

## Saksprotokoll

**Utvalg:** Bystyret  
**Møtedato:** 26.01.2017  
**Sak:** 11/17

**Tittel:** **Saksprotokoll - Detaljregulering av krysset Tungasletta, ramper til/fra E6, sluttbehandling**

**Resultat:** Behandlet  
**Arkivsak:** 15/63166

**Vedtak:**

Bystyret vedtar forslag til detaljregulering av "krysset Tungasletta med ramper til/fra E6" som vist på kart i målestokk 1:1000, merket PKA Arkitekter senest datert 24.11.2016 med bestemmelser senest datert 24.11.2016 og beskrevet i planbeskrivelsen, senest datert 24.11.2016.

Vedtaket fattes i henhold til plan- og bygningsloven § 12-12.

**Behandling:**

**Votering:**

Innstillingen ble enstemmig vedtatt.

*Elektronisk dokumentert godkjenning uten underskrift*

## Saksframlegg

### Detaljregulering av Krysset Tungasletta, ramper til/fra E6, r20160005, sluttbehandling

Arkivsaksnr.: 15/63166-26

**::: Sett inn innstillingen under denne linja**

#### Forslag til innstilling:

Bystyret vedtar forslag til detaljregulering av "krysset Tungasletta med ramper til/fra E6" som vist på kart i målestokk 1:1000, merket PKA Arkitekter senest datert 24.11.2016 med bestemmelser senest datert 24.11.2016 og beskrevet i planbeskrivelsen, senest datert 24.11.2016.

Vedtaket fattes i henhold til plan- og bygningsloven § 12-12.

**::: Sett inn innstillingen over denne linja**

**... Sett inn saksutredningen under denne linja**

#### Saken gjelder

Reguleringsplanforslag utarbeidet av PKA Arkitekter som plankonsulent, på vegne av forslagstiller Heimdal Eiendom AS.

Hensikten med planarbeidet er å regulere ny rundkjøring i krysset der avkjøringsrampene til E6 møter vegen Tungasletta, og tilrettelegge for breddeutvidelse av avkjøringsrampen fra E6. Reguleringsplanforslaget er utfyllende beskrevet i den vedlagte planbeskrivelsen.



## Trondheim kommune

### Planområdet

Planområdet ligger i grensen mellom Lerkendal og Østbyen bydel. Planområdet er ca. 5,5 dekar og ligger mellom Ingvald Ystgaards veg og Tungasletta.

Planområdet benyttes i dag i all hovedsak til vegformål med tilliggende anlegg, bl.a. vegskråning, bru og fortau. Møller Bil i Ingvald Ystgaards veg 19, benytter sine arealer som inngår i planområdet til biloppstillingsplass, rampe med nedkjøring til sokkeletasje.

Sørøst for planområdet ligger eksisterende rundkjøring i Ingvald Ystgaards veg. Eiendomsgrensen til NorgesGruppen Eiendom AS, Ingvald Ystgaards veg 17 (gnr/bnr 15/53), avgrenser planområdet mot vest. Deler av av-/påkjøringsrampene til E6 og bro over E6 inngår i planforslaget. Også deler av eiendommen til Møller Bil, Ingvald Ystgaards veg 19 (gnr/bnr 15/54), er inkludert i planområdet.

### Beskrivelse av planen

Planforslaget legger opp til at området skal benyttes til samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur. Deler av eiendom Ingvald Ystgaards veg 19 skal benyttes som midlertidig anleggsområde.

Tilgrensende areal næring/industri/verksted er tatt med for å synliggjøre frisktlinjen og behovet for anlegg- og riggområde.

### Virkninger

Planforslaget svarer opp krav gitt i kommuneplanens arealdel 2012-2024 og rekkefølgekravet i reguleringsplanen for Granåsen gård, vestre del gnr/bnr 49/1, 49/27 m. fl. (r20130052) om at krysset skal bygges om til rundkjøring og at avkjøringsrampe fra E6 utvides til to kjørefelt over et lengre strekk, totalt minimum 50 meter.

Planforslaget tilrettelegger for trafikksikre gang- og sykkelforbindelser i området. Krav til sikt er ivaretatt for alle bevegelser. Belysning av gangfelt vil redusere ulykkesrisikoen i mørke. Krav til universell utforming er ivaretatt.

Planforslaget bidrar til bedre trafikkavvikling. Breddeutvidelsen av rampa reduserer faren for tilbakeblokkering til E6, og rundkjøringa hindrer unødig trafikk i rundkjøringa i Ingvald Ystgaards veg.

Planområdet utsettes for støy og støv fra E6 og Tungasletta i dag. Tiltaket i seg selv medfører ingen trafikkøkning eller forverring av støv- og støvsituasjonen, men bedrer trafikkflyten i området. Reguleringsbestemmelsene §§ 3.1 og 7.1 sikrer at nødvendige beskyttelsestiltak etableres før bygge- og anleggsarbeider igangsettes.

Det planlagte tiltaket påvirker ikke Ingvald Ystgaards veg 19 sitt parkeringsareal og nedkjøringen til sokkeletasjen ved ferdigstillelse.

Anleggsgjennomføringen kan bli krevende hvis det blir nødvendig å stenge deler av vegnettet. Omkjøring via de nærmeste kryssene på E6 vil gi store omveger og uønsket trafikkbelastning på underordnet vegnett. Problemstillingen er vurdert, og det er gitt forslag på hvordan trafikkavviklingen bør gjennomføres i anleggsfasen, jf. revidert trafikknotat datert 26.9.2016 laget av Rambøll (ikke vedlagt).

## Trondheim kommune

### *Konsekvenser for klima og det ytre miljø*

Planforslaget legger til rette for bedre trafikkavvikling og bedre trafiksikkerhet for myke trafikanter. Planforslaget gir ikke økt ÅDT i området og har ingen innvirkning på matjord eller naturmangfold.

### **Tidligere vedtak og planpremisser**

#### *Planstatus*

Planforslaget er i tråd med kommuneplanens arealdel 2012-2024. Planområdet er vist som veganlegg med omsluttende næringsvirksomhet i kommuneplanens arealdel 2012-2024. Det foreligger i dag rekkefølgebestemmelser i gjeldende kommuneplanens arealdel (§ 1.2) om ombygging av dette krysset på grunn av observerte og beregnede kapasitetsproblemer.

Rekkefølgekravet omfatter ombygging av krysset til rundkjøring og at avkjøringsrampe fra E6 utvides til to kjørefelt over en lengde på ca. 50 meter, målt fra Tungasletta.

#### *Risiko - og sårbarhetsanalyse*

Konklusjoner fra risiko - og sårbarhetsanalyse er innarbeidet i planbeskrivelsen og ivaretatt ved utforming av forslag til plan og bestemmelser.

#### *Tidligere vedtak i saken*

Det innsendte planforslaget ble i delegasjonsvedtak 2107/16, den 12.9.2016 vedtatt lagt ut til offentlig ettersyn.

### **Vurdering**

#### *Planforslagets utforming og kvalitet*

Planforslaget er i tråd med krav og føringer for utarbeidelse av detaljplaner i Trondheim kommune.

#### *Avveiing av konsekvenser*

Planforslaget bidrar til en bedre trafikkavvikling. Breddeutvidelsen av rampen reduserer faren for tilbakeblokkering til E6, og rundkjøringa hindrer unødig trafikk i rundkjøringa i Ingvald Ystgaards veg. Sikt i rundkjøringa er kontrollert og sikttrekanter er vist på plankartet.

Nye bevegelser gir en noe dårligere linjeføring enn i dag for gangbevegelsene, og krappere kurver kan gi hendelser mellom gående og syklende. Geometrien er imidlertid nødvendig ift. tilpasning mellom rundkjøringas geometri og eksisterende bru. Gangfelt over rampen er trukket 5 m tilbake fra stopplinjen slik at et lite kjøretøy kan stoppe mellom rundkjøringa og gangfeltet. Gangfeltet skal belyses. Hastighet ved gangfeltet vurderes som tilfredsstillende uten særskilte fartsdempende tiltak pga. god avbøying og tilfredsstillende siktforhold.

Inngrep på naboeiendom til Møller Bil - Ingvald Ystgaards veg 19 - minimeres ved etablering av mur. Dagens biloppstillingsplasser kan brukes på samme måte etter anleggsfasen. Murtoppen sikres med rekkverk.

#### *Økonomiske konsekvenser for kommunen*

Trondheim kommune skal drifte og vedlikeholde Tungasletta med tilliggende fortau.

Støttemur og rekkverk mot Ingvald Ystgaards veg 19, Møller Bil sin eiendom, skal vedlikeholdes av

## Trondheim kommune

kommunen.

### *Medvirkningsprosess*

Følgende parter kom med uttalelse ved varsel om igangsetting; Fylkesmannen i Sør-Trøndelag, Sør-Trøndelag fylkeskommune, Statens vegvesen Region midt, NVE region Midt-Norge, Møller Eiendom og NorgesGruppen Eiendom AS.

Oppsummert omfattet hovedtemaene i innspillene følgende:

Vurdere om endret trafikkmønster fra kryss til rundkjøring medfører økt støy, sikre forhold for fotgjengere og syklister, vurdere planforslaget ift. framtidige klimaendringer, om høyre felt på rampe har tilstrekkelig lengde, sikre framtidig etablering av areal til kollektivholdeplass og konsekvenser for Møller bil og NorgesGruppen Eiendom AS.

Oppfølging av uttalelser ved varsel om igangsetting anses for godt nok vurdert og ivaretatt i planforslaget.

Følgende parter kom med uttalelse i forbindelse med offentlig ettersyn: Fylkesmannen i Sør-Trøndelag, Sør-Trøndelag fylkeskommune og Statens vegvesen Region midt.

Innspill vedrørende offentlig ettersyn er vurdert og anses ivaretatt, det vises til planbeskrivelsen.

### **Konklusjon**

Rådmannen anbefaler at planforslaget vedtas. Planforslaget følger opp rekkefølgekravet i overordnet plan og bidrar til en mer entydig trafikksituasjon i området.

Rådmannen i Trondheim, 06.12.2016

Einar Aassved Hansen  
kommunaldirektør

Hilde Bøkestad  
byplansjef

Jon Sivert Granhaug  
saksbehandler

*Elektronisk dokumentert godkjenning uten underskrift*

### **Vedlegg**

Vedlegg 1: Planbeskrivelse datert 24.11.2016

Vedlegg 2: Reguleringskart datert 25.4.2016 og sist revidert 24.11.2016

Vedlegg 3 Reguleringsbestemmelser datert 24.11.2016

[... Sett inn saksutredningen over denne linja](#)