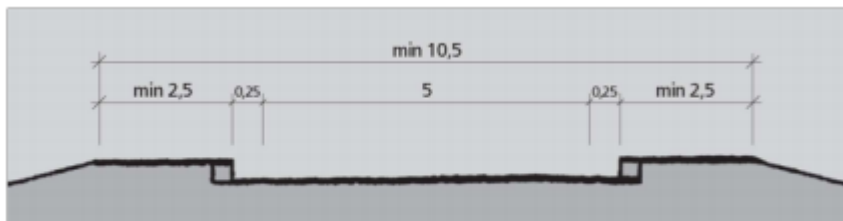


Faglig vurdering av Torvmarkvegens standard og eventuelt behov for oppgradering

Torvmarkvegen har i dag en bredde på ca. 5 meter kjøreveg og ca. 2,2 meter fortau. Fartsgrensen er 30 km/t. Dagens ÅDT er i trafikknotat for Stormyra, utarbeidet av Asplan Viak, beregnet til å være i størrelsesorden 1100-150 kjøretøy per døgn. Trafikkmengden er størst ved kryss mot fylkesveg 921 og avtar innover mot planområdet. Framtidig ÅDT på Torvmarkvegen etter utbygging av planlagt tiltak er estimert til å være 1400-450 kjøretøy per døgn. Etablering av ny bebyggelse på Stormyra vil medføre en økning i trafikk frem til Vinteråsvegen på ca. 300 kjøretøy i døgnet, som er en dobling av dagens trafikk.

Ny håndbok N100 mangler beskrivelse av tilsvarende veg. Fra gammel N100 kan en vurdere vegen til å være en samleveg Sa1 m. ensidig fortau. Denne er riktignok med fartsgrense 50km/t. I notat fra Asplan Viak (532762 – Reguleringsplan Hallstein gård) ang. norm fra Trondheim kommune er adkomstveg med ensidig fortau beskrevet med vegbredde 5,5m + fortau 2,75 meter. Det opplyses her ikke om anbefalt fartsgrense, men henvises til SVVs håndbok N100.



Figur C.15: Tverrprofil Sa1 (alternativ 2) minimum 10,5 m vegbredde inklusive fortau (mål i m)

Figur 1: Sa1 m/fortau fra gammel N100

Vegens standard og funksjon plasserer den i brytningspunktet mellom atkomstveg og samleveg, der fartsgrensen og trafikkmengden vurderes som dimensjonerende faktor for vegbredde. Liten vegbredde vil bistå til å holde fartsgrensen lav. For høy standard på veg medfører ofte større fart.

Klæbu kommune opplyser at vinterdrift av fortau på 2,2 meter er utfordrende, og anbefaler ny bredde på fortau til 2,6 meter asfaltert bredde. Med skulder vil dette medføre en utvidelse av fortau langs Torvmarkvegen på ca. 0,5m. Denne utvidelsen vil berøre ca. 14 grunneiere. Ingen bygninger ligger i konflikt med utvidelse, men hekk og andre trær og planter vil måtte felles/flyttes.

Ny bebyggelse vil ikke medføre en direkte endring av gjennomføring av vinterdrift på fortau. Dersom fortau ikke blir brøytet vil resultatet imidlertid være at flere gående blir skjøvet ut i en veg med høyere trafikk enn tidligere. Fartsgrensen er derimot lav, som reduserer faren for alvorlige hendelser. Dersom Klæbu kan bekrefte at fortau brøytes, om enn med utfordringer, vurderer vi forholdene for myke trafikanter som ivaretatt. Dersom vinterdrift ikke blir tilfredsstillende gjennomført i dag bør Klæbu kommune være med på en kostnadsfordeling for utbedring av fortau både for det kommende boligfeltet, men også for eksisterende beboere i området som opplever en mangelfull vinterdrift av eksisterende fortau.