

## Saksframlegg

### Detaljregulering av Ringvålvegen, Metrobuss strekningstiltak, r20170042, sluttbehandling

Arkivsaksnr.: 17/30114-23

#### Forslag til innstilling:

Bystyret vedtar forslag til detaljregulering av Ringvålvegen, Metrobuss strekningstiltak som vist på kart i målestokk 1:1000, merket Rambøll senest datert 16.4.2018 med bestemmelser senest datert 13.4.2018 og beskrevet i planbeskrivelsen, senest datert 13.4.2018.

Vedtaket fattes i henhold til plan- og bygningsloven § 12-12.

#### Saken gjelder

Reguleringsplanforslag utarbeidet av Rambøll Norge AS som plankonsulent, på vegne av forslagstiller Miljøpakken ved Statens vegvesen. Reguleringsplanforslaget er utfyllende beskrevet i den vedlagte planbeskrivelsen.

Hensikten med planen er å utbedre Ringvålvegen (Fv 841) i bekkedalen mellom Ole Laulos veg og Kirkeringen for å sikre metrobussen bedre fremkommelighet på strekningen.

Tiltaket medfører inngrep i ravinedalen og vassdraget Søra, og støyforholdene er en utfordring for flere boliger langs strekningen.

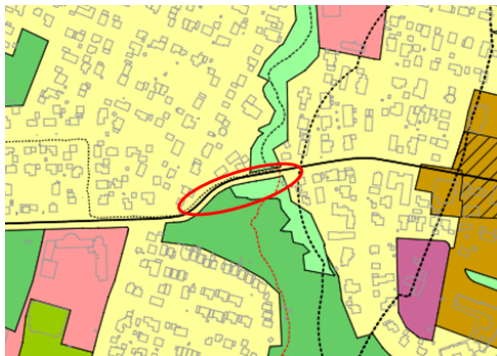


Oversiktskart

## Trondheim kommune

### Tidligere vedtak og planpremisser

#### Planstatus



Kommuneplanens arealdel 2012-2024:

Planområdet er vist som eksisterende boligbebyggelse, eksisterende og fremtidig grønnstruktur, hovedveg, gangveg og eksisterende og fremtidig turvegtrasé.

Planforslaget er i hovedtrekk i samsvar med rammer i overordnet plan. Tiltaket vil imidlertid medføre et inngrep i grønnstrukturen for et område på i underkant av 1 daa.

Gjeldende reguleringsplaner for planområdet:

I gjeldende reguleringsplaner er området avsatt til kjøreveg, gang- og sykkelveg, annen veggrunn, park med turundergang under Ringvålvegen og fareområde for høyspenningsanlegg.

#### Tidligere vedtak i saken

Planforslaget ble vedtatt lagt ut på offentlig ettersyn av Statens vegvesen 19.1.2018 med hjemmel i plan- og bygningsloven § 3-7, jfr. samme lov § 12-10.

#### Planområdet

Planområdet ligger langs Ringvålvegen vest for Heimdal sentrum og avgrenses fra krysset med Ole Laulos veg i vest til fellesavkjørselen ved Ringvålvegen 27 (gnr/bnr 197/644) i øst. Vegen krysser bekken Søra og ravinedalen tilknyttet bekkeløpet. Søra ligger i kulvert under Ringvålvegen innenfor planområdet. Størrelsen på planområdet er 8,6 daa og benyttes i dag som kjøreveg, gang- og sykkelveg og grønnstruktur.

#### Beskrivelse av planen

Planforslaget skal benyttes til samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur. Det skal legges til rette for en omlegging og utvidelse av eksisterende vegareal på sørsiden av eksisterende veg. Både horisontal- og vertikalkurvatur blir forbedret, og vegen heves med 1,5-2 meter, noe som medfører at stigningen i dalen reduseres fra 8,5 % til 5,5 %. Det reguleres en ny fellesavkjørsel for boligene nederst i dalen som følge av at vegen legges om.

Dagens gang- og sykkelveg erstattes med en sykkelveg (3 m) med fortau (2,5 m) på strekningen. Det reguleres et nytt fortau (1,5 m) på nordsiden av vegen, mellom den nye fellesavkjørselen og Ole Laulos veg.

#### Virksomheter

Planlagt veglinje vil delvis følge dagens veglinje, men på grunn av endringer i horisontal- og vertikalkurvatur blir vegen liggende noe sør for dagens veg i bunnen av ravinedalen. Her blir vegen liggende på ca. 5 meter fylling på det meste. Utslaking av horisontalkurvaturen, med større bredde på veganlegget, og fyllingene i bekkedalen medfører et åpnere landskapsrom langs vegtraseen enn tidligere.

Planforslaget legger til rette for en mer trafiksikker trafikkavvikling, ved at vegbredden blir bedre tilpasset store kjøretøy. Sykkelveg med fortau separerer gående og syklende på en strekning der syklende potensielt kan komme med høy fart. Et nytt smalt fortau på nordsiden av vegen sikrer beboerne nederst i dalen et tryggere tilbud mot vest, uten å måtte krysse Ringvålvegen utenfor

## **Trondheim kommune**

gangfelt. Avkjørselsituasjonen for de fire boligene nederst i dalen vil også bli forbedret og tydelig definert, sammenlignet med dagens situasjon.

I anleggsfasen skal Ringvålvegen være åpen for nød- og nyttetraffikk, inkludert buss. For privatbiler vil det være omkjøringsveg via Kattenskogen. Dagens gang- og sykkelveg ligger på sørsiden av veien og blir utilgjengelig i anleggsperioden. I anleggsperioden skal det opparbeides et midlertidig tilbud på nordsiden av veien, og da i hovedsak langs eksisterende vegtrasé.

### ***Konsekvenser for klima og det ytre miljø***

Tiltaket vil medføre inngrep og utfylling i ravinedalen for et område på i underkant av 1 daa. Selv om ravinedaler er en rødlistet naturtype, så vil inngrepene i ravinedalen og bekkeløpet totalt sett være av et moderat omfang. Eksisterende kulvert skal byttes ut og legges om, den nye kulverten vil ha større dimensjon tilpasset klimaendringer og økt vannstand. Nye inngrep i vassdraget skal ikke føre til forringelse av restaureringsarbeidet som er gjort i Søra gjennom de senere årene. Ravinedalen skal heller ikke forringes unødig som følge av tiltaket. Avbøtende tiltak for inngrepene er grundig utredet og beskrevet i planbeskrivelsen.

Revidert støyutredning, datert 20.3.2018, viser at heving av veien vil gi en bedret støysituasjon for naboer sammenlignet med dagens situasjon. Boliger som berøres av rød støysone, som følge av tiltaket, er Ole Laulos veg 1C og Ringvålvegen 29. Disse boligene, samt Ringvålvegen 31A og B vil få tilbud om støytiltak.

Planforslaget gir grunnlag for opparbeidelse av nødvendig areal for etablering av strekningstiltak som gir metrobussen bedre fremkommelighet langs Ringvålvegen.

Ved at kollektivtilbudet blir bedre i området, kan det bidra til at flere velger kollektiv framfor privatbil, som igjen bygger opp under nullvekstmålet. Bedre kollektivtilbud kan også få flere til å gå og sykle som er positivt for folkehelsen.

## **Vurdering**

### ***Planforslagets utforming og kvalitet***

Planforslaget er i tråd med krav og føringer for utarbeidelse av detaljplaner i Trondheim kommune.

### ***Avveining av konsekvenser***

Planforslaget vil ha flere positive konsekvenser enn negative. Tiltaket medfører minimale inngrep i grønnstruktur, naturmiljø og vassdrag. Følgende positive konsekvenser som følge av tiltaket kan trekkes frem:

- Horisontal- og vertikalkurvaturen forbedres slik at fremkommelighet og trafiksikkerhet øker for både buss, øvrig trafikk og myke trafikanter.
- Avkjørselsituasjonen forbedres for de fire boligene nede i dalen.
- Ny kulvert blir tilpasset fremtidige klimaendringer og økt vannstand.
- Sykkelveg med fortau, om enn på en kort strekning, gir et forbedret tilbud for gående og syklende.
- Nytt fortau på nordsiden av veien gir beboerne i området et bedre, trafiksikkert tilbud vestover.

### ***Økonomiske konsekvenser for kommunen***

Tiltaket er en del av Miljøpakken og finansieres av midler satt av til metrobuss. Ringvålvegen er en fylkesveg (Fv841) der fylkeskommunen ved Statens vegvesen har ansvar for drift og vedlikehold.

## Trondheim kommune

Som følge av uavklart finansiering, vil det være mulig at kun en minimumsløsning bygges. Det har vært utredet tre alternative vegføringer, der det faglig anbefalte alternativet legges til grunn i reguleringsplanen.

### **Medvirkningsprosess**

Følgende parter kom med uttalelse ved varsel om igangsetting; Fylkesmannen i Sør-Trøndelag, Statens vegvesen, Leif og Rannveig Mastad (Ole Laulos veg 3), og Harald Sehm (Nettbuss). Tema som ble omtalt var; konsekvenser for vassdraget, støy, forurenset masse, behov for ROS-analyse og trafiksikkerhet. Oppfølging av uttalelsene ved varsel om oppstart anses som godt nok vurdert og ivaretatt i planforslaget.

Følgende parter kom med uttalelse i forbindelse med offentlig ettersyn; Fylkesmannen i Trøndelag, Statens vegvesen, Trøndelag fylkeskommune, Norges vassdrag- og energidirektorat, Lars Berge og Kjerstin Sivertsen (Ringvålvegen 28 og 30A), Paul B.O. Hovlandsvåg og Sigrid O. Hovlandsvåg (Ole Laulos veg 1B og C), Advokatfirmaet Kuvås og Bondahl AS på vegne av Thuy Hoang Trang Dao og Odd Solheim (Ringvålvegen 31A og B), Kine Helen Melum (Kattemsvegen 12) og Lillian Reberg (Kattemsvegen 36). Innspill vedrørende offentlig ettersyn er vurdert og anses ivaretatt, det vises til planbeskrivelsen.

### **Konklusjon**

Rådmannen anbefaler at planforslaget vedtas. Planforslaget sikrer metrobussen bedre fremkommelighet på strekningen, og bidrar til økt trafiksikkerhet i området.

Rådmannen i Trondheim, 22.4.2018

Einar Aassved Hansen  
kommunaldirektør

Ragna Fagerli  
byplansjef

Andreas Kjønsvik  
saksbehandler

*Elektronisk dokumentert godkjenning uten underskrift*

### **Vedlegg**

- Vedlegg 1: Planbeskrivelse
- Vedlegg 2: Reguleringskart
- Vedlegg 3: Reguleringsbestemmelser med vedlegg
- Vedlegg 4: ROS-analyse
- Vedlegg 5: Støyutredning, datert 5.11.2017
- Vedlegg 6: Revidert støyutredning, datert 20.3.2018
- Vedlegg 7: VA-notat
- Vedlegg 8: Plan og profiltegning (C-tegning)
- Vedlegg 9: Plan og profiltegning (D-tegning)
- Vedlegg 10: Normalprofil