

Saksprotokoll

Utvalg: Bystyret

Møtedato: 28.04.2021

Sak: 67/21

Tittel: **Saksprotokoll - E6 Ranheim - Værnes, delstrekning Reppekrysset - Væretunnelen, saksframlegg til sluttbehandling**

Resultat: Innstilling vedtatt

Arkivsak: 20/83

Vedtak:

1. Bystyret vedtar forslag til detaljregulering av E6 Ranheim - Værnes, delstrekning Reppekrysset - Væretunnelen. Reguleringsforslaget er vist på tre kart i målestokk 1:1000, merket Multiconsult, datert 20.5.2019, sist endret 13.5.2020, i bestemmelser sist endret 26.5.2020 og beskrevet i planbeskrivelsen, sist endret 26.5.2020.

2. Bystyret viser til at saksframlegget fra kommunedirektøren mangler redegjørelse for positive konsekvenser av planen, herunder hvilke hensyn som taler for at planen bør vedtas. Bystyret vil derfor peke på en rekke sterke positive konsekvenser og forhold som taler for at reguleringsplanen vedtas.

3. E6 er en nasjonal hovedåre for veitransport. En oppgradering av E6 gjennom Trøndelag vil få stor betydning for verdiskaping, næringsliv og varetransport, trafiksikkerhet, trafikkavvikling og fremkommelighet, både nasjonalt og regionalt. Bystyret viser videre til Nye Veiers beregning av netto samfunnsnytte for strekningen Ranheim - Værnes, jfr. notat til Trondheim kommune 16.06.20, hvor samfunnsnyttene er økt i forhold til gjeldende plan fra 2016. Bystyret ser også positivt på at en statlig investering på ti milliarder kroner kommer til Trondheimsregionen.

4. Sammenlignet med gjeldende reguleringsplan, vil denne planen sikre bedre støyforhold for beboere på Reppe, og individuelle støytiltak er sikret i reguleringsbestemmelsene. Dette teller positivt for hensynet til folkehelse. Videre blir løsningen for Reppekrysset bedre enn i gjeldende reguleringsplan. Ny plan vil berøre landbruksjord marginalt mer enn gjeldende plan (ett dekar). All landbruksjord skal erstattes. Videre tar ny plan hensyn til areal for nødvendige stabiliseringstiltak for kvikkleire i motsetning til gjeldende plan. Når det gjelder hensynet til klima og nullvekstmål, vil forskjellen sammenlignet med gjeldende plan være marginal. Bystyret viser til at prognoser for fremtidig trafikkvekst bygger på en forutsetning om at de statlige bommene fjernes i 2040. Videre at omlegging til nullutslippskjøretøy vil øke fremover.

TRONDHEIM KOMMUNE

5. Bystyret viser til vedtak i PS 140/19 og henstiller Nye Veier om å redusere prosjektets klimafotavtrykk med 30% i forhold til sammenlignbare referanseprosjekter, og vurdere om byggeplassen kan gjøres fossilfri eller utslippsfri innenfor kontraktens handlingsrom. All matjord som blir berørt av reguleringsplanen skal flyttes på faglig forsvarlig måte, i henhold til anbefalinger fra Nibio, det skal rapporteres tilbake på at standardene overholdes. Dette tas inn i reguleringsbestemmelsene § 3.1-4.

6. Eiendommene i gul og rød støysone skal tilbys tiltak for å begrense støy innendørs og på uteareal. Støytiltak skal etableres slik at inneklima ikke forringes. Eiendommer som skal utredes for støydempende tiltak fremgår av vedlegg 1 til reguleringsbestemmelsene, og skal vurderes individuelt med kartlegging og befaring. Dette tas inn i reguleringsbestemmelsene § 3.2 2.

7. Bystyret ber kommunedirektøren komme tilbake med en sak om hvordan stat, fylke og kommune kan innfase ytterligere tiltak som hindrer vekst i personbiltrafikken som følge av E6-utbyggingen og sørge for god framkommelighet for kollektivtrafikken slik at vi når våre mål i byveksttalen.

8. Bystyret ber kommunedirektøren komme tilbake med en sak som redegjør for hvordan bompunktene etablert innenfor kommunene som er en del av byveksttalen, kan bidra i Miljøpakken og til tiltak som underbygger nullvekstmålet, og, når veiprojektet er nedbetalt, inngå i finansieringen av Miljøpakken.

Vedtaket fattes i henhold til plan- og bygningsloven § 12-12.

Behandling:

Dokument til møtet: Notat fra kommunedirektøren 10.04.2021

Silje Salomonsen (SV) alternativt forslag på vegne av SV, MDG, R, V, Uavh):

Bystyret vedtar ikke forslag til detaljregulering av E6 Ranheim - Værnes, delstrekning Reppekrysset - Væretunnelen.

Begrunnelsen for å ikke vedta forslaget er at antatt samfunnsøkonomisk gevinst av å tillate et tiltak som legger til rette for høyere fartsgrense ikke bør komme foran forholdet til folkehelse, klima, nullvekstmålet og forholdet til berørte landbruksområder. Prognosene for framtidig trafikkvekst som Nye Veier legger til grunn er i konflikt med nullvekstmålet og forpliktelsene i byveksttalen.

Reguleringsforslaget er vist på tre kart i målestokk 1:1000, merket Multiconsult, datert 20.5.2019, sist endret 13.5.2020, i bestemmelser sist endret 26.5.2020 og beskrevet i planbeskrivelsen, sist endret 26.5.2020.

Vedtaket fattes i henhold til plan- og bygningsloven § 12-12.

Ingrid Skjøtskift (H) alternativt forslag på vegne av H:

Punkt 7 og 8 strykes.

Votering:

TRONDHEIM KOMMUNE

- Ved alternativ votering mellom innstillingen unntatt pkt 7 og 8 og Salomonsens forslag ble innstillingen vedtatt med 44 stemmer (17Ap, 14H, 5Sp, 4FrP, 3PP, 1KrF) mot 23 stemmer (8SV, 7MDG, 4R, 3V, 1Uavh) avgitt for Salomonsens forslag.
- Ved alternativ votering mellom innstillingen pkt 7 og Skjøtskifts strykningsforslag ble innstillingen vedtatt med 46 stemmer (17Ap, 8SV, 7MDG, 5Sp, 4R, 3V, 1KrF, 1Uavh) mot 21 stemmer (14H, 4FrP, 3PP) avgitt for Skjøtskifts forslag.
- Ved alternativ votering mellom innstillingen pkt 8 og Skjøtskifts strykningsforslag ble innstillingen vedtatt med 41 stemmer (17Ap, 8SV, 7MDG, 5Sp, 3V, 1KrF) mot 26 stemmer (14H, 4R, 4FrP, 3PP, 1Uavh) avgitt for Skjøtskifts forslag.

Elektronisk dokumentert godkjenning uten underskrift