
Oppdragsgiver:	Haw Entreprenør AS
Oppdrag:	611617-01 – Stormyra Reguleringsplan for boligfelt
Dato:	15.03.2019
Skrevet av:	Jenny Persson
Oppdragsleder:	Herbjørn Andreas Mo

TRAFIKKNOTAT STORMYRA

INNHold

1	Bakgrunn	1
2	Planområdet	1
3	Dagens trafikksituasjon	3
4	Planforslaget.....	5
4.1	Turproduksjon	6
4.2	Trafikksikkerhet og trafikkavvikling.....	7

1 BAKGRUNN

Asplan Viak bidrar med trafikkvurderinger i arbeidet med reguleringsplan for området Stormyra i Klæbu kommune. Området reguleres til boligformål. Dette trafikknottatet dokumenterer dagens trafikksituasjon i området, beregner fremtidig trafikk i og inn og ut av området og vurderer løsninger for alle trafikanter som følge av planforslaget. Trafikktall utarbeidet i denne analysen danner grunnlag for beregninger av støy. Trafikkanalysen tar utgangspunkt i referat fra oppstartsmøte med Klæbu kommune som ble gjennomført 10. juni 2016.

2 PLANOMRÅDET

Det er i oppstartsmøtet med kommunen fastslått følgende (kursiv tekst):

Formålet med planen er å utvikle et boligområde med tilhørende anlegg, herunder et areal for lek sentralt i området. Det forutsettes ca. 55 nye boliger, fordelt på 2-manns- og 4- 5-mannsboliger. For de sistnevnte tas det sikte på tilsvarende løsninger som på Haugamyra Park. Det planlegges en «ringveg» gjennom området, med adkomst fra sørenden av Torvmarkvegen og Stormyrvegen.

Planområdet er en videreutvikling av eksisterende boligområde Haugmyra/Stormyra. Området ligger vest for Klæbu sentrum med en avstand på ca 1,5 kilometer i luftlinjen. Området har adkomst fra fv. 921 via Torvmarkveien. Med hensyn til trafikk er spesielt trafikksikkerhet omtalt som viktig for dette området. *Det er viktig å legge til rette for at gang- og sykkeltrafikk får en kort og enkel forbindelse mot sentrum. Det bør derfor reguleres inn en gangveg fra boligfeltet til gangforbindelsen mellom Lauvåsvegen og Gammelsaga.*

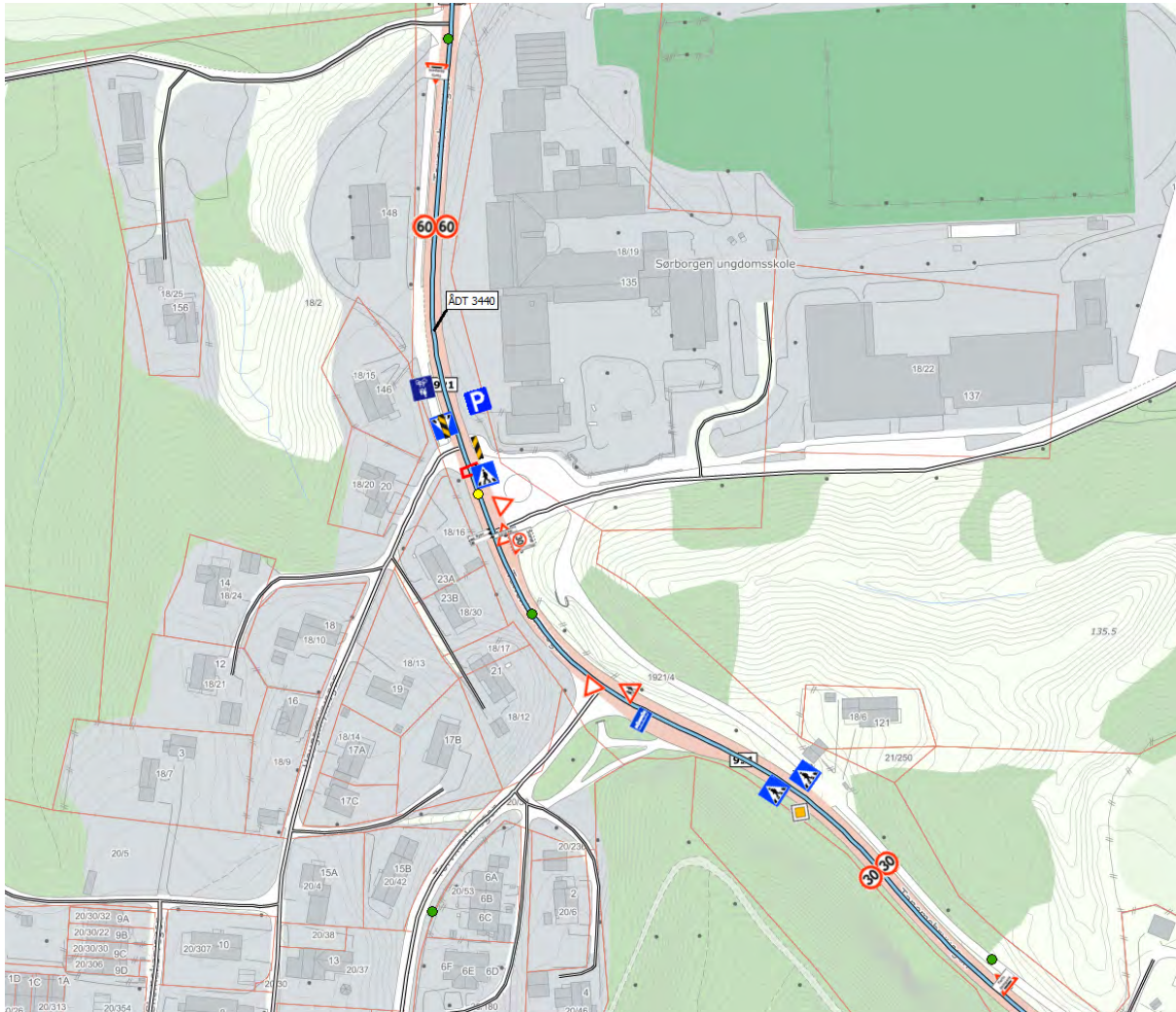
Det synes ikke å være behov for fortau i området. Asfaltert bredde på kjøreveg bør være 4,5 m. Det fins ulike løsninger i andre boligfelt i Klæbu. En del har 3,5 m bredde, Torvmarka og Valstadmyrvegen har 4,5 m bredde. I Hallsettrøa, del av Gjellan/Trøåsen, er det foreslått en løsning med 3,5 m asfalt og 1,5 m grus (ikke vedtatt og bygd ennå).



Figur 1. Planområdet er markert med rød sirkel i kartet sammen med bussholdeplasser, adkomst og krysningspunkt for myke trafikanter med hensyn på trafikk.

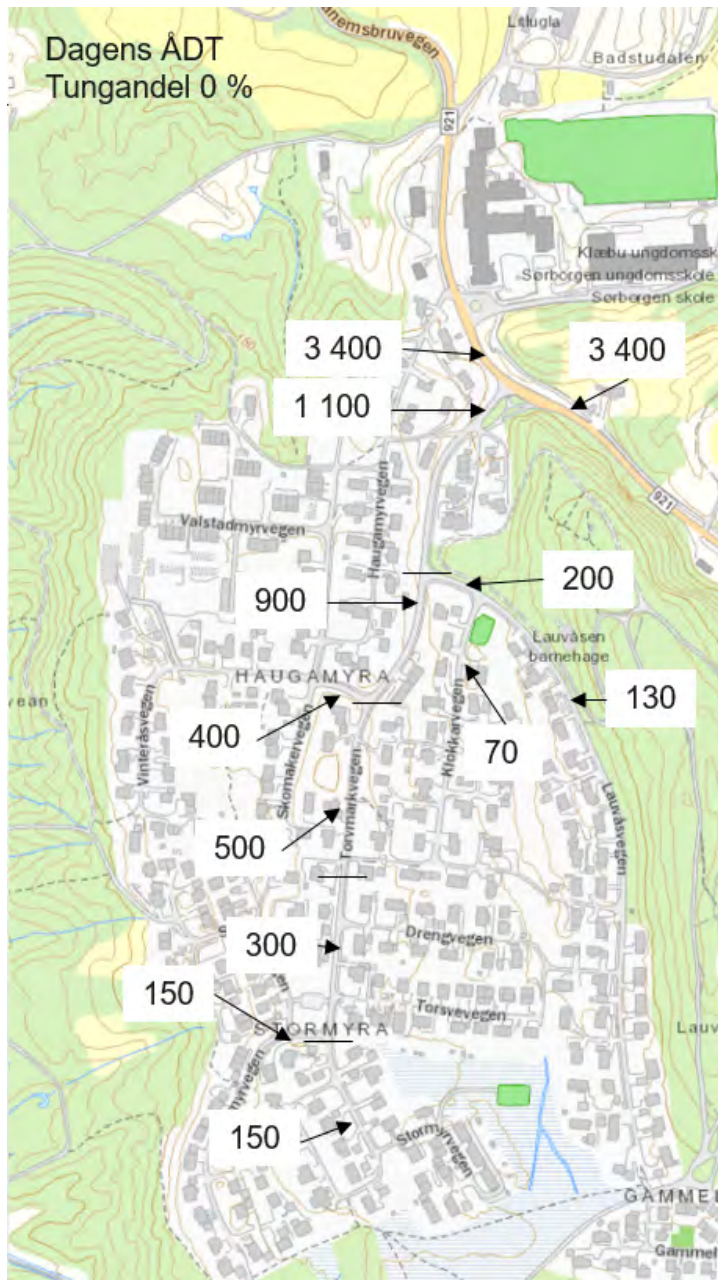
3 DAGENS TRAFIKKSITUASJON

Trafikken i fv. 921 er 3440 kjøretøy (ÅDT). Tallet er hentet fra NVDB (Norsk vegdatabank).
Se Figur 2.



Figur 2. Kryssområdet fv. 921 x adkomsten til Stormyra (Torvmarkvegen). Bildet er hentet fra NVDB (feb. 2017)

Til dimensjonering av vegnett og grunnlag til støyberegninger er det behov for trafikk tall. ÅDT (årsdøgnetrafikk) vil kunne danne et godt bilde av trafikkbelastningen i området og trafikkøkningen, som følge av utvidelsen av boligområdet. Det er ikke funnet trafikk tall for vegnettet i Haugmyra/Stormyra og trafikken i Torvmarkvegen er derfor beregnet med hjelp av erfaringstall fra håndboken V713, Statens vegvesen. Trafikken er vist i Figur 3.



Figur 3. Figuren viser beregnet ÅDT på vegnettet Haugmyra/Stormyra.

I NVDB er trafikkulykker som er rapportert til politiet lagt inn. Nærmere studie av Torvmarkvegen og fv. 921 viser at de ulykker som er registrert er eldre enn 8 år. De fleste ulykker er også med lettere skade. Adkomsten til Torvmarkvegen er utformet som et T-kryss der Torvmarkvegen er regulert med vikeplikt for kjørende i fv. 921 (forkjørsregulert veg). Skiltet hastighet er 30 km/time og myke trafikanter krysser fv. 921 i egen gang- og sykkelundergang. Det er bussholdeplasser i fv. 921 og den østgående er plassert rett øst for adkomsten og den vestgående utenfor Sørborgen ungdomsskolen ca. 150 meter lengre vest (gangveg).

4 PLANFORSLAGET

Området som planlegges for ca. 55 nye boliger har en beliggenhet som er helt i enden av Torvmarkvegen. De nye boligene planlegges som en utvidelse av eksisterende boligområde og er foreslått å få en adkomst som vist i Figur 4.



Figur 4. Detaljutforming av det planlagte boligfeltet er vist i kartet.

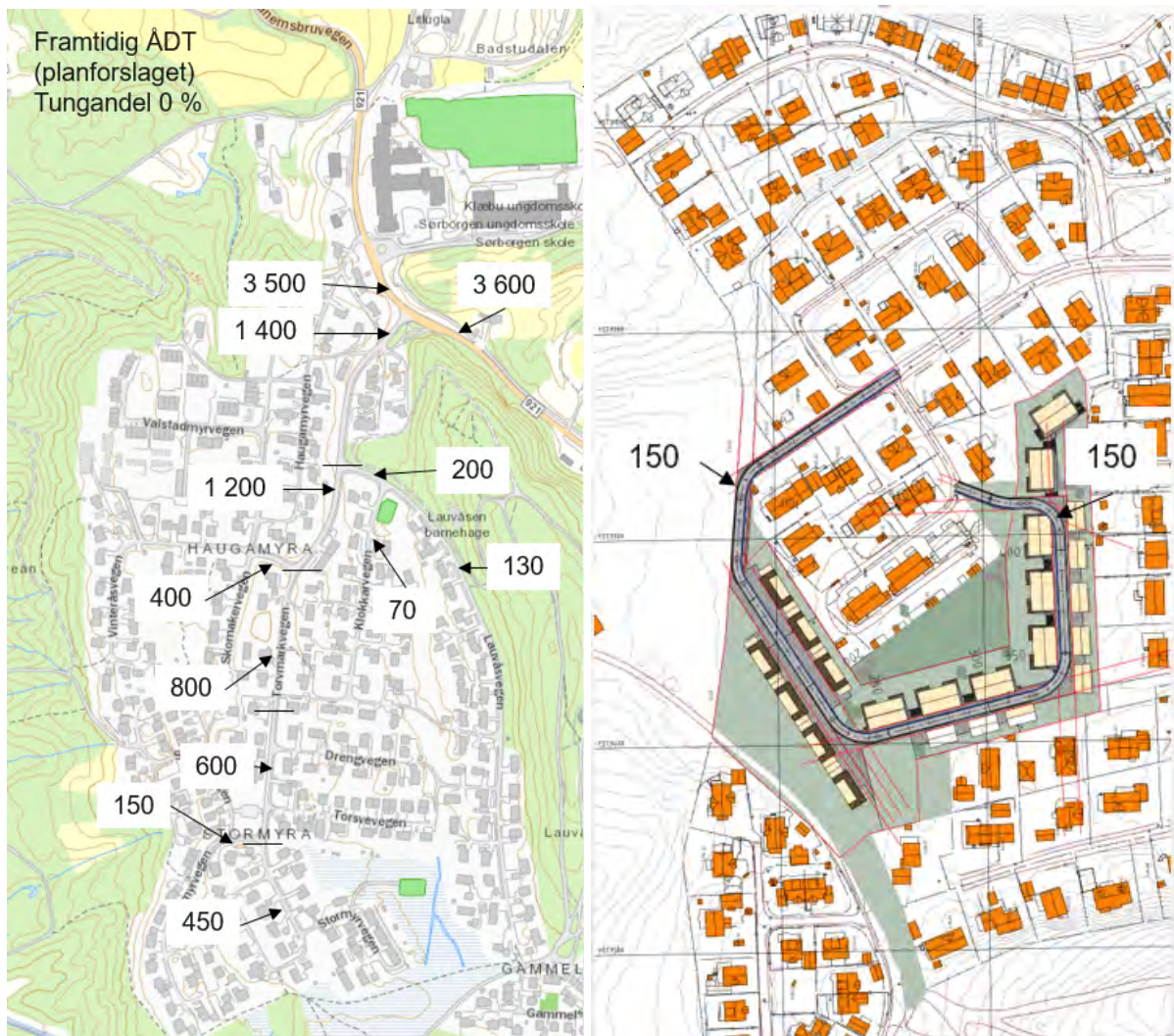
Avstanden til bussholdeplasser i fv. 921 er via Torvmyrvegen ca 1000 meter og til holdeplasser nærmere sentrum (Prestegårdskrysset) ca 900 meter. Klæbu kommune ønsker at det skal reguleres inn en ny gang- og sykkelveg fra det planlagte området og sørover mot sentrum (Lauvåsvegen til Gammlesaga). Denne vil også kunne benyttes av de som skal ta bussen. Se figur 5 som viser ny gang- og sykkelveg.



Figur 5. Regulert ny gang- og sykkelforbindelse er vist med rosa farge i figuren.

4.1 Turproduksjon

55 boliger er beregnet å generere ca 200 bilturer per døgn i gjennomsnitt (3,5 bilturer per bolig per døgn). Trafikken er lagt ut på adkomsten sammen med dagens trafikk og det venstre bilde Figur 6 viser framtidig trafikk på strekningen frem til og med krysset i fv. 921. Trafikken generert fra planområdet er fordelt likt i de to adkomstene fra Torvmarkvegen inn/ut av planområdet. Se høyre bilde i Figur 6. Trafikken antas også fordeles seg ganske så likt øst og vest i fv.921, men noe mer mot Klæbu sentrum.



Figur 6. Trafikken i framtidig situasjon (planforslaget) er vist i figuren.

4.2 Trafikksikkerhet og trafikkavvikling

Trafikken i Torvmarkvegen er beregnet til ca 1400 i ÅDT nærmest krysset med fv. 921 når planforslaget er realisert. Trafikkøkningen i prosent er størst nærmest tiltaket (innerst i Torvmarkvegen) og minst ute på fv. 921. Trafikkavviklingen vurderes å bli fortsatt god i Torvmarkvegen og i krysset med fv. 921 med nyskapt trafikk. Det kan forventes fortsatt god trafikkflyt i krysset og god sikkerhet (skiltet 30 km/time).

Siste strekningen ut mot krysset er myke trafikanter separert fra kjørende på egen gang- og sykkelveg som krysser planfritt under fv. 921. De myke trafikantene er godt ivaretatt der biltrafikken er størst. Lengre inn i Torvmarkvegen og på øvrige veger inne i området deler myke trafikanter vegen med biltrafikken. Skiltet hastighet er lav, 30 km/time. Klæbu kommune har anbefalt at denne løsningen blir videreført også i framtiden. Gående og syklende som skal til/fra Klæbu sentrum kan benytte regulert gang- og sykkelveg mellom Lauvåsen til Gammlesaga når denne er etablert.

Biltrafikken, som følge av planforslaget/tiltaket, er beregnet til ca 300 kjøretøy per døgn. Det er ikke plass til etablering av fortau inne i området og det bør etterstrebes best mulig forhold

med tanke på vegbredde, sikt og hastighetsdempende løsninger. Dette vil kunne bidra til god sikkerhet for myke trafikanter og kjørende trafikk.