

Saksframlegg

Fv 6654, Ringvålvegen mellom Nergeilan og Lundvegen, r20190006, sluttbehandling

Arkivsaksnr.: 20/30864-12

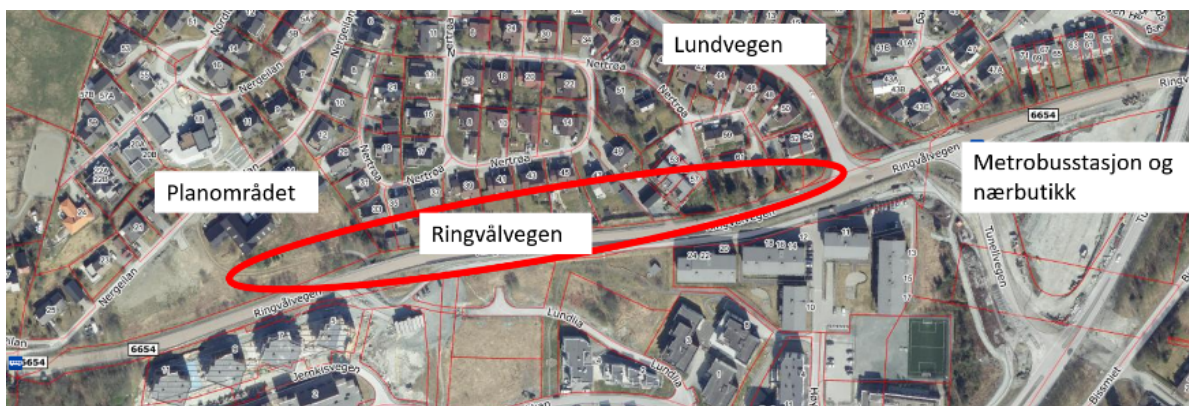
Forslag til innstilling:

Bystyret vedtar forslag til detaljregulering av «Fv 6654, Ringvålvegen mellom Nergeilan og Lundvegen» som vist på kart i målestokk 1:1000, merket Statens vegvesen, senest endret 15.01.2021, bestemmelser senest datert 15.1.2021 og beskrevet i planbeskrivelsen, senest datert 18.1.2021.

Vedtaket fattes i henhold til plan- og bygningsloven § 12-12.

Saken gjelder

Reguleringsplanforslag utarbeidet av Statens vegvesen og Trøndelag fylkeskommune, på vegne av forslagstiller, som er Miljøpakken ved Trøndelag fylkeskommune. Reguleringsplanforslaget er utfyllende beskrevet i den vedlagte planbeskrivelsen.



Hensikten med planen er å gjøre forholdene bedre for gående og syklende langs nordsiden av Ringvålvegen 350 meter vestover fra der Ringvålvegen møter Lundvegen. Langs denne strekningen er det ikke regulert gang- og sykkelveg slik det er både øst og vest for planforslaget. Planen legger til rette for å etablere en gang- og sykkelveg på 3 meters bredde inkludert skulder, med en trafikkdele mot Ringvålvegen på 1,5 meter.

Planstatus

I kommuneplanens arealdel 2012-2024 (KPA) er området vist som eksisterende boligformål, LNFR og hovedveg.

Trondheim kommune



Hoveddelen av strekningen er regulert til boligformål i eksisterende reguleringsplaner langs strekningen r0220c og r0220f. Tilgrensende planer r2020005, r20180002, r20130031 og r20130068 regulerer gang- og sykkelveg fra Metrobussholdeplass på Lund i øst og forbi Solberg i vest. Ny plan vil bidra til en sammenhengende løsning for myke trafikanter langs nordsiden av Ringvålvegen over en lengre strekning.



Vurdering

Avvik fra overordnede planer

Planforslaget er ikke i samsvar med KPA helt vest hvor noe areal er vist som LNFR. Arealet som er satt av til LNFR er allerede regulert til «annen veggrunn» i plan r20130031, og er delvis opparbeidet i sammenheng med undergang for planfri kryssing under Ringvålvegen. Ny plan viderefører dagens regulering, i tillegg til at den legger gang- og sykkelveg langs Ringvålvegen.

Trafikkforhold

Trafikksikkerheten for myke trafikanter blir forbedret. Det er positivt for trafikksikkerheten å få et separat tilbud for syklende og gående. Tiltaket vurderes til å være viktig for nærmiljøet, og for de som bor langs strekningen.

Nullvekstmålet og klimapåvirkning

Et forbedret tilbud for myke trafikanter langs Ringvålvegen til og fra Metrobussholdeplass kan få flere til å bruke kollektivtilbudet. Gang- og sykkelvegen vil gi større fremkommelighet for myke trafikanter, og man får et sammenhengende system øst-vest. Slik tilrettelegging er et viktig virkemiddel for å nå målet om nullvekst i personbiltrafikken og for å fremme en positiv folkehelse.

Bygging av gang- og sykkelveg parallelt med dagens veg vil medføre økt areal av harde flater i området. Dette må det tas hensyn til ved dimensjonering av overvannssystem.

Avveiing av konsekvenser

Etablering av gang- og sykkelvegen langs Ringvålvegen vil medføre behov for erverv av areal fra private grunneiere. Arealet som må erverves er i dag støyvoll og etablerte hager med hekk og trær. Ny gang- og sykkelvegen vil komme nært to eksisterende garasjer. Etablering av helhetlig og trafikksikkert tilbud for myke trafikanter er et viktig mål både for stat, fylkeskommune og kommune.

Trondheim kommune

Økonomiske konsekvenser for kommunen

Prosjektet forutsettes finansiert gjennom Miljøpakken.

Utbygging og vedlikehold av veganlegget vil skje i offentlig regi.

Medvirkningsprosess

Igangsatt regulering ble kunngjort i Adresseavisen oktober 2018. Berørte grunneiere, rettighetshavere og naboer, samt offentlige myndigheter og organisasjoner ble varslet per brev 25.10.2018. Frist for innspill var satt til 26.11.2018. Statens vegvesen gjennomførte informasjonsmøte med grunneiere 7.11.2018. Statens vegvesen har deltatt på befaringer med grunneiere i forbindelse med snarvegprosjektet i regi av Miljøpakken.

SVV/fylkeskommunen la planforslaget ut til offentlig ettersyn 20.3.2020 med frist for å komme med uttalelser fram til 4.5.2020. Det kom inn ni skriftlige innspill.

På grunn av innspill ved høring er ROS-analysen oppdatert ved sluttbehandling for å beskrive fremtidige klimaendringer. For å sikre trafikksikkerheten for myke trafikanter er bestemmelsene oppdatert med krav om at det utarbeides en plan for dette for bygge- og anleggsfasen.

Konklusjon

Kommunedirektøren anbefaler at planforslaget vedtas.

Kommunedirektøren i Trondheim, 28.1.2021

Einar Aassved Hansen
byutviklingsdirektør

Ragna Fagerli
byplansjef

Erlend Wold
saksbehandler

Elektronisk dokumentert godkjenning uten underskrift

Vedlegg

Vedlegg 1: Planbeskrivelse

Vedlegg 2: Reguleringskart

Vedlegg 3: Reguleringsbestemmelser

Kun beslutningsrelevante dokument legges ved