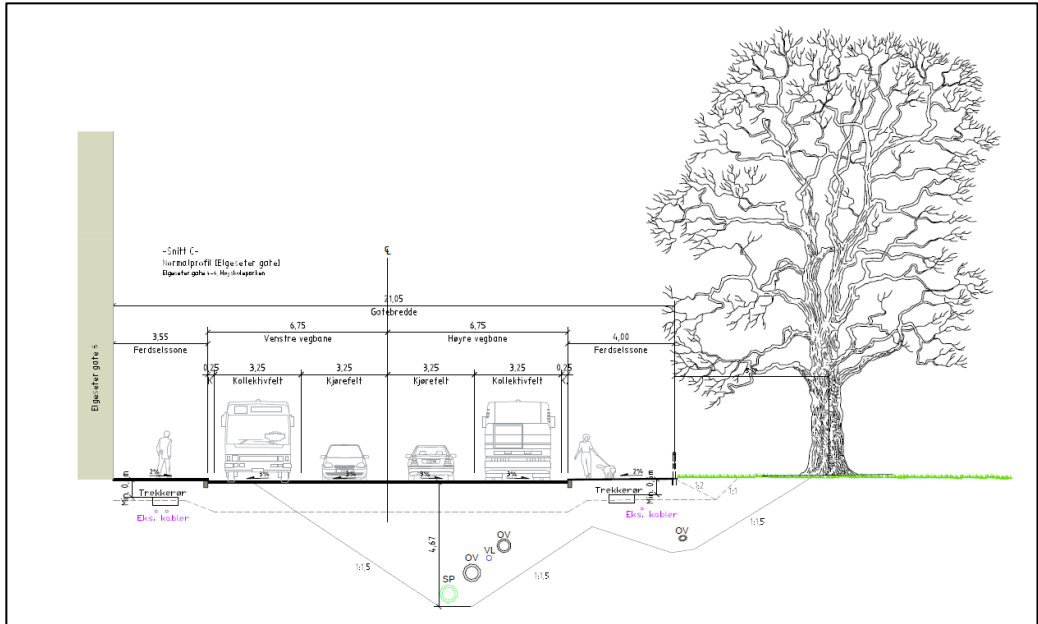
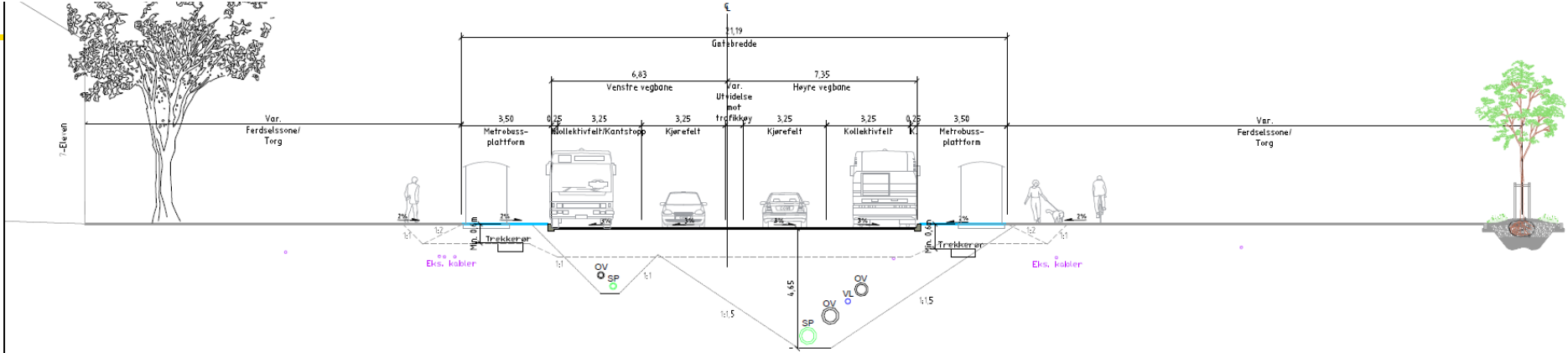


Løsninger

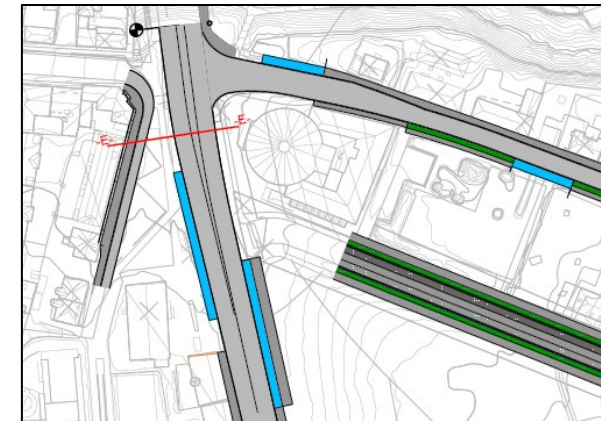
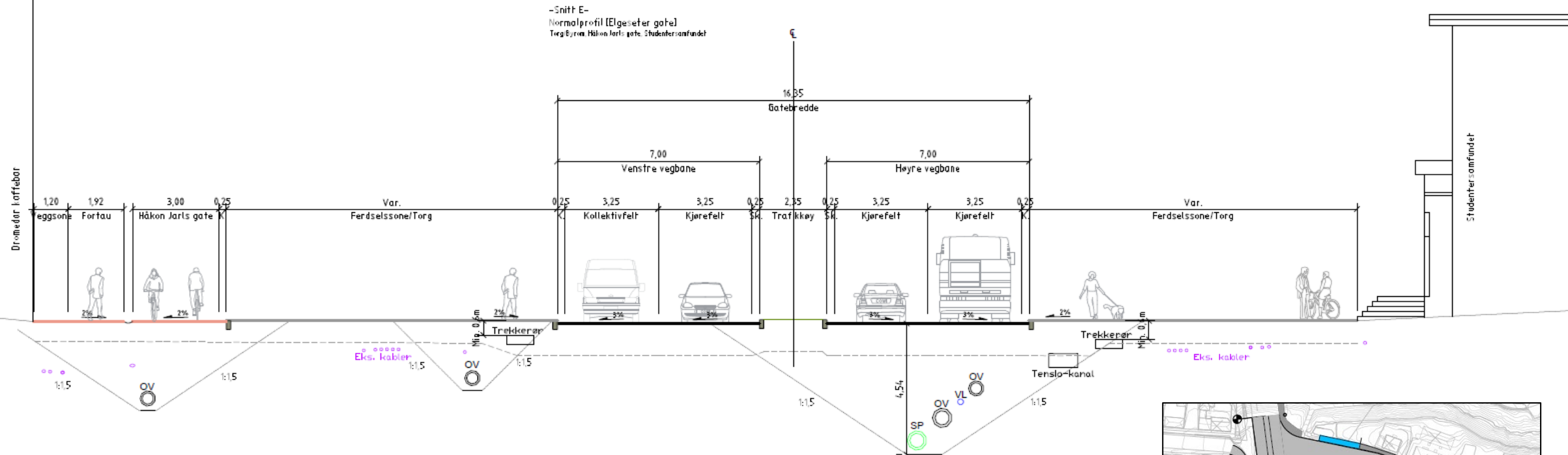


TEGNFORKLARING

- Ferdelsområde gående
- Oppholdsområde byrom
- Veggzone/møbleringssone
- Ferdelszone sykkel
- Kantstein
- Vannrenne
- Grus
- Kjøreveg
- Holdeplass
- Grønnstruktur
- Kollektivt
- 1.2% Fallpil
- Eks trær
- Rotsone
- Nye trær
- Nytt kunstverk
- Plangrense

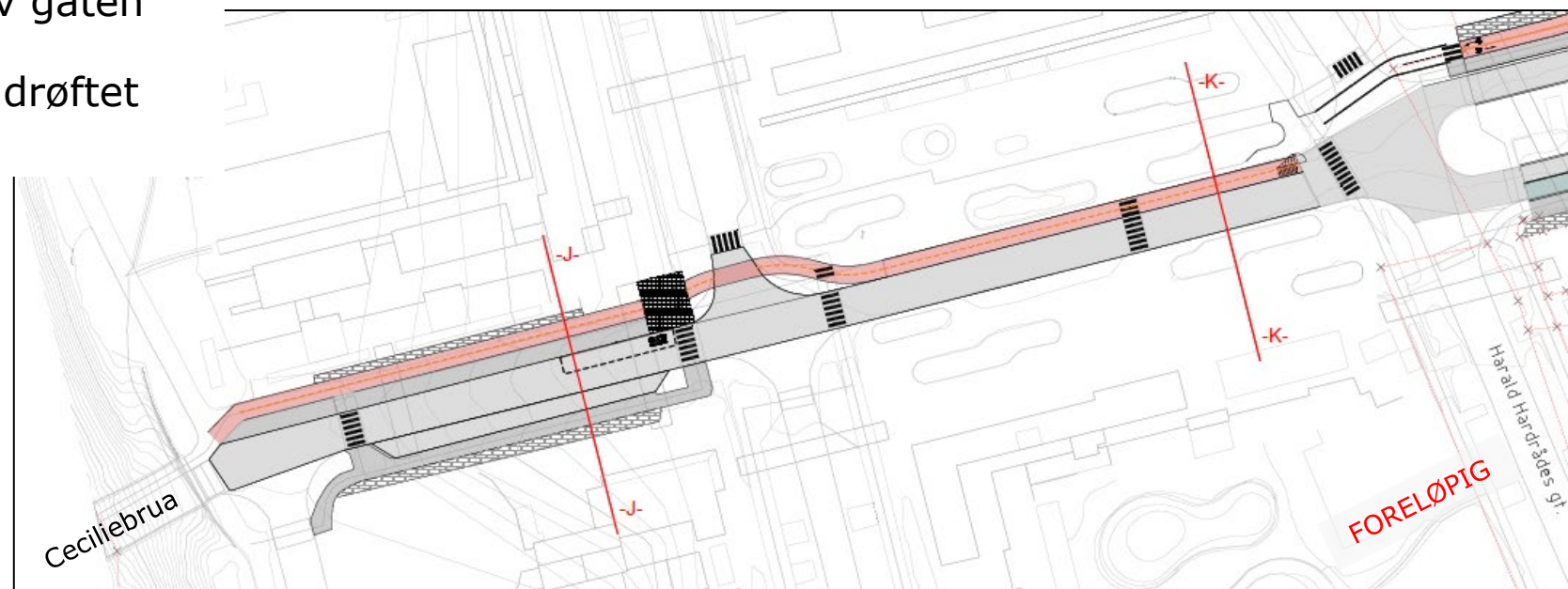
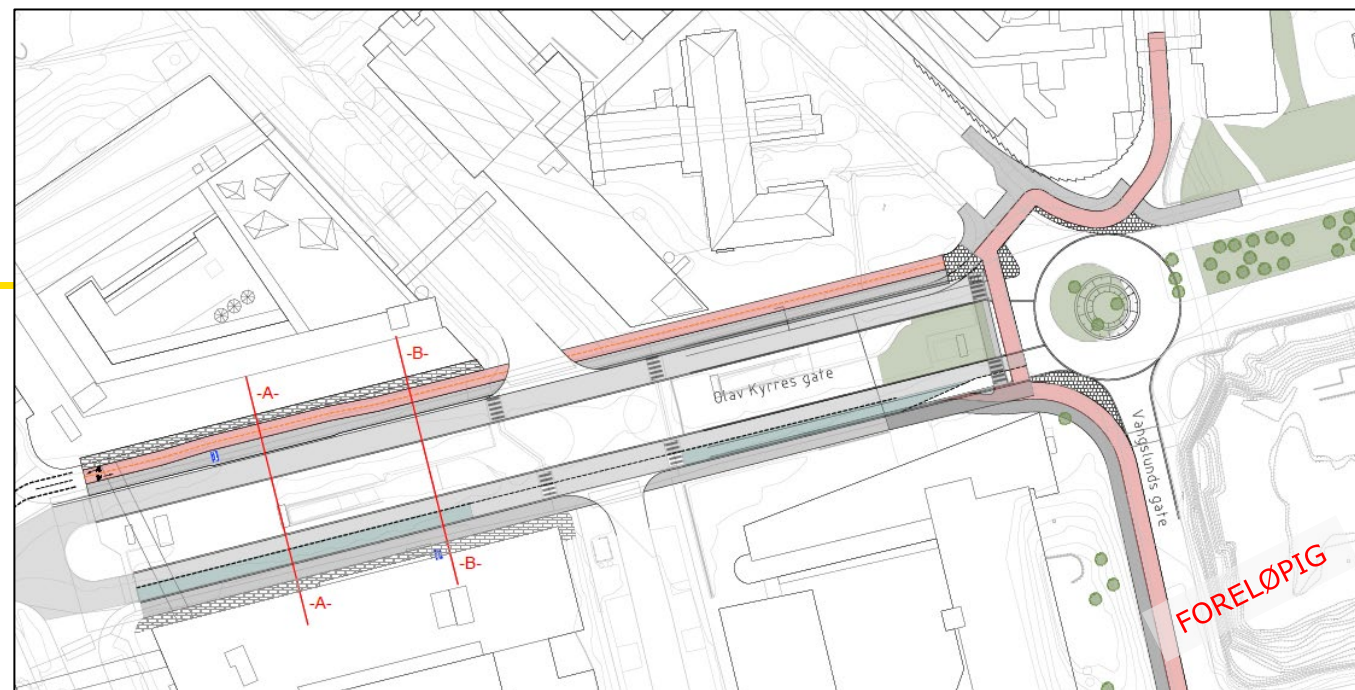


Løsninger



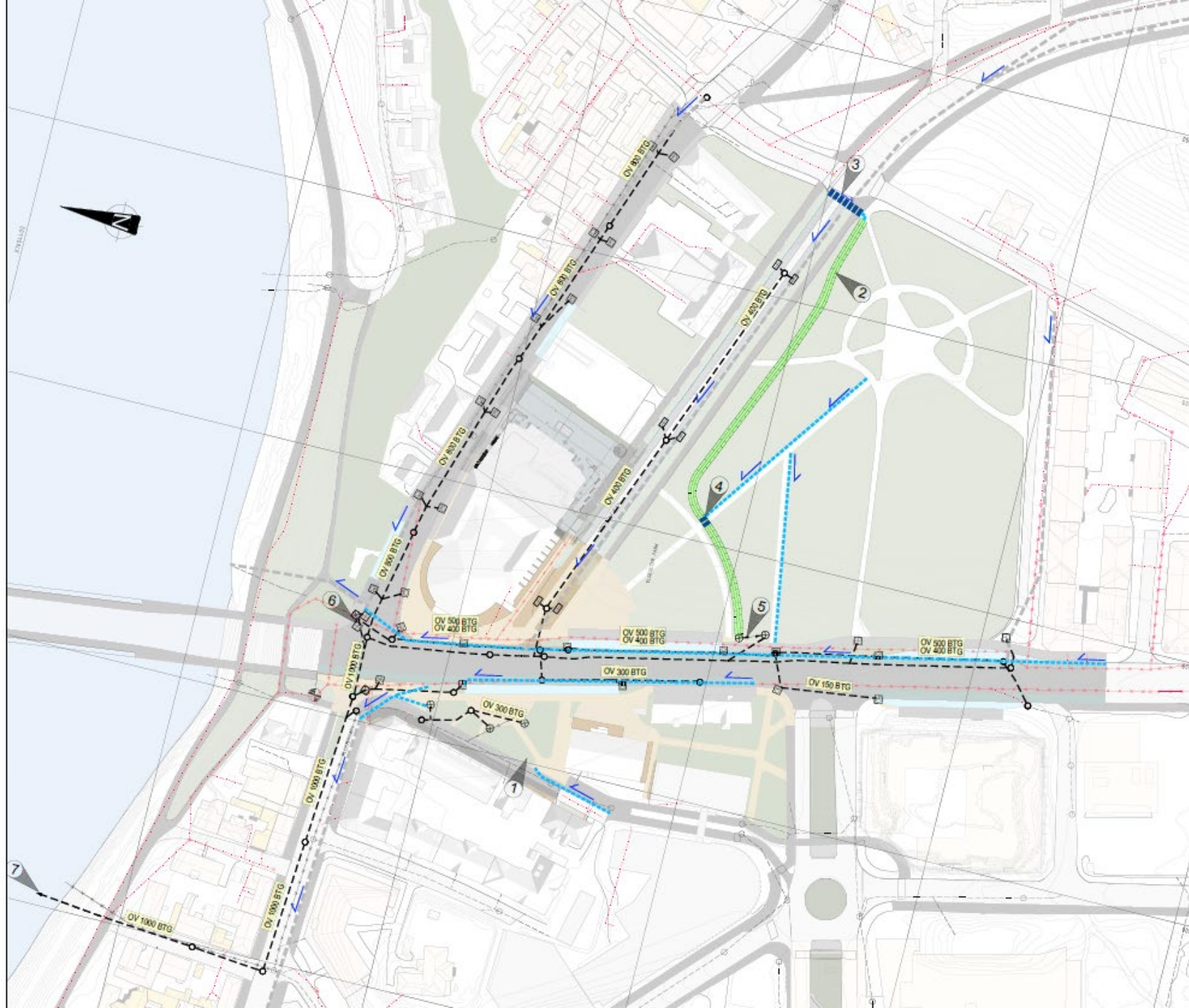
Løsninger

- Olav Kyrres gt – NB! Under arbeid
- Med bakgrunn i trafikkberegningene utredes mulighet for å få til et kollektivfelt i østgående retning og da samle sykkel på nordsiden av gaten
- Ønske om å få det belyst og drøftet



Løsninger

Tegnforklaring		
	Prosjektert	Eksisterende
Overvannsledning		
Flomvei		
Flomgrøft		
Sandfang med rist		
Sandfang med kuppelrist		
Sandfang med kjeftsluk		
Supersandfang		
Sandfang med rennesteinssluk		
Fallretning		



Trafikkberegninger

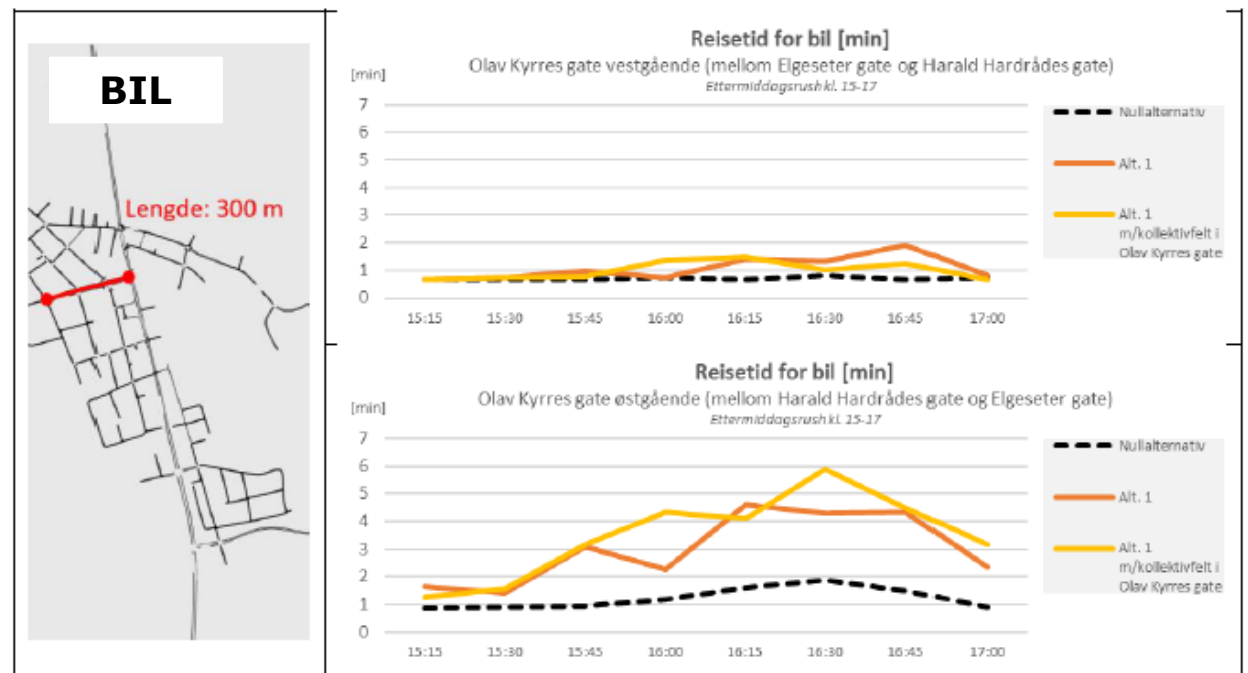
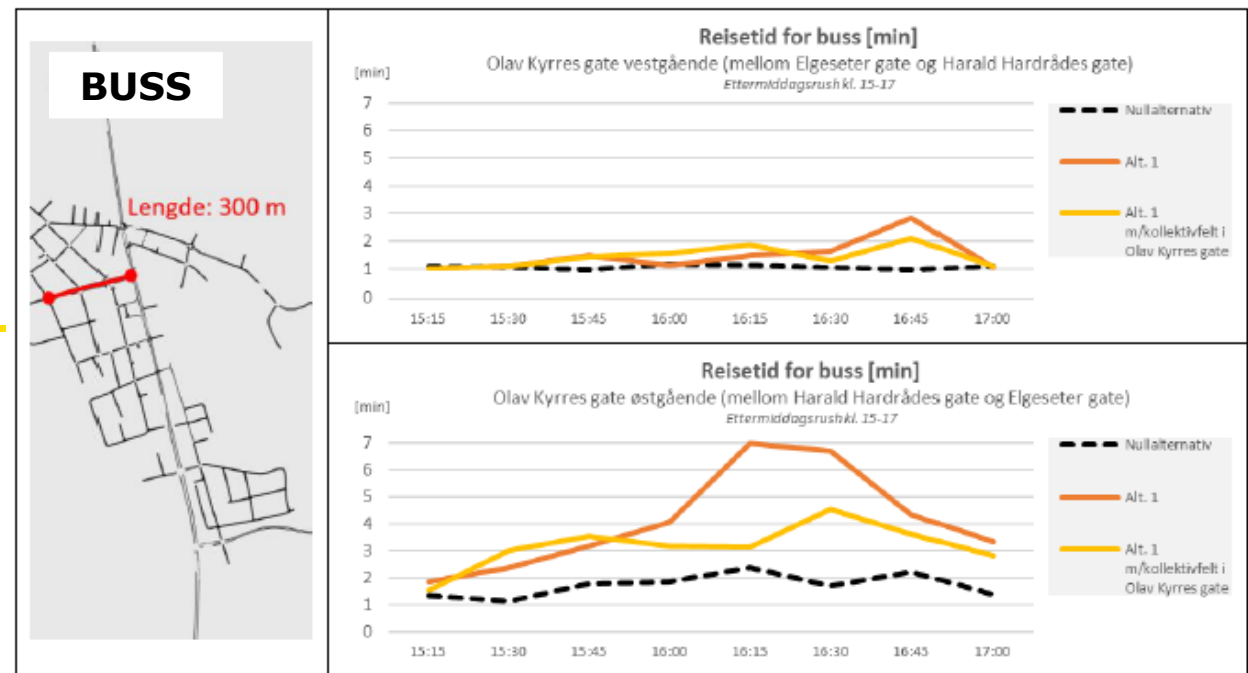


- Foreløpige resultater og arbeid som pågår
 - Overordnet så gir modellen god fremkommelighet for buss på Elgeseter gate, men noe mer utfordringer med sidegatene
 - Derfor ser vi på mulighet for å gjør tiltak for å prioritere buss i Olav Kyrres gate
 - Må alltid huske på at trafikkmodell (Aimsun) ikke tar med endringer i reisemiddel eller reisetid ved forsinkelse

Trafikkberegninger

- Olav Kyrres gt (ettermiddagsrush)

Tegnforklaring



Øvrige utredninger

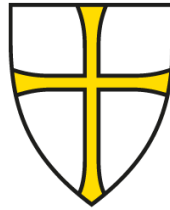


- Jobbes med øvrige utredninger for å belyse virkninger av tiltaket på normal måte
- Med bakgrunn i vedtatt planprogram for gata og avklaringer mot byplan skal følgende tema inngå i KU
 - Kulturminner og kulturmiljø
 - Trafikk, trafikkavvikling og trafikksikkerhet
 - Bymiljø – Støy
 - Bymiljø – Luftforurensning
- Det kan også nevnes at følgende vedtakspunkt følges opp:
 - Siden konseptet ikke løser en gjennomgående sykkelløsning inn mot Midtbyen skal det startes opp en utredning (tidligfase) for å starte arbeidet med å se på dette
 - Trondheim kommune har også vedtatt at det skal sees på løsninger foran Samfundet som reduserer konflikter mellom gående og syklende

Videre prosess og fremdrift



- Jobber videre utover våren med utredninger og plandokumenter
- Mål om å levere en komplett plan til TK i høst



Trøndelag fylkeskommune

Trööndelagen fylhkentjielte

trondelagfylke.no | fb.com/trondelagfylke



Møtereferat Elgeseter gate

Møtetittel: Elgeseter gate – Møte med aktører i området

Møtedato: 6. juni 2024

Referatdato: 06.06.2024

Møteleder: Are Kullerud

Referent: Are Kullerud/Ingrid Haugan Hansen

Navn, Organisasjon	Epost	Til stede	Forfall
St. Olavs Hospital	eiendom@stolav.no		
NiT v/Børge Beisvåg	borge@nitr.no	X	
Studentersamfundet v/Ingrid Vike	leder@samfundet.no	X	
Aksjonsgruppa for alternativ Elgeseter gate v/Idar Støver	idarsto@online.no	X	
SiT	sit@sit.no		
Velferdstinget	leder@velferdstinget.no		
Studentttinget	leder@studentttinget.no		
NTNUI	leder@ntnui.no		
Bøker og bylab	bylab.elgeseter@gmail.com		
Norges Handicakforbund	nhf.troendelag@nhf.no		
LUKS	jb@luks.no		
NLF	rm@lastebil.no		
Asko	olav.lofshus@asko.no		
Bring	bjorn.finseth@bring.com		
OTTS	geir@otts-as.no		
KLP v/Lasse Volden	ruth.hege.havdal@klp.no	X	
Entra	sho@entra.no		
Lykke	tor.arne.moe@bunnpris.no		
Marinevold velforening	styret@marinevold.org		
Singsakerskole	singsaker-skole.postmottak@trondheim.kommune.no		
Nidelven skole	administrasjon@nidelvenskole.no		
Berg skole	berg-skole.postmottak@trondheim.kommune.no		
Lerkendal barnehage	lerkendal-bhg.postmottak@trondheim.kommune.no		
Domkirken barnehage	domkirken-bhg@asylselskapet.no		

Gartneriet/Krinkelkroken barnehage	elgeseter- bhg.postmottak@trondheim.ko mmune.no		
Øya barnehage	oya- bhg.postmottak@trondheim.ko mmune.no		

Punkt	Beskrivelse
00	Agenda for møtet 1. Bakgrunn og historikk 2. Reguleringsplan - Løsninger og utredninger 3. Videre prosess og mulighet for medvirkning
01	Bakgrunn og historikk Se vedlagt presentasjon
02	Reguleringsplan - Løsninger og utredninger Se vedlagt presentasjon. Varslet oppstart for nordre del nå, søndre del avventes. Innspillsfrist 27. juni. Gjennomgang konseptskisse Hovedmål for tiltaket: 1. Robust kollektivsystem med god fremkommelighet og tilgjengelighet for busspassasjerer 2. Knytte bydelen sammen og tilrettelegge for innovasjon og samarbeid. Litt motsetninger, må balansere de to målene, dersom du tilrettelegger for noe blir det vanskeligere for annet. Trafikkberegninger pågår. De første beregningene gjøres med nullvekst. Så kan det gjøres følsomhetsberegninger hvor man legger inn både økt og redusert trafikk. Det legges også inn økning i antall fotgjengere.
03	Videre prosess og mulighet for medvirkning Gjennomgang fremdriftsplan. Høring, forhåpentligvis til høsten, med mulighet for innspill.

Spørsmål og eventuelt

Under vises kort spørsmål og diskusjon som ble drøftet.

- Hvorfor er det delt opp i en søndre og en nordre del?
 - o Dette er en beslutning som er tatt i miljøpakkens organer med bakgrunn i prioritering av ressurser. Fylket kan komme tilbake til hvordan fremdrift det er or søndre del av gata.
- Kunne ikke Olav Kyrres gate vært en egen plan i stedet? Og hele Elgeseter gate inkludert i denne planen?
 - o Som nevnt over er besluttet i miljøpakken og dele opp Elgeseter gate i to deler. Videre viser innledende trafikkberegninger at løsningen som foreslås kan gi økt forsinkelse for buss i Olav Kyrres gate og derfor ønsker prosjektet å ha mulighet til å se på løsninger i området gjennom reguleringsplanarbeidet.
- Mye fokus på trafikk. Viktig å se på arkitekturstrategi, byliv? Ønskelig å regulere Elgeseter gate 4 og 6 med vern.
 - o Prosjektet tar med seg innspillet videre.
- Hvor lange bussholdeplasser blir det? Blir de nye lange nok?
 - o De blir 60 m nå, som er de lengste iht metrobusstandarden
- Vær tydelig på konsekvensene i de ulike alternativene i trafikkberegningene. Viktig å se hele bildet av hvem som får det bedre og hvem som får det verre i de ulike alternativene.
- Mulig å vise støy over døgnet? Det vil være stor forskjell over døgnet hvor attraktivt det vil være med opphold i området, mens støykartene bare viser knallrødt fordi det er det i rush.
 - o Prosjektet skal vurdere dette
- Se nærmere på konflikt mellom sykkel og gående, både på øst- og vestsiden.
 - o Dette vil bli vurdert i arbeidet
- Gatebruksplan for 2030 og 2050 – 2050 ønsker å stenge midtbyen for gjennomkjøring – hvilke konsekvenser får dette for løsningen?
 - o Prosjektet legger til grunn 2030-horisonten av gatebruksplanen
- Varelevering til Samfundet og Campus på tenkes på. I dag er det på nordsida. Se på hvordan byggene er utformet. Samfundet har varelevering mot Klostergata. Varelevering til EG 4 og 6 må også tenkes på.
 - o Innspillene tas med inn i arbeidet med reguleringsplan. Det skal også sees på løsninger for taxi ved Samfundet



Trøndelag fylkeskommune
Trööndelagen fylhkentjälte



Elgeseter gate

Informasjonsmøte lokale aktører
6.Juni 2024

Innledning



- Formål med møte
 - Informere om planarbeidet for nordre del av Elgeseter gate og gi mulighet til innspill
- Agenda
 - Bakgrunn og historikk
 - Reguleringsplan - Løsninger og utredninger
 - Videre prosess og mulighet for medvirkning

Bakgrunn og historikk



- Tidslinje (forenklet) – Mange prosesser og tidligere vedtak



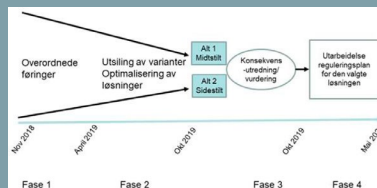
2013 - Oppstart av regplan ble stoppet pga ulike vedtak i TK og TRFK



2018 – Ny oppstart og vedtatt planprogram

2018 – Prinsippsak som ender med vedtak om det skal komplett regplan for både sidestilt og midtstilt løsning

2018 – For å unngå to komplette planer så blir får man tilslutning til en prosess hvor sidestilt og midtstilt sammenstilles gjennom forenklet KU og kun ett av alternativene detaljreguleres

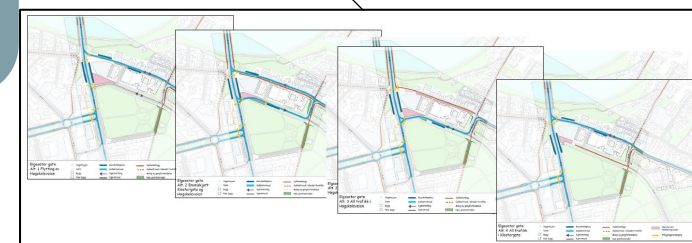


2020 – Forsøk på en prinsippavklaring om riving/bevaring av EG 4,6 og 30B ender med at TK vedtar å bevare bygg, mens TRFK har et lenger vedtak hvor det stilles spørsmål ved nytten av gjennomføre tiltak hvis bygg beholdes

2020 – For å forsøke å finne en løsningen med de to ulike vedtak legges det opp til en planprosess som skal i større grad se på dagens gateløp og starte med å se på løsninger rundt Samfundet

2022 – Fire ulike løsninger for trafikk-løsninger rundt Samfundet sammen med noen prinsipper for gaten for øvrig legges frem og får likelydende vedtak.

2023/2024 – Oppstart av reguleringsplan basert på prinsippvedtak fra 2022



Bakgrunn og historikk



- Det ble i 2021/2022 gjennomført en utredning av fire ulike løsninger for kjøremønster rundt Samfundet. Det ble lagt frem til politisk behandling som danner grunnlag for reguleringsplanarbeidet. Følgende vedtak ble gjort:

Utvalg:	Bystyret
Møtedato:	03.03.2022
Sak:	34/22
Tittel:	Saksprotokoll - Elgeseter gate - prinsippvalg for gatebruk i området rundt Studentersamfundet
Resultat:	Innstilling vedtatt
Arkivsak:	20/115
Vedtak:	1. Bystyret mener alternativ 4 vil gi de beste forutsetningene for fremtidig vekst i kollektivtrafikken, og at det vil styrke innovasjonsdistriktet. Arbeidet med reguleringsplanen skal ta utgangspunkt i alternativ 4. 2. Bystyret legger videre til grunn følgende prinsipper for Elgeseter gate: a) Trafikkareal med brede ferdselssoner og trygge vegkryssinger for gående skal prioriteres foran møbleringssoner. b) Det skal sikres god fremkommelighet for utrykningskjøretøy. 3. Reguleringsplanen skal legge til grunn fartsgrense opptil 40 km/t i Elgeseter gate, i tråd med Statens vegvesen sin håndbok N100, Veg- og gateutforming, kapittel 2 gater. 4. Geografisk avgrensning av reguleringsplanen skal gå fra krysset ved Elgeseter bru og Klostergata til Stavne bru, for å gi forutsigbarhet for annen utvikling i innovasjonsdistriktet. Det skal tas stilling til omfang av utbygging senere. 5. Sykkelløsninger som ivaretar ferdsel fra sør til Midtbyen skal utredes parallelt med utarbeidelse av reguleringsplan. Det skal vurderes løsninger foran Samfundet for å redusere konflikt mellom gående og syklende. Pågående planlegging av sykkelprosjekt i Vollabakken skal sees i sammenheng med utarbeidelse av reguleringsplanen.

Fylkesutvalget 2019-2023 har behandlet saken i møte 08.02.2022 sak 27/22

Fylkesutvalget 2019-2023 sitt vedtak

1. Fylkesutvalget mener alternativ 1 og 4 av prinsipper for gatebruk i området rundt Studentersamfundet gir minst ulempe for fremtidig vekst i kollektivtrafikken. Før endelig valg avklares må kostnadene for alternativene utredes. Arbeidet med reguleringsplanen bør derfor ta utgangspunkt i alternativ 1 og 4
2. Reguleringsplanen skal legge til grunn fartsgrense opptil 40 km/t i Elgeseter gate og i tråd med Statens vegvesen sin håndbok N100, Veg- og gateutforming, kapittel 2 gater.
3. Geografisk avgrensning av reguleringsplanen skal gå fra krysset ved Elgeseter bru og Klostergata til Stavne bru, for å gi forutsigbarhet for annen utvikling i innovasjonsdistriktet. Det skal tas stilling til omfang av utbygging senere.
4. Sykkelløsninger som ivaretar ferdsel fra sør gjennom planområdet til Midtbyen, skal utredes parallelt med utarbeidelse av reguleringsplan.

Fylkesutvalget 2019-2023 har behandlet saken i møte 21.06.2022 sak 145/22

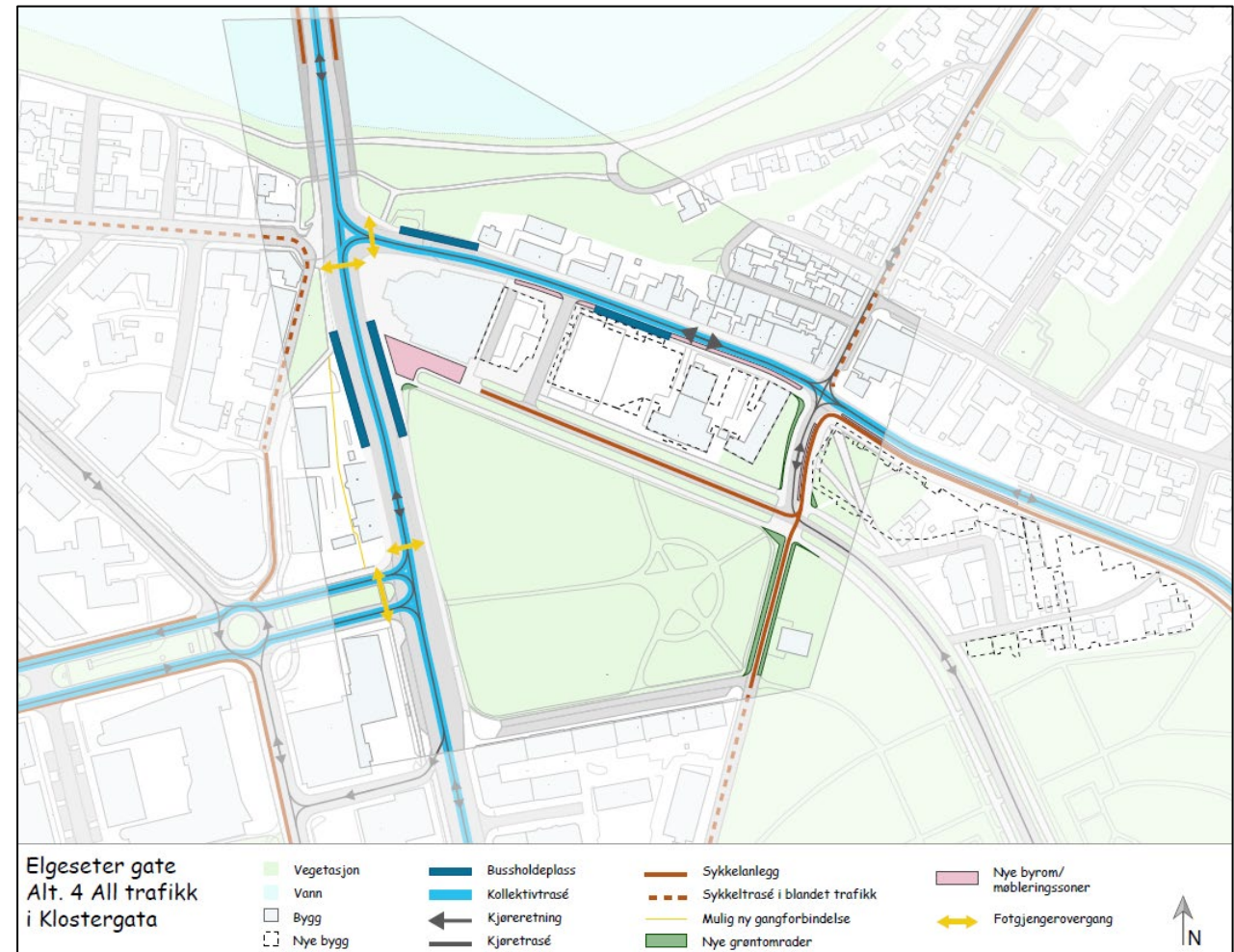
Fylkesutvalget 2019-2023 sitt vedtak

1. Fylkesutvalget slutter seg til at fylkesdirektøren, med referanse til vedtakspunkt 1 i FU sak 27/22, på et tilstrekkelig fyllestgjørende nivå har redegjort for kostnadsforskjellen mellom alternativene 1 og 4 som prinsipp for gatebruk i området rundt Studentersamfundet
2. Fylkesutvalget legger til grunn at arbeidet med reguleringsplanen skal ta utgangspunkt i alternativ 4.

Bakgrunn og historikk



- Alternativ 4
- Noen stikkord:
 - All trafikk i Klostergata
 - Alleen bevares
 - Sykkelfgate i Høgskoleveien
 - Nye og forebedrede Metrobussholdeplasser



Reguleringsplan - Løsninger og utredninger



- Varslet planområde



Reguleringsplan - Løsninger og utredninger



- Mål

MÅL I. ROBUST KOLLEKTIVSYSTEM MED GOD FREMKOMMELIGHET OG TILGJENGELIGHET FOR BUSSPASSASJERER

- A. Økt kapasitet i kollektivtilbudet
- B. Fremkommelighet for kollektivtrafikken ivaretas
- C. Redusert gangtid mellom stasjoner i knutepunktet
- D. Økt tilgjengelighet og attraktivitet for busspassasjerer på, og på vei til metrobusstasjoner.

MÅL II. KNYTTE BYDELEN SAMMEN OG TILRETTELEGGE FOR INNOVASJON OG SAMARBEID

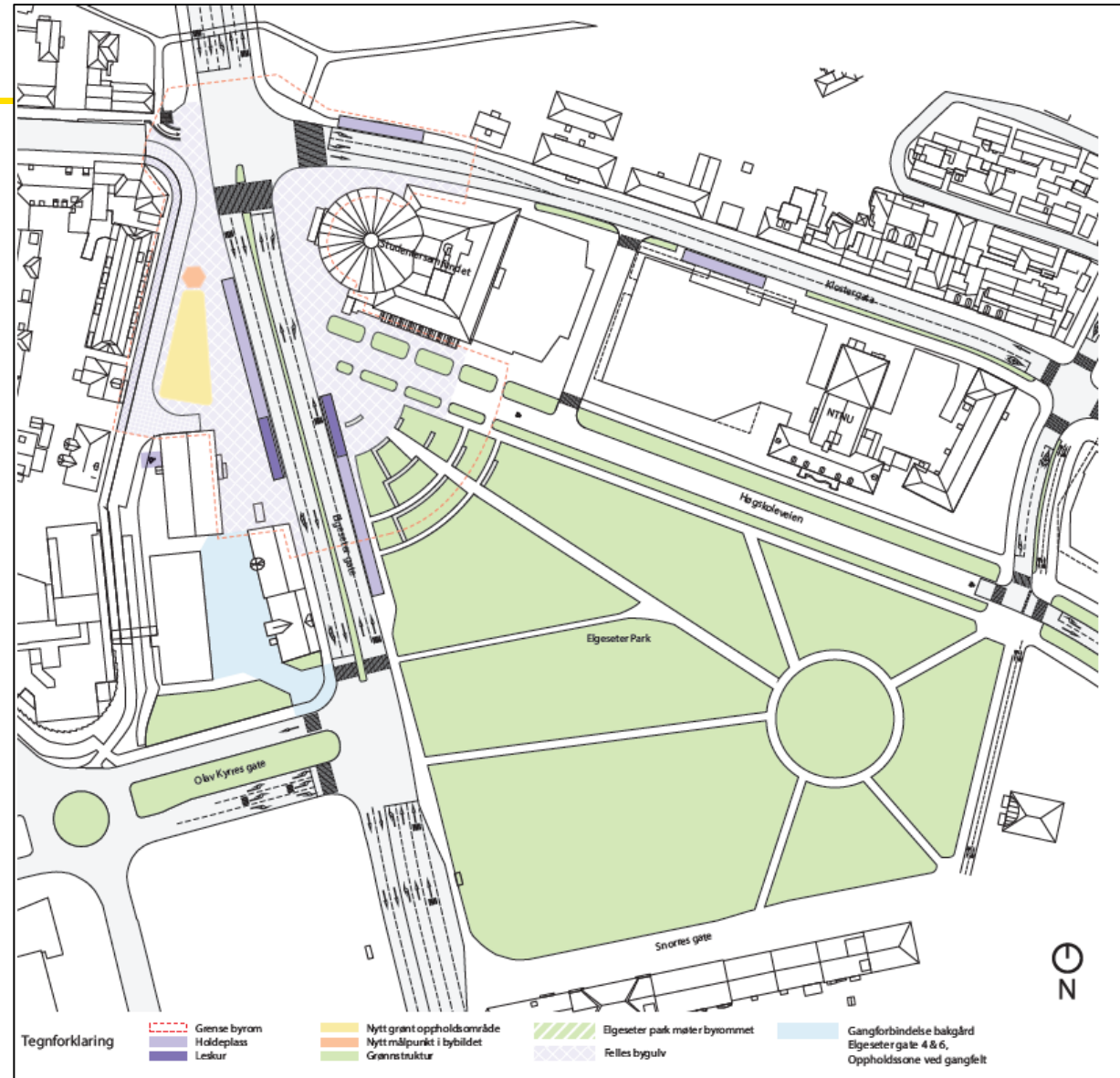
- A. Redusere barriereeffekten (opplevelsen av barriere og tid, frekvens og kapasitet i kryssing av gata, fremkommelighet og tilgjengelighet for sykkel)
- B. Uterom tilrettelegges for møteplasser, serverings- og tjenestetilbud, gode fritidsomgivelser, testing og samskaping.
- C. Bidra til å bygge opp om identiteten for innovasjonsdistriktet

Reguleringsplan - Løsninger og utredninger



- Konsept

Ønsker også å vurdere og belyse
løsninger i Olav Kyrres gate



Reguleringsplan - Løsninger og utredninger



- Forutsetninger nullalternativ (2035)
 - Trafikkmengde i tråd nullvekst
 - EL-biler ut av kollektivfelt
 - Myke trafikanter er modellert og det lagt inn dobling i nullalternativ
- Foreløpige vurderinger
 - Overordnet så gir modellen god fremkommelighet for buss på Elgeseter gate, men noe mer utfordringer med sidegatene
 - Vi ser nå på tilpassinger for å prioritere sidegatene i større grad som da for eksempel tiltak for å prioritere buss i Olav Kyrres gate – Er utfordrende
- Må alltid huske på at trafikkmodell (Aimsun) ikke tar med endringer i reisemiddel eller reisetid ved forsinkelse



Reguleringsplan - Løsninger og utredninger

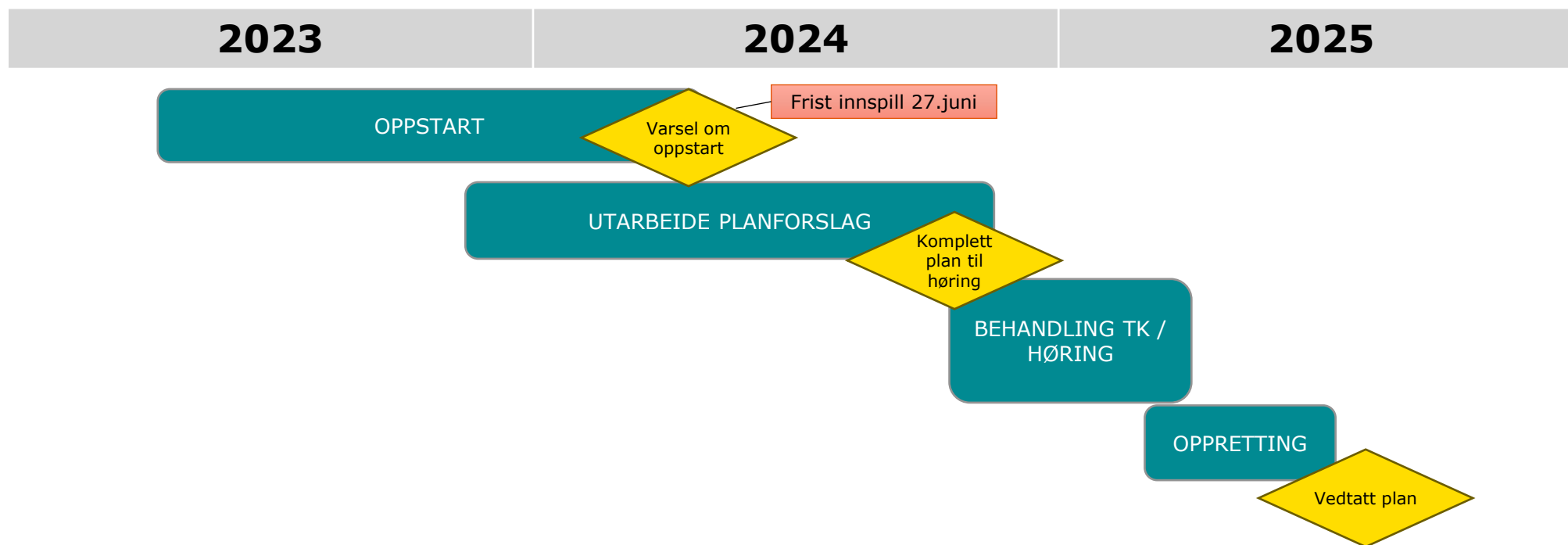


- Jobbes med øvrige utredninger for å belyse virkninger av tiltaket på normal måte
- Med bakgrunn i vedtatt planprogram for gata og avklaringer mot byplan skal følgende tema inngå i KU
 - Kulturminner og kulturmiljø
 - Trafikk, trafikkavvikling og trafikksikkerhet
 - Bymiljø – Støy
 - Bymiljø – Luftforurensning

Videre prosess og mulighet for medvirkning



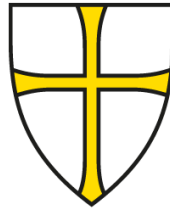
- Jobber videre utover våren og høsten med utredninger og plandokumenter
- Mål om å levere en komplett plan til TK i løpet av høst 2024



Spørsmål?



- Kontaktinformasjon
 - Are Kullerud
 - epost: areku@trondelagfylke.no
 - telefon: 976 59 534
- Ingrid Haugan Hansen
 - epost: ingrid.haugan.hansen@trondheim.kommune.no
 - telefon: 934 68 069



Trøndelag fylkeskommune

Trööndelagen fylhkentjielte

trondelagfylke.no | fb.com/trondelagfylke



Møtereferat Elgeseter gate

Møtetittel: Elgeseter gate – Info offentlige samferdselsaktører

Møtedato: 30. september 2024

Referatdato: 2.10.2024

Møteleder: Are Kullerud

Referent: Are Kullerud/Ingrid Haugan Hansen

Navn, Organisasjon	Tilstede	Forfall
Stine Ruud, TK kom-tek, byrom og grønt	x	
Marit Solum, TK kom-tek, byrom og grønt		x
Sissel Herstad, TK kom-tek, veg		x
Mari Olden, TK kom-tek veg	x	
Veronica Nilsson, TK kom-tek veg	x	
Signhild Volden, TRFK forvaltning		x
Tone Wikstrøm, TRFK forvaltning	x	
Mathias Midbøe, TK MOS		x
Knut Forsmark, TRFK utbygging miljøpakken		x
Mari Basberg, TK byplan	x	
Sunniva Rønning, TK byplan	x	
Malin Grendal, AtB		x
Kine Dybdahl, TRFK vegfag		x
Are Kullerud, TRFK vegfag	x	
Ingrid H. Hansen, TK MoS	x	
Anne Elisabeth Katmo, TRFK		x
Lars Olofsson, TRFK	x	
Victoria Thorgersen, TRFK forvaltning	x	
Beate Sundgård, Statsforvalter		x
Anette Solli, TRFK		x
Helene Hvidsten. TRFK		x
Morten Berntsen. AtB		x
Roar Lindstad, TRFK		x
Kjersti Myhr, TK Byplan		x
Vegard Tunheim, AtB	x	
May Berit Eidsaune, SVV		x
Tore Kvaal, SVV		x
Simon Gervais, SVV		x
Helge Stabursvik, SVV		x
Jan-Kristian Janson, SVV	x	
Sara Fjellvær, SVV		x
Ali Taheri, SVV		x
Mari Forsnes Jahn, SVV	x	

Punkt	Beskrivelse
00	Agenda for møtet 1. Formål med møtet 2. Løsninger 3. Trafikkberegninger 4. Øvrige utredninger 5. Videre prosess og fremdrift
01	Formål med møtet Informere om status for reguleringsplanarbeidet.
02	Løsninger Se vedlagt presentasjon. Noen drøftinger i møtet nevnes under. Gjennomgang foreløpig illustrasjonsplan. <u>Elgeseter gate</u> Gaten snevres noe inn fra dagens bredder for Samfundet, gjennomgående firefeltsløsning inkl kollektivfelt og kantstopp. Forlenger kollektivfelt i begge retninger, oppheves for høyresvingene (både nordgående og sørgående). Lenger plattformer enn i dag. Området foran Samfundet får mer plass til gående og syklende. Det jobbes for å illustrere løsninger som kan bidra til å dempe konfliktene mellom gående og syklende gjennom dette område <u>Olav Kyrres gate</u> Kollektivfelt i det ene feltet på veg ut av Olav Kyrres gt. Prosjektet har utredet muligheten for å etablere østgående kollektivfelt i gata. Medførte endringer for sykkel, og mindre plass for gående og grønt. Tydelige tilbakemeldinger, spesielt fra TK som vegeier, gjør at prosjektet pr nå ikke ligger an til å inkludere OK gt i høringsutkastet. <u>Klostergata</u> Østgående bussholdeplass flyttes lenger øst i Klostergata, gjør at det blir større avstander for omstigning enn i dag. <u>Andre innspill/diskusjoner:</u> • Krysset Høgskoleveien x Klæbuveien – hva gjør vi her? Bør krysset snevres inn? • Hvor skal syklende som kommer ned Christian Fredriks gate gjøre av seg? Fra sykkelveg med fortau i C.F. gt, til sykkelfelt oppover og sykling i blandet trafikk i Vollabakken, antakelig sykkelgate/blandet trafikk i Klæbuveien og Høgskoleveien. Viktig å jobbe med systemskiftene som blir her. • Varelevering og snumulighet er utfordrende i Håkon Jarls gate • Det planlegges å regulere område ved Samfundet til torg, det blir da viktig å formulere bestemmelsene på en god måte • Rydning Holding har kjøpt Elgeseter gate 4 og 6, prosjektet har hatt møter med dem. De har en del tanker om utvikling av disse og ser på mulighet for å utvide byggene. Dette vil bli drøftet videre internt i TRFK og med TK byplan

03	Trafikkberegninger Det jobbes på to nivå: 1. Detaljerte trafikkberegninger. 2. Overordnede vurderinger. Byplan og SVV har utfordret prosjektet på hvilken påvirkning tiltaket har på resten av byen – større område enn det som ligger i trafikkmodellen. Dette gjøres overordnet Gjennomgang status trafikkberegninger – se vedlagt presentasjon. De første beregningene medførte større forsinkelser i Klostergata og Olav Kyrres gate. Det er nå sett nærmere på optimaliseringer. For Klostergata viser beregningene at å forlenge høyresvingefeltet fra Elgeseter gate og inn i Klostergata (forkorte kollektivfeltet) har god effekt. Diskusjon: • Utrykning – køen i Olav Kyrres gate gjør det vanskeligere for utrykning • Følsomhetsberegninger – viser at området er sårbart for trafikkøkning, blir raskt verre i sidegatene. • Innspill fra SVV – Peker på viktigheten av å følge opp og ha kontroll på tema som ikke behandles av plan- og bygningsloven. Dette gjelder for eksempel skilt og signalsøknader. Det pågår prosesser på dette • SVV peker også på bekymring rundt scenarioer med vekst av trafikk fra sør ved Sorgenfri. Hva skjer hvis det blir mer trafikk fra sør? Dette bør drøftes nærmere i den overordnede trafikkvurderingen (punkt 2 over).
04	Øvrige utredninger Se presentasjon
05	Videre prosess og fremdrift Jobber for å ferdigstille komplett plan i løpet av oktober. TRFK foreslår nytt møte for denne gruppa i høringsperioden.



Trøndelag fylkeskommune
Trööndelagen fylhkentjälte



Elgeseter gate

Info offentlige samferdselsaktører

30.September 2024

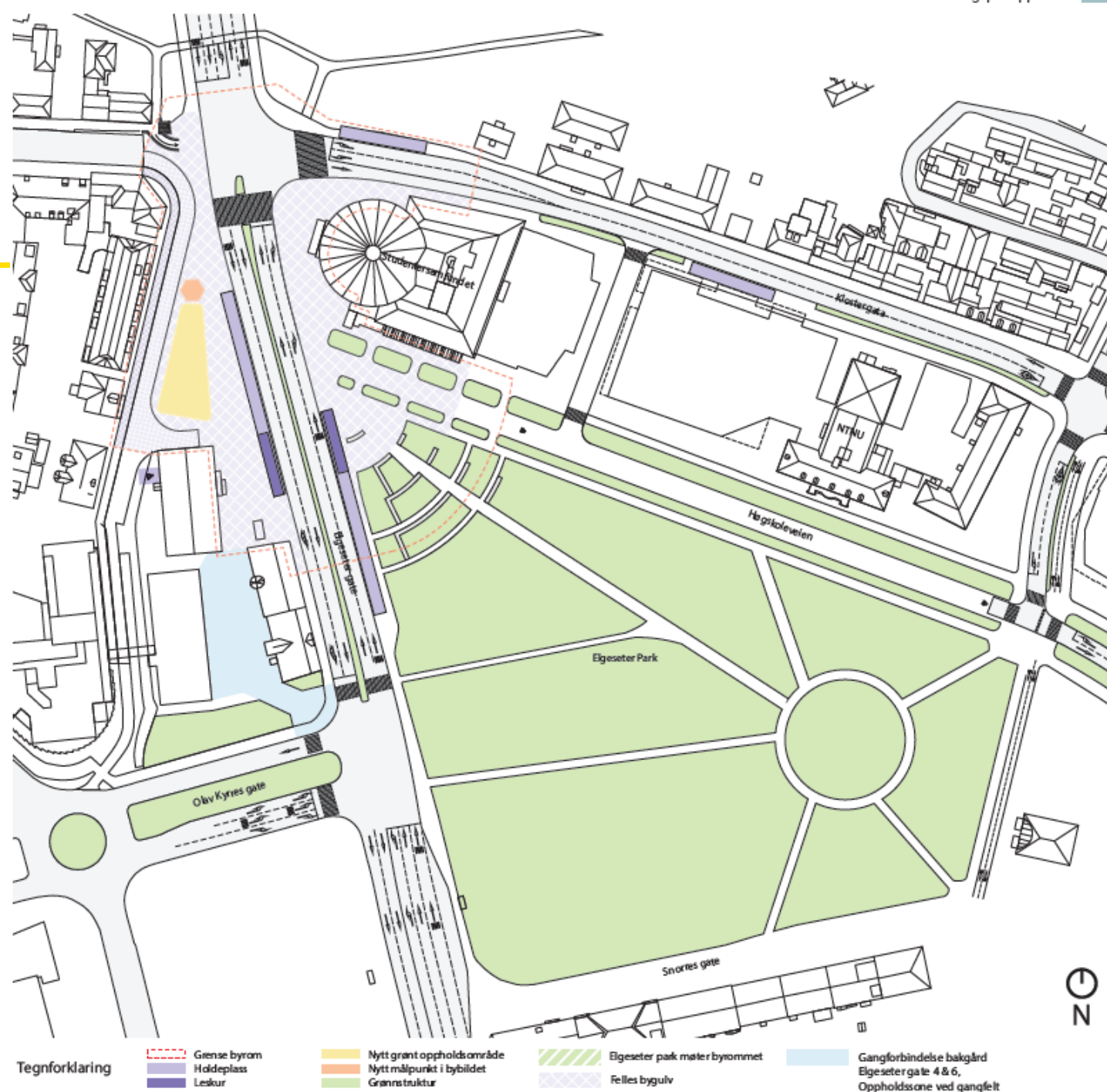
Innledning – Formål med møtet



- Presentasjon av deltakere
- Formål med møte
 - Informere om status for reguleringsplanarbeidet
- Agenda
 - 1. Formål med møtet
 - 2. Løsninger
 - 3. Trafikkberegninger
 - 4. Øvrige utredninger
 - 5. Videre prosess og fremdrift

Løsninger

- Konsept
 - Basert på vedtatt prinsippalternativ



Løsninger

TEGNFORKLARING

Soneinndeling ulike trafikantgrupper.

- Ferdsselsone gående
- Oppholdssone byrom
- Veggsone/møbleringssone
- Ferdsselsone sykkel
- Kjøreveg
- Fortau
- Kollektivfelt
- Busslomme
- Fremtidig bygg
- Grøntstruktur
- Nye trær
- Eksisterende tre bevares

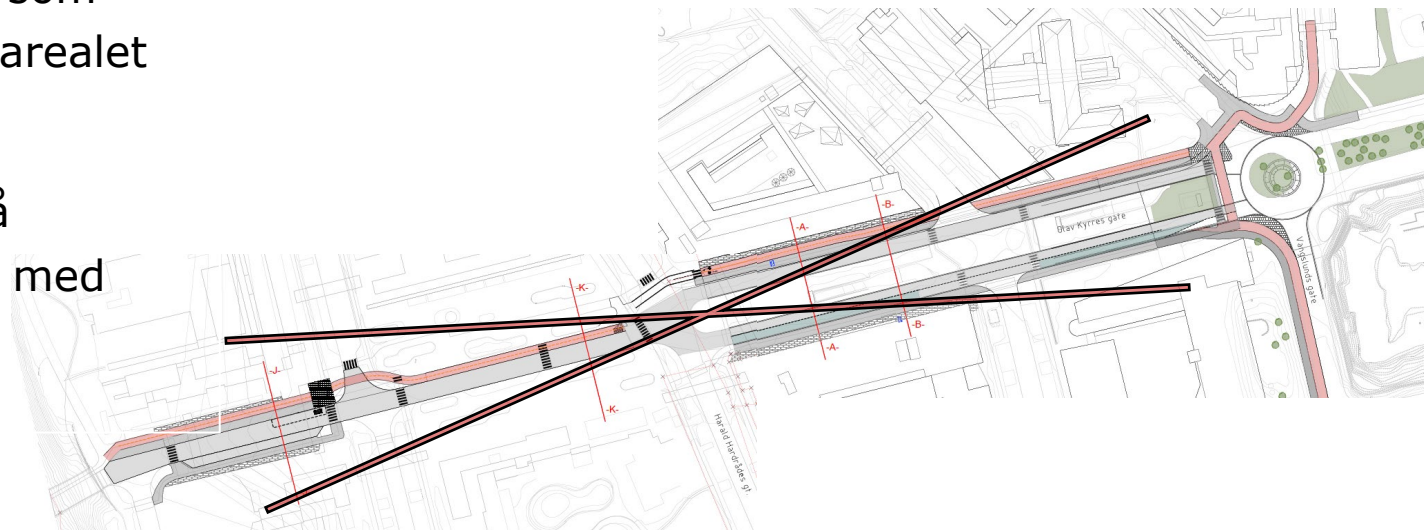
Plangrense



Løsninger

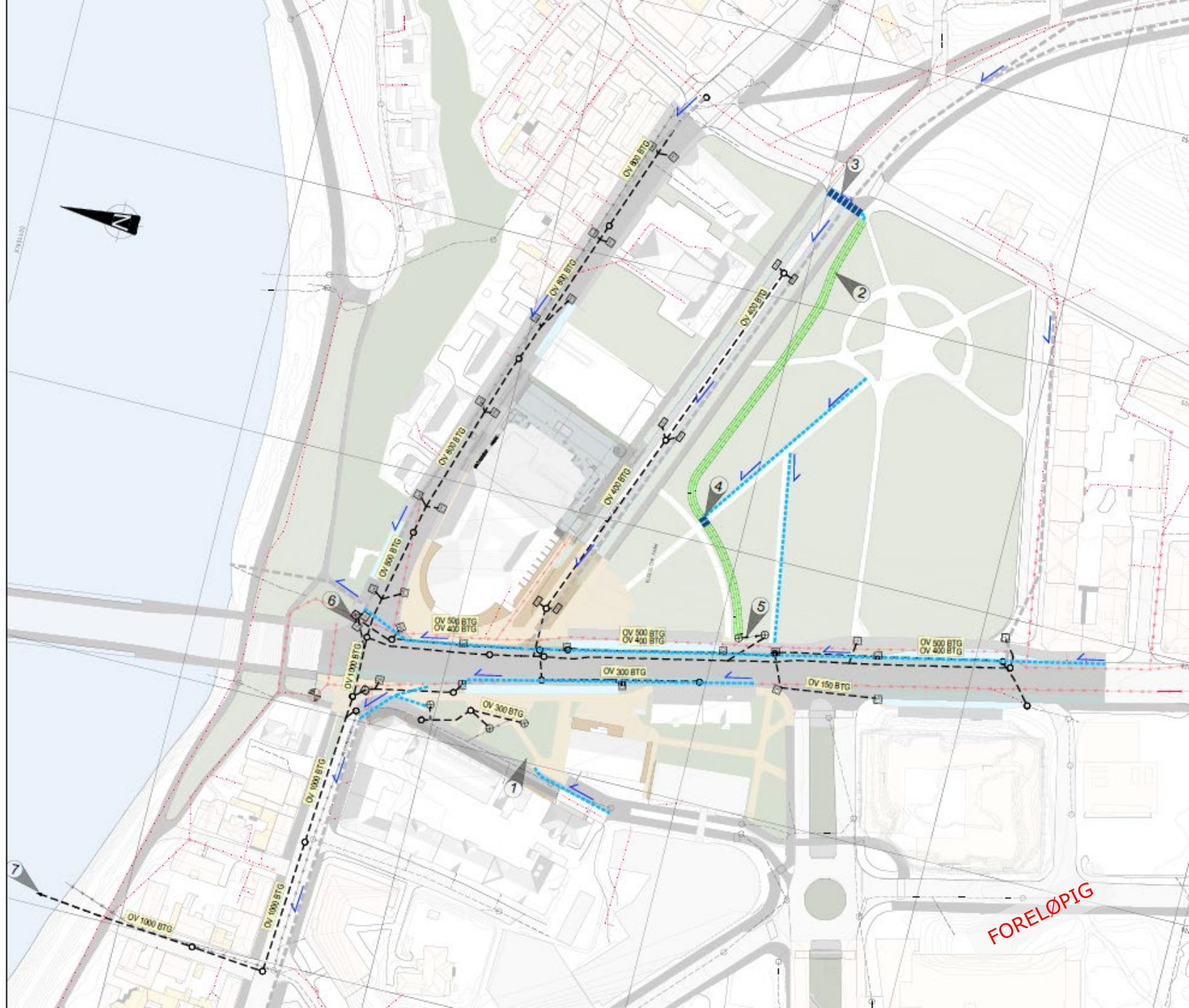


- Olav Kyrres gate – Oppsummering prosess
 - Utredet mulighet for å etablere kollektivfelt på strekningen
 - Ved å se på det starter en større diskusjon og utfordringer med sykkelløsning
 - Tydelig tilbakemelding fra vegeier (TK) som frarådet å endre på gaten og redusere arealet for gående og grønt
 - Med den bakgrunn og for å fokusere på hovedoppdraget jobbes det ikke videre med løsninger frem mot høring



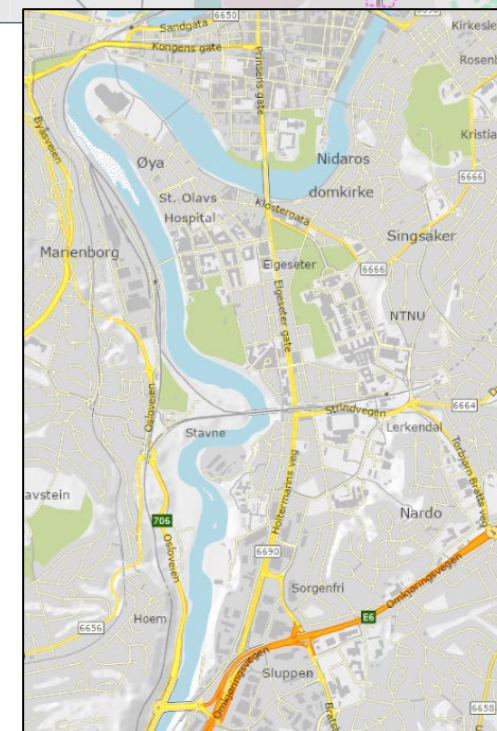
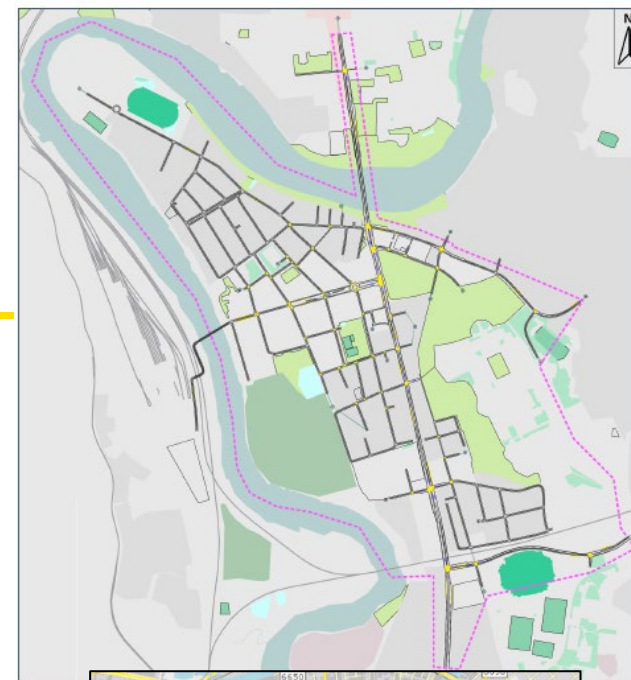
Løsninger

Tegnforklaring		
	Prosjektert	Eksisterende
Overvannsledning		
Flomvei		
Flomgrøft		
Sandfang med rist		
Sandfang med kuppelrist		
Sandfang med kjeftsluk		
Supersandfang		
Sandfang med rennesteinssluk		
Fallretning		



Trafikkberegninger

- Overordnet status
 - Detaljerte trafikkberegninger
 - Har jobbet mye med detaljer innenfor modellområdet
 - Mer info senere i presentasjon og trafikkrapport som kan vedlegges
 - Overordnet trafikkvurderinger
 - Etter innspill og dialog med byplan og SVV ser vi også på egne trafikkvurderinger for belastning av vegnett på et mer overordnet nivå
 - Arbeidet oppsummeres i et eget notat som kan sendes ut til informasjon



Trafikkberegninger



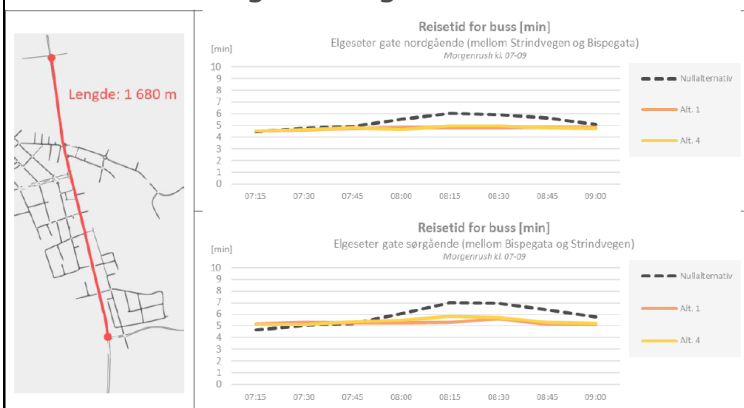
- Detaljerte trafikkberegninger
 - Det er jobbet med modellen og optimalisering for å få frem bedre avvikling i sidegatene
 - Oppdatert modell gir betydelig bedre avvikling i Klostergata, forbedret avvikling i Elgeseter gate (som tidligere), men utfordringer i Olav Kyrres gt (forbedret fra tidligere)
 - Det som konkret er blitt gjort er vurderinger/optimaliseringer av kryss/grønttider og forlenge høyresvingemuligheten fra Elgeseter gate opp Klostergata
 - Må alltid huske på at trafikkmodell (Aimsun) ikke tar med endringer i reisemiddel eller reisetid ved forsinkelse
 - Følsomhetsanalyser viser at det er sårbart for trafikkøkning – Det er derfor viktig at trafikken holder seg på dagens nivå eller reduseres, i tråd med overordnede mål

Trafikkberegninger

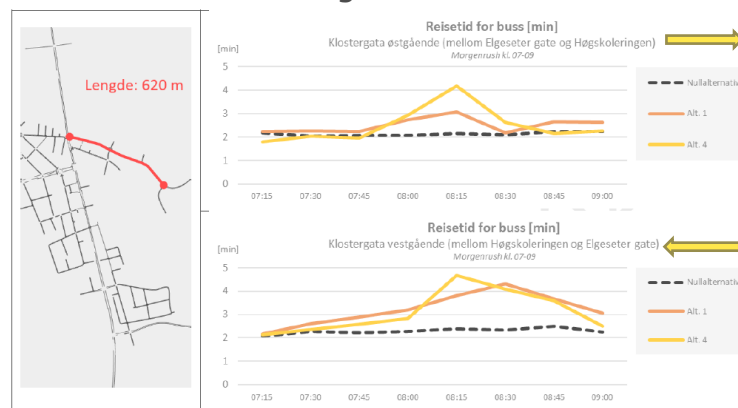


Første beregninger - Resultater morgenerush (vist i tidligere møte)

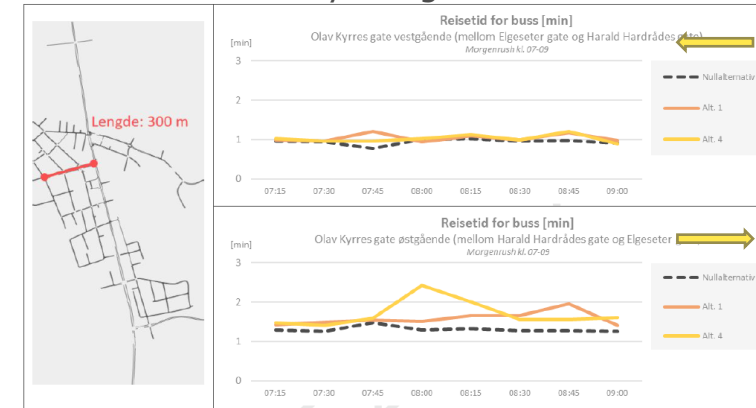
Elgeseter gt



Klostergata

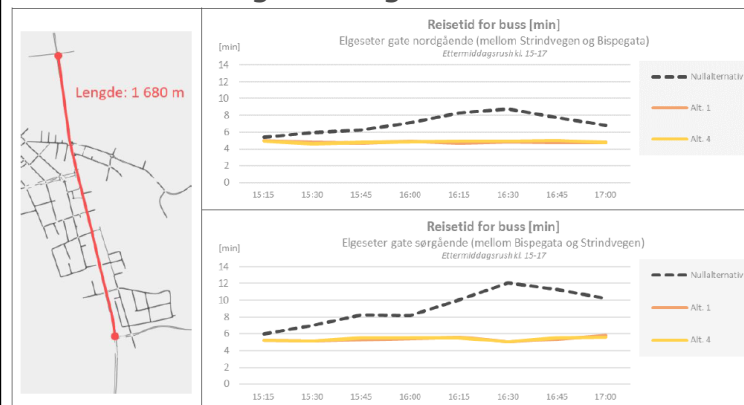


Olav Kyrres gt

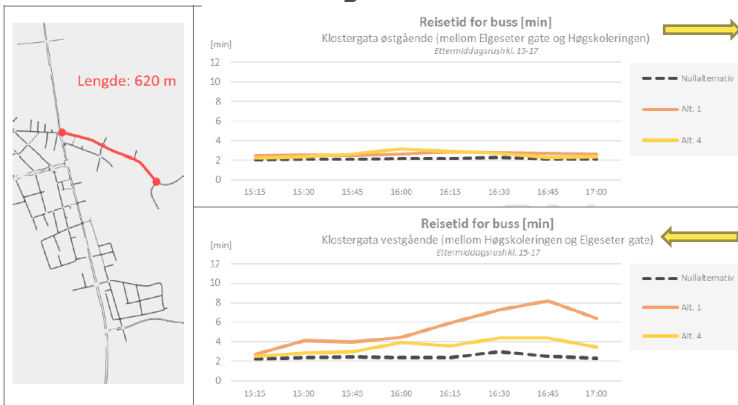


Første beregninger - Resultater ettermiddagsrush (vist i tidligere møte)

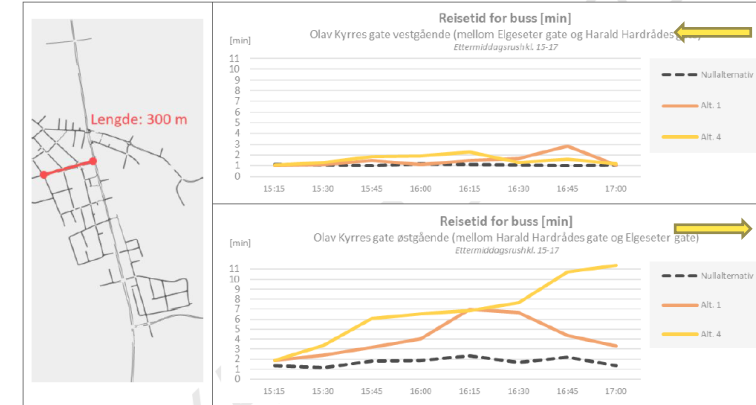
Elgeseter gt



Klostergata



Olav Kyrres gt



Buss

Buss

Trafikkberegninger



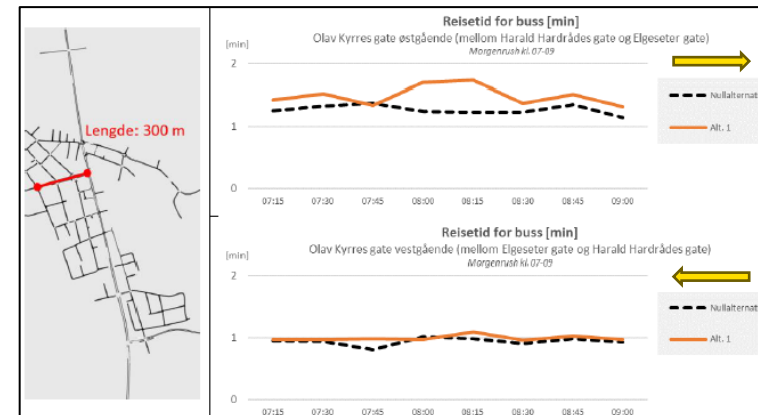
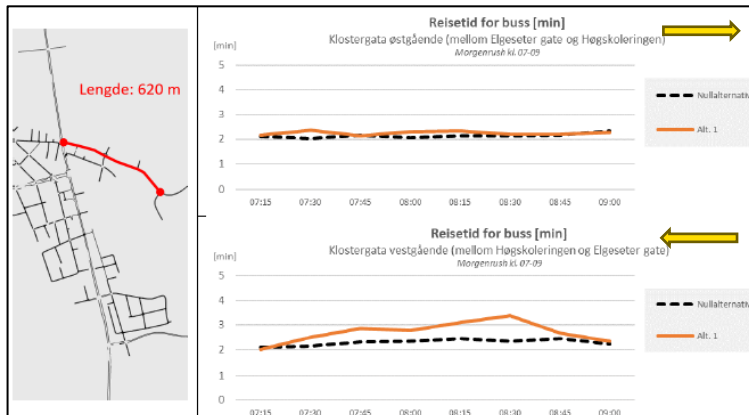
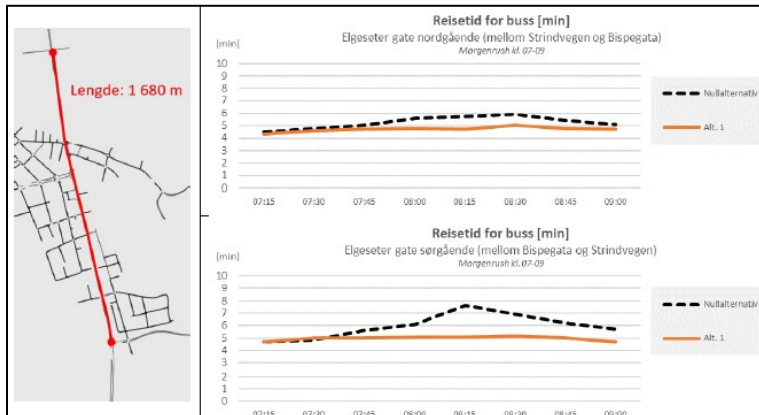
- Oppdaterte resultater **morgenrush**

Elgeseter gt

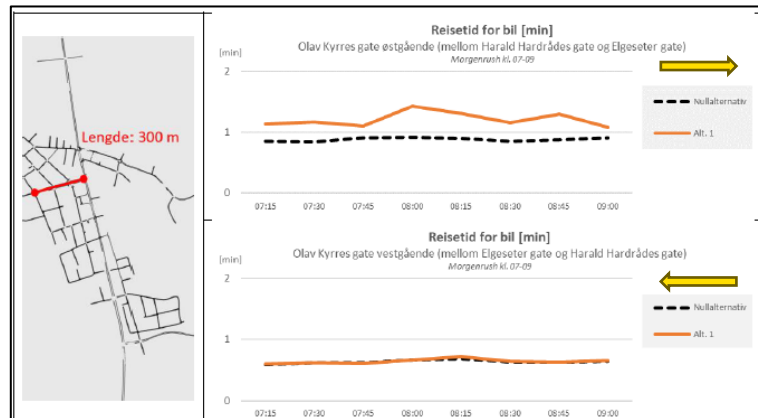
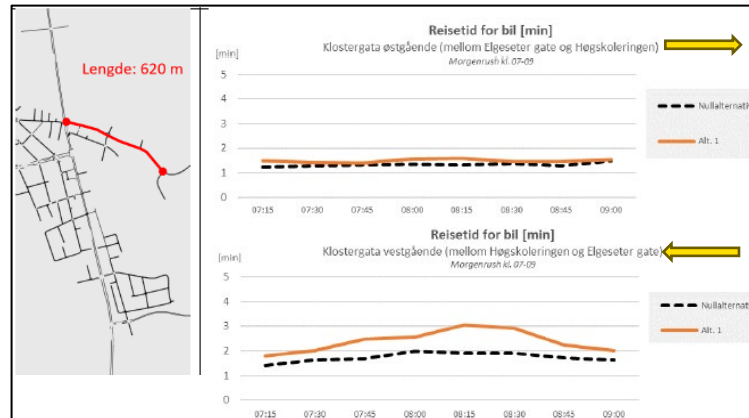
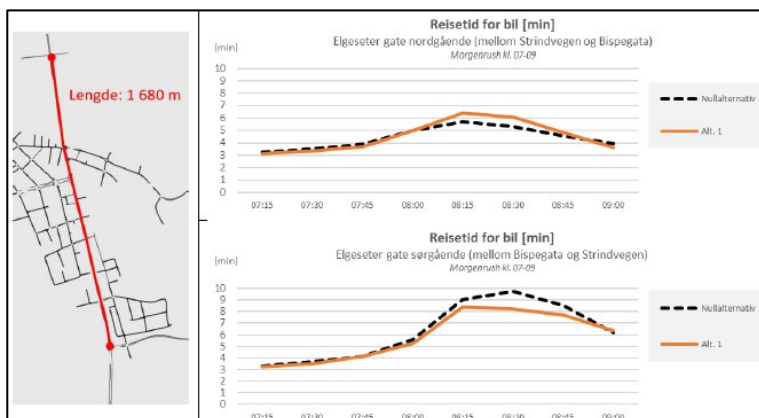
Klostergata

Olav Kyrres gt

Buss



Bil

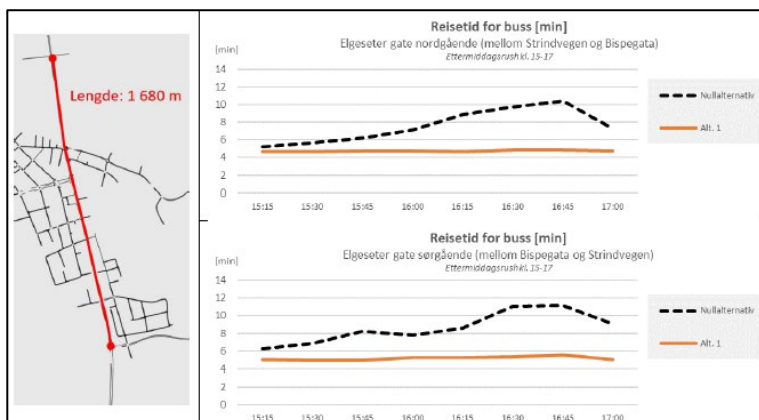


Trafikkberegninger

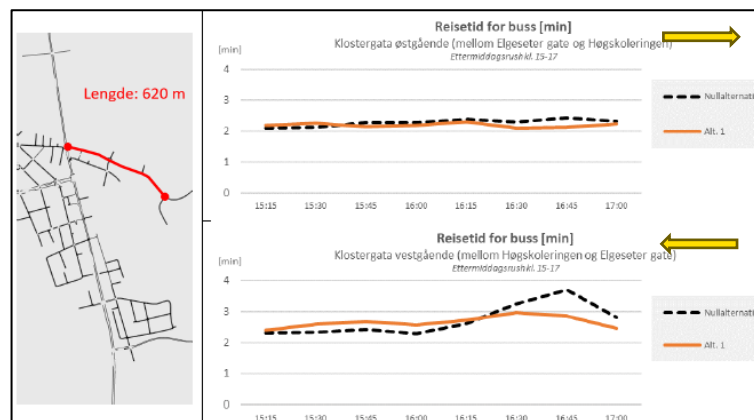


- Oppdaterte resultater ettermiddagsrush

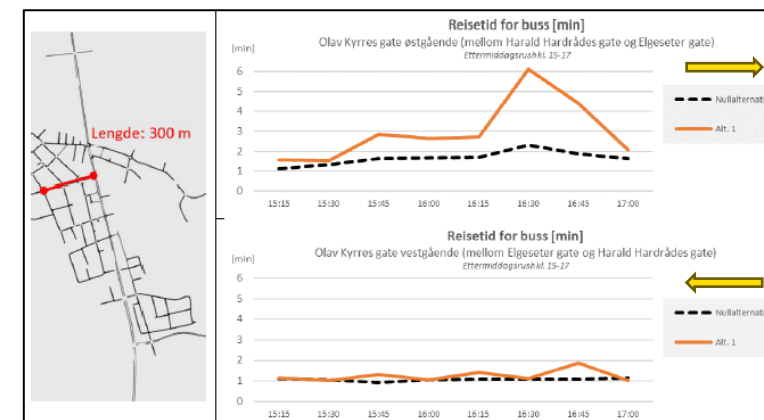
Elgeseter gt



Klostergata

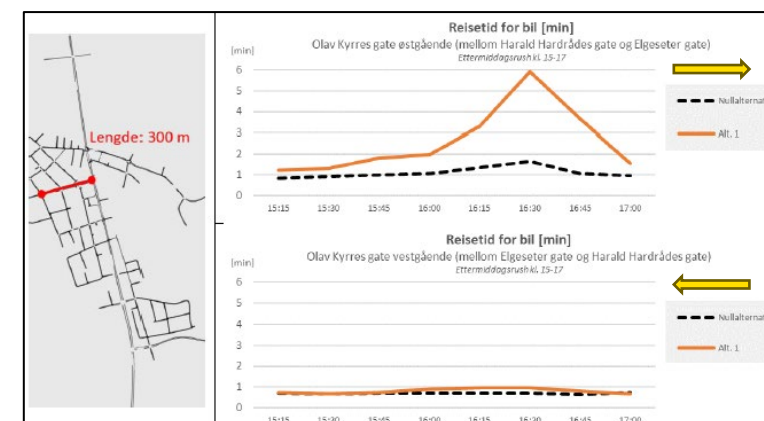
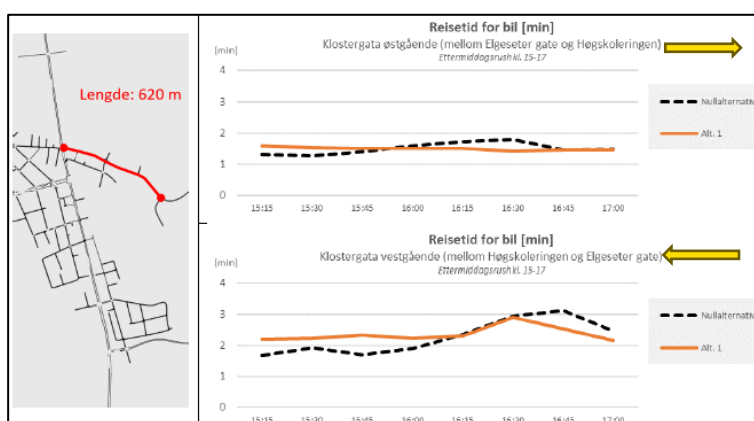
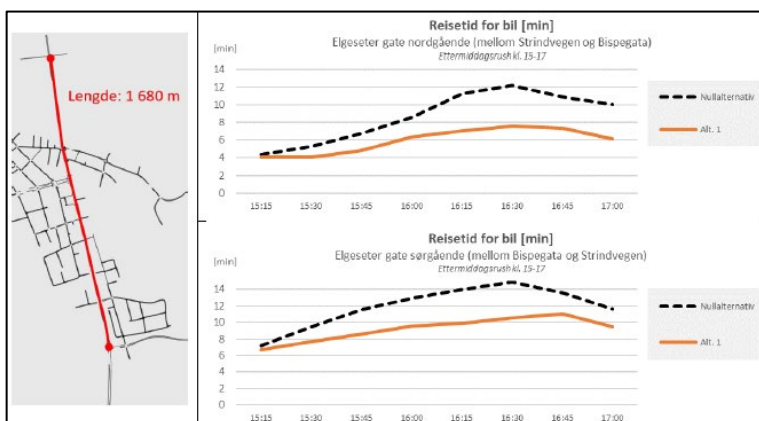


Olav Kyrres gt



Buss

Bil



Øvrige utredninger

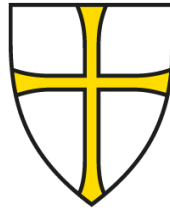


- Jobbes med øvrige utredninger for å belyse virkninger av tiltaket på normal måte
- Med bakgrunn i vedtatt planprogram for gata og avklaringer mot byplan skal følgende tema inngå i KU
 - Kulturminner og kulturmiljø
 - Trafikk, trafikkavvikling og trafikksikkerhet
 - Bymiljø – Støy
 - Bymiljø – Luftforurensning
- Det kan også nevnes at følgende vedtakspunkt følges opp:
 - Siden konseptet ikke løser en gjennomgående sykkeløsning inn mot Midtbyen skal det startes opp en utredning (tidligfase) for å starte arbeidet med å se på dette
 - Trondheim kommune har også vedtatt at det skal sees på løsninger foran Samfundet som reduserer konflikter mellom gående og syklende
- Det er også dialog med Rydning Holding som har kjøpt EG 4&6 og eier EG 2 fra tidligere

Videre prosess og fremdrift



- Vi jobber med å fullføre komplett plan i oktober
- Vi ha dialog med og arbeidsmøter med byplankontoret for å avklare mulige innsendelse utover høsten
- Sannsynligvis høringsprosess neste punkt for dialog – TRFK vil vurdere et møte i denne perioden
- Bare ta kontakt ved spørsmål eller ønske om møte



Trøndelag fylkeskommune

Trööndelagen fylhkentjielte

trondelagfylke.no | fb.com/trondelagfylke