



## FØLGENDE VURDERINGER ER GJORT IFM. PROSJEKTERT VEG:

- Stigning i Holtvegen fra Søbstadvegen er 3% i 12 meters lengde fra Søbstadvegens veggkant, og ved evt. fremtidig sykkelveg med fortau vil det være 3% lengdefall i en personbils lengde foran fortauskant.
  - Oppstillingsplassen for renovasjon har 4% lengdefall iht. krav i renovasjonsteknisk norm.
  - Oppstillingsplassen gjør at nye veghøyder vil avvike litt fra eksisterende veghøyder (opptil 30cm), og dette må tilpasses inn i avkjørsler og kryss med Vardevegen.
  - For å redusere høydeforskjellene er det brukt vertikalradier på R=100m istedenfor R=150m som er kravet for boliggater.
  - For å motvirke høydeforskjellen i avkjørslene og Vardevegen, er Holtvegen foreslått med ensidig tverrfall i profil 20-70, og ikke takfall som er normalen for veger på rettstrekning.
  - Holtvegens bredde foreslås med 6m fra og med renovasjonspunktet ut til Søbstadvegen, og 5,5m ellers.
  - Stigning i Holtvegen vest for oppstillingsplassen er 8,5% (dagens stigning er 7-8%). Dette er 0,5% over kravet til stigning i boliggater, men vurderes som akseptabelt.
  - Frisiktlinjer i kryss med Søbstadvegen og i avkjørsel er ivaretatt iht. Trondheim kommunes krav.
  - Sykkelveg med fortau i Søbstadvegen er vist iht. Miljøpakkens mulighetsstudie, og er ikke nærmere vurdert.

