

## Saksframlegg

### Detaljregulering av Østre Rosten, metrobuss strekningstiltak, r20180022, sluttbehandling

Arkivsaksnr.: 17/28478-17



#### Forslag til innstilling

Bystyret vedtar forslag til detaljregulering av Østre Rosten, metrobuss strekningstiltak, som vist på kart i målestokk 1:1000, merket Rambøll, senest datert 6.7.2018, med bestemmelser senest datert 18.6.2018 og beskrevet i planbeskrivelsen, senest datert 18.6.2018.

Vedtaket fattes i henhold til plan- og bygningsloven § 12-12.

#### Saken gjelder

Reguleringsplanforslag utarbeidet av Rambøll som plankonsulent, på vegne av forslagstiller Miljøpakken, Trondheim kommune. Reguleringsplanforslaget er utfyllende beskrevet i den vedlagte planbeskrivelsen.

Hensikten med planen er å etablere et nytt kollektivfelt for metrobuss i Østre Rosten på Tiller. Kollektivfeltet planlegges i nordgående retning, på østre side av vegen, mellom Sentervegen og Tonstadrundkjøringen. Vegutvidelsen medfører justeringer i de tre kryssene, John Aaes veg, Tonstadbrinken og Rostengrenda.

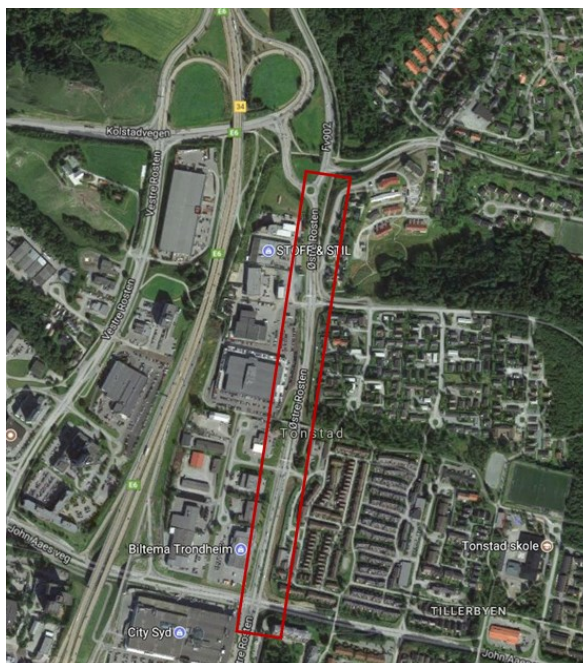
Tonstadrundkjøringen foreslås utvidet for å oppnå to kjørefelt i sirkulasjonsarealene, for å lette framkommeligheten for Metrobussen.

De største utfordringene i planen er knyttet til anleggsfasen og trafiksikkerhet. Østre Rosten har høy trafikkmengde, og kjørefeltene i nordgående felt må sannsynligvis stenges i anleggsperioden. Andre utfordringer er støy og situasjonen for fotgjengere, som vil få lengre kryssingslengde som følge av vegutvidelsen. Gatetverrsnittet vil bli trangere, og det kan bli driftsutfordringer vinterstid som følge av dette.

#### Tidligere vedtak og planpremisser

*Kommuneplanens arealdel 2014-2024*

Området er i gjeldende kommuneplanens



## Trondheim kommune

arealdel 2012-2024 vist som boligformål, grønnstruktur, sentrumsformål og hovedveg. I kommuneplanens bestemmelser for hovedveg § 13.2 presiseres at kollektivtransportens framkommelighet skal sikres på alle hovedruter. Bestemmelsen sier at der det er nødvendig skal det settes av areal til reserverte kjørefelt for kollektivtrafikk og at trafikksikkerhet må vurderes før det etableres nye kjørefelt for kollektivtrafikk. Foreslåtte tiltak er i henhold til bestemmelsen.

*Utsnitt fra kommuneplanens arealdel 2014-2024.*

### *Gjeldende reguleringsplaner i området*

- R0460a - E6 Sandmoen - Tonstad, vedtatt 2009. Området er regulert til annen veggrunn og kjøreveg.
- R1044a Tonstadbrinken 20, 323/7, vedtatt 2007. Området er regulert til kjøreveg, annen veggrunn og gang/sykkelveg.
- R0637 E6 og Østre Rosten nord for John Aaes veg, vedtatt 2000. Område regulert til kjøreveg, gangveg, sykkelveg, fortau og annet trafikkareal.
- R0316 E6 og Østre Rosten, parsell Tonstadbrinken til Tillerringen, vedtatt 1988. Området er regulert til busslomme, kjøreveg, gangveg.
- R1209e Endring av reguleringsplan for Rosten-området, vedtatt 1978. Området er regulert til bussholdeplass og gangveg.

### *Igangsatte reguleringsplaner i området*

- Tiller knutepunkt i Sentervegen – Østre Rosten er under politisk avklaring. Tiltaksområdet til Tiller knutepunkt tangerer planavgrensningen for denne reguleringsplanen. Trafikkanalysen er gjennomgående for hele strekningen fra Tiller knutepunkt og Tonstad omstigningspunkt. Reguleringsplanen for Østre Rosten vurderes uavhengig av løsningene som velges for Tiller knutepunkt. Oppgradering av dagens holdeplasser ved City Syd inngår i planarbeidet for Tiller knutepunkt.
- Tonstad omstigningspunkt er en egen reguleringsplan. Planen tangerer reguleringsplanen for Østre Rosten og legges ut til offentlig ettersyn samtidig.

### *Tidligere vedtak i saken*

Det innsendte planforslaget ble med hjemmel i plan- og bygningsloven § 3-7, jfr. samme lov § 12-10, vedtatt lagt ut til offentlig ettersyn den 19.4.2018, med frist for uttalelse 30.5.2018.

## **Planområdet**

Planområdet ligger på Tiller, ca. 5 km sør for Trondheim sentrum. Østre Rosten er samleveg for bolig og næringsområdene langs vegen. Boligområder grenser inn til vegen i øst, og handel- og næringsområder grenser inn til vegen i vest. Gang- og sykkelveger krysser vegen i egne overgangsbruer på strekningen mellom Sentervegen og Rostengrenda. Mellom Rostengrenda og Tonstadbrinken er det signalregulerte fotgjengerfelt. Det er langsgående gang- og sykkelveg på vestsiden av Østre Rosten. Trafikkmengden er høy, med ÅDT 10 000-13 000. Boligbebyggelsen i øst er støyskjermet, utenom boligområdet Tonstadbrinken.

## **Beskrivelse av planen**

Tiltaket skal legge til rette for etablering av nytt kollektivfelt i Østre Rosten, fra dagens bussholdeplasser ved City Syd til Tonstadrundkjøringen. Kollektivfeltet planlegges på utsiden av dagens kjørefelt i nordgående retning, med bredde på 3,5 meter. Strekningen er ca. 900 meter. Tiltaket omfatter omlegging og nybygging av teknisk infrastruktur på strekningen.

Rundkjøringen på Tonstad, som betjener vegene Gamle Okstadbakken, Ytre Ringveg og Østre

## Trondheim kommune

Rosten utvides som en del av strekningstiltaket. Dette for å oppnå to kjørefelt i sirkulasjonsarealene for å lette framkommeligheten for Metrobussen.

Området reguleres til kjøreveg, gang-/sykkelveg, annen veggrunn – tekniske anlegg, annen veggrunn – grøntareal og kollektivholdeplass.

Det reguleres ca. 900 meter *kjøreveg (SKV)* gjennom planområdet. Etablering av kollektivfeltet medfører en justering av hele vegprofilen mellom krysset ved Tonstadbrinken og rundkjøringen på Tonstad. I tillegg må vegen tilpasses den utvidete rundkjøringen. Rundkjøringen foreslås utvidet med to sirkulerende felt. Reguleringsplanen legger til rette for en diameter på 45 meter. Samtidig etableres det to felt inn mot rundkjøringen fra sør og nordøst, og to felt ut i sør og nordvest.

*Gang-/sykkelveg (SGS)* reguleres som i eksisterende situasjon.

Det reguleres *annen veggrunn – tekniske anlegg (SVT)* hvor det på deler av strekningen er aktuelt med mur og skjæring som følge av vegutvidelsen. Skilt, signalanlegg, gatelys og andre vegtekniske anlegg sideforflyttes for å gi plass til det nye kollektivfeltet.

Det reguleres *annen veggrunn – grøntareal (SVG)* hvor det skal oppføres ny støyskjerm langs boligområdet Tonstadbrinken nord.

Holdeplass Rostengrenda er nylig oppgradert til Metrobusstandard og kun eksisterende situasjon reguleres i denne planen (*kollektivholdeplass - SKH*).

### Virkninger

#### *Trafikkforhold*

Kollektivfeltet er positivt for lesbarhet i trafikksystemet og framkommelighet for både metrobussen og andre kjøretøy. Fotgjengere vil få lengre kryssing i krysset Østre Rosten/Tonstadbrinken, som følge av nytt kollektivfelt. Signalreguleringen for fotgjengerkryssingen skal forlenges.

#### *Støy og støvforhold*

Boligområdene Østre Rosten, Rostengrenda og Tonstadbrinken sør har eksisterende støyskjerming. Boliger i Tonstadbrinken nord, som ligger i rød støysone, skal støyskjermes.

#### *Biologisk mangfold/fremmede arter*

Planen vil ikke gi negative konsekvenser for naturmangfoldet. Planområdet skal kartlegges før igangsetting av anleggsarbeidet. Det skal sikres at fremmede arter ikke spres som følge av massehåndteringen innenfor tiltaksområdet.

## **Trondheim kommune**

### *Landskapsbilde*

Utvidelsen av veganlegget fører til flere asfaltflater, som går på bekostning av grønne arealer (grøntrabatter).

### *Kulturminner og kulturmiljø*

Tiltaket kommer ikke i konflikt med kulturminner eller kulturmiljø.

### *Anleggsperiode*

Trafikkmengden er høy og kjørefeltene i nordgående felt må sannsynligvis stenges i anleggsperioden. Trafikk i kryssene Rostengrenda, Tonstadgrenda og Tonstadbrinken må håndteres spesielt. Fotgjengerfelt i plan må sannsynligvis stenges i anleggsperioden.

### *Konsekvenser for klima og det ytre miljø*

For å nå målet om nullvekst i biltrafikken, er det behov for større kapasitet i kollektivtilbudet. I Trondheim er det valgt å endre busstilbudet, ved å gå over til Metrobussystemet. Ryggraden i systemet er tre linjer med ekstra lange busser som i så stor grad som mulig skal ha egen trasé. Dette reguleringsplanforslaget gir grunnlag for opparbeidelse av nødvendig areal for etablering av kollektivfelt på Østre Rosten.

Et bedre kollektivtilbud i området vil kunne bidra til at flere velger kollektivtrafikk framfor privatbil. Ved at flere velger å gå og sykle i området vil dette bidra til bedre folkehelse.

## **Rådmannens vurdering**

### *Planforslagets utforming og kvalitet*

Planforslagets utforming og kvalitet er i henhold til Trondheim kommunes retningslinjer.

### *Avveining av konsekvenser*

Det nye kollektivfeltet vil gi bedre trafikkavvikling og framkommelighet for kollektivtrafikken. Metrobussen vil gi bedre busstilbud for beboerne, med hyppigere bussavganger. Kapasiteten for øvrig biltrafikk vil reduseres, ettersom kollektivfeltet etableres som en utvidelse av dagens kjørearealer. For øvrig biltrafikk vil det være en fordel for lesbarheten i trafikkbildet at kollektivtrafikk får et eget felt.

Utvidelsen av Tonstadrundkjøringen er et viktig trafikksikkerhetstiltak, som gagnar mange trafikantgrupper. Samtidig kan utvidelse av rundkjøringen resultere i murer som bryter opp dagens grønne vegskråninger. Dette kan gi ulemper for landskap og drift. For gående og syklende som benytter fotgjengerfeltene i plan vil en ulempe være at kryssingslengden blir lengre enn i dag. Landskapsbildet vil bli endret av inngrep i grøntrabatter og sideterreng, men det skal plantes nye trær i grøntrabattene.

### *Økonomiske konsekvenser for kommunen*

Tiltaket finansieres av Trondheim kommune og delvis av Metrobuss.

### *Medvirkningsprosess*

Følgende parter kom med innspill i forbindelse med offentlig ettersyn av planforslaget: Fylkesmannen i Trøndelag, Trøndelag fylkeskommune, Statens vegvesen, St1 Norge AS og Sjetne pensjonistforening.

## Trondheim kommune

Innspillene omfattet oppsummert: støytiltak, fotgjengerkryssing Østre Rosten/Tonstadbrinken, trafikkavvikling, anleggsperioden og Øvre Sjetnehaugen som del av rundkjøringen.

### Konklusjon

Rådmannen anbefaler at planforslaget vedtas. Planforslaget medfører små konsekvenser for omgivelsene. Strekningstiltak Østre Rosten er ett av mange viktige Metrobusstiltak som må være gjennomført innen august 2019.

Rådmannen i Trondheim, 2.8.2018

Einar Aassved Hansen  
kommunaldirektør

Ragna Fagerli  
byplansjef

Mari Hage Basberg  
saksbehandler

*Elektronisk dokumentert godkjenning uten underskrift*

### Vedlegg

- Vedlegg 1: Planbeskrivelse
- Vedlegg 2: Reguleringskart 1 av 2
- Vedlegg 3: Reguleringskart 2 av 2
- Vedlegg 4: Reguleringsbestemmelser
- Vedlegg 5: Støyutredning
- Vedlegg 6: Tekniske tegninger
- Vedlegg 7: Trafikkfaglig kommentar til innspill fra pensjonistforeningen i Sjetnemarka
- Vedlegg 8: Sjetne pensjonistforening, merknad offentlig ettesyn