



Notat

Vår ref.
2023/11705

Vår dato
18.10.2023

Til: Bystyret

Fra: Kommunedirektøren

Sak 0169/23 Øvre del av Blusuvollsbakken og Sigurd Jorsalfars veg, strekningen Kong Inges gate - Harald Bothners veg, detaljregulering Bystyrets møte 19.10.2023

Notatet gjelder:

Areal- og samferdselskomiteen vedtok i møte 04.10.2023, sak 0048/23, å sende planen til bystyret for vedtak. I forbindelse med behandlingen kom det spørsmål om hvordan løsningen ivaretar syklende i krysset Paul Fjermstads veg og Sigurd Jorsalfars veg:

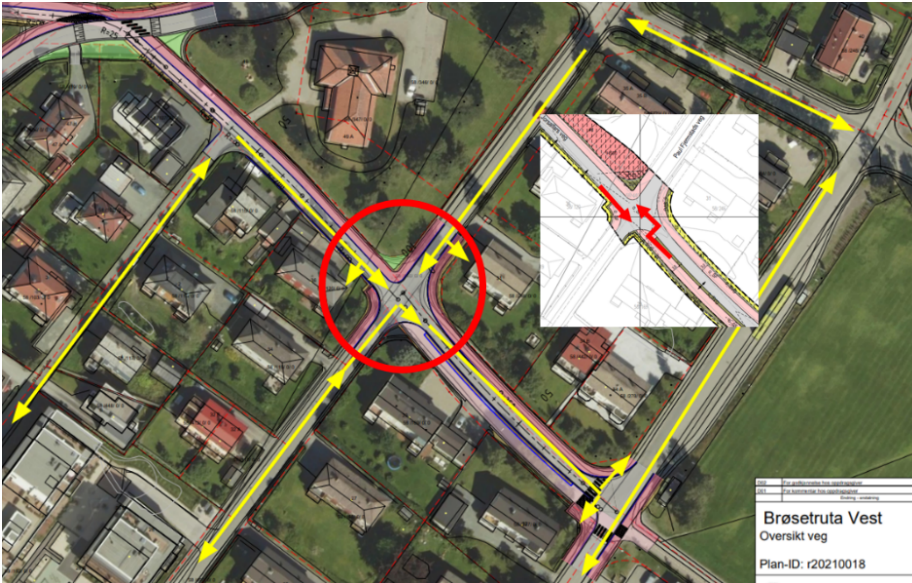
“Ivaretar løsningen trafiksikkerhet og lesbarhet for syklende godt nok, med envegsregulering som er der i dag? Hvordan løses systemskiftet, ender sykkelvegen rett i kantstein, eller er det tenkt en annen løsning?”

Kommunedirektørens vurdering:

Oversiktskart



Aktuell strekning går fra Blusuvoll allé i vest gjennom kryss med Paul Fjermstads veg og fram til Harald Bothners veg i øst



Tillatte kjøretretninger for bil er vist i gult. Utsnitt fra plankart viser med røde piler syklende som på grunn av linjeføringen kan fortsette rett fram på sykkelveg i retning øst. Syklende som skal vestover må skifte side av vegen.

Brøsetruta har viktige målpunkt som Strinda videregående skole og Eberg skole. I planarbeidet har det vært fokus på å finne så gode løsninger som mulig med de arealene som er tilgjengelige uten å måtte gjøre for store inngrep i privat grunn.

Planens linjeføring av Sigurd Jorsalfars veg legger opp til at syklende østover i krysset Paul Fjermstads veg x Sigurd Jorsalfars veg skal kunne sykle rett frem og inn på ny sykkelveg på sørsiden av Sigurd Jorsalfars veg mot Strinda skole. Sykkelveg mellom Paul Fjermstads veg og Harald Bothners veg blir etablert med nedsenket kantstein på begge sider.

Bakgrunnen for at sykkelvegen legges på sørsiden er at man ønsker å unngå at de syklende kommer i konflikt med busslinje nr. 22 som bruker kvartalet til å snu.

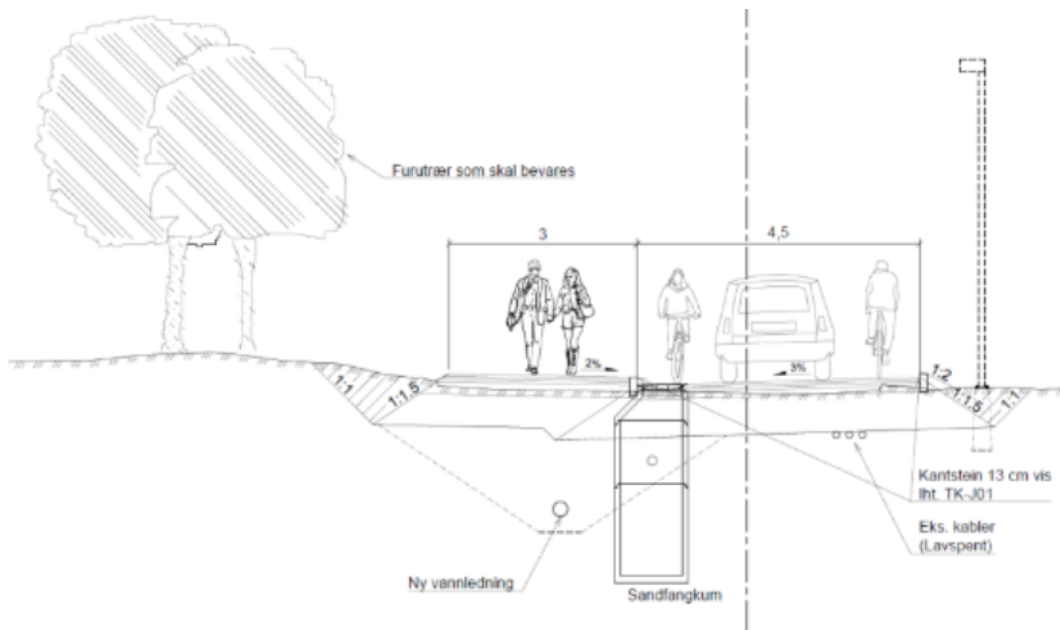


Figur 44: Busslinje 22 kjører rundt kvartalet. Frekvens hvert 10. minutt i rush, elles hvert 20. minutt. (Finn.no/kart)

Bildet viser kjøremønster for buss 22

Det er vurdert at det kan bli noe utfordring når syklister som skal vestover mot byen møter en bil som kjører østover mot Strinda vgs. Likevel er det vurdert at antallet møtende biler fra Sigurd Jorsalfars veg i retning mot Strinda vgs er såpass lavt at det er liten risiko for ulykke. Biltrafikken på denne strekningen vil hovedsakelig være beboerne selv i tillegg til besøkende til de tre boenhetene mellom Kong Inges gate og Paul Fjermstads veg og beboere/besøkende til Blusuvoll alle. Området er for øvrig flatt og det er godt sikt. I tillegg til lav trafikk er hastigheten på bilene her lav. Strekningen er regulert med en vegbredde på 4,5 meter som er 0,5 meter bredere enn Statens vegvesens krav for veger hvor sykling i motsatt retning er tillatt i envegskjørte gater uten sykkelfelt. Dette vil være med å gjøre situasjonen for syklende som skal vestover tryggere da det reduserer sjansen for konflikt med møtende biler.

Etablering av sykkelveg med fortau i full bredde på strekningen mellom Paul Fjermstads veg og Blusuvoll allé ville krevd større inngrep på private boligeiendommer på vestsiden av vegen, og eiendommen som ligger øst for vegen som er uteområdet til Berg kirke. Forslaget er tilpasset for å redusere behov for inngrep og dermed bevare det grønne preget og trær langs vegen.



Figur 4-3 Tverrsnitt ved Berg kirke. Kilde: Norconsult.

Tverrsnittet viser at Sigurd Jorsalfars veg er bred nok for strekningen til å håndtere syklende i motsatt kjøretning for bil

Konklusjon:

På grunn av strekningens lave trafikkmengde, lave fart og gode siktforhold vurderer Kommunedirektøren at trafiksikkerheten i krysset er tilstrekkelig ivarettatt i planen for Øvre del av Blusuvollsbakken og Sigurd Jorsalfars veg, strekningen Kong Inges gate - Harald Bothners veg.

Bente Næverdal
Byutviklingsdirektør

Elektronisk godkjent uten underskrift