

## Saksframlegg

### Trafikksikkerhetsplan for Trondheim kommune 2020-2024, planprogram til offentlig ettersyn

Arkivsak.: 19/4593

#### Forslag til vedtak:

Formannskapet vedtar at:

1. Arbeidet med trafikksikkerhetsplan for Trondheim kommune 2020-2024 kan igangsettes på det grunnlaget som er som beskrevet i saksfremstillingen med vedlegg.
2. Planprogrammet for trafikksikkerhetsplanen kan legges ut til høring og offentlig ettersyn i 6 uker i tråd med plan- og bygningslovens § 11-13.

#### Saken gjelder

Trafikksikkerhetsplan for Trondheim kommune er bestilt i planstrategien for 2016-2019. Planens hensikt er å legge grunnlag for trafikksikkerhetsarbeid i kommunen.

Trafikksikkerhetsplanen for Trondheim kommune 2020-2024 er en rullering av forrige plan, som gjaldt for 2012-2016, med oppdatering av mål, strategier, prioriteringer og revidert handlingsprogram. I likhet med den forrige trafikksikkerhetsplanen fremmes planen som en kommunedelplan, for å sikre at trafikksikkerhet blir godt forankret i kommunal planlegging. I henhold til plan- og bygningsloven skal det utarbeides planprogram som grunnlag for planarbeidet.

#### Overordnede mål og føringer

I Norge er Nullvisjonen grunnlaget for alt arbeid med trafikksikkerhet. Det er en visjon om et transportsystem der ingen blir drept eller hardt skadd. Nasjonal transportplan 2018-2029 har satt et etappemål i 2030 som tilsvarer at antall drepte og hardt skadde i Norge er redusert med 60 % sammenliknet med gjennomsnittet i årene 2012-2015.

Miljøpakkens nye mål sier også at antall drepte og hardt skadde skal reduseres, uten at det er tallfestet nærmere.

#### Forslag til hovedmål i trafikksikkerhetsplanen

Rådmannen foreslår at Trondheim kommune setter som langsiktig mål fram mot 2030 å oppnå den samme prosentvise reduksjonen i drepte og hardt skadde som målet i Nasjonal transportplan. Som etappemål i denne trafikksikkerhetsplanen foreslår rådmannen at gjennomsnittlig antall drepte og hardt skadde per år skal reduseres med 35 % i perioden 2020-2024, sammenliknet med gjennomsnittet for forrige planperiode 2012-2016.

Dette er et ambisiøst mål. Den siste tiårsperioden har det ikke vært en tydelig reduksjon i antall drepte og hardt skadde i trafikken i Trondheim, selv om det totale antall trafikkulykker har gått kraftig ned. Rådmannen mener det er viktig at man ser på de alvorligste ulykkene når man prioriterer mellom ulike trafikksikkerhetstiltak.

## Trondheim kommune

For å sikre økt innsats med trafikksikkerhetstiltak der de kan forventes å gi størst resultat, foreslås det som mål at antall ulykkespunkter i Trondheim reduseres med 40 % i perioden 2020-2024 sammenliknet med perioden 2012-2016

### Forslag til prioriteringer i trafikksikkerhetsarbeidet

For å nå hovedmålene foreslås noen viktige prioriteringer i trafikksikkerhetsarbeidet:

- Ubeskyttede trafikantgrupper:
  - gange
  - sykkel
  - moped
  - motorsykkel
- Kryss i sentrumsområder
  - Midtbyen
  - aksene Elgeseter-Innherredsveien
  - Tiller
  - Heimdal
- Bedre datagrunnlag
  - få sykehusdata om trafikkskader inn i statistikken

### Økonomiske konsekvenser for kommunen

Trafikksikkerhetsplanen i seg selv medfører ikke bevilgning av midler til gjennomføring av tiltak. Men planen blir et viktig kunnskapsgrunnlag for prioritering av fremtidige innspill til nye prosjekter i Miljøpakken, og for videre forvaltningsarbeid i Trondheim kommune, Trøndelag fylkeskommune og Statens vegvesen.

### Beskrivelse av planprosessen

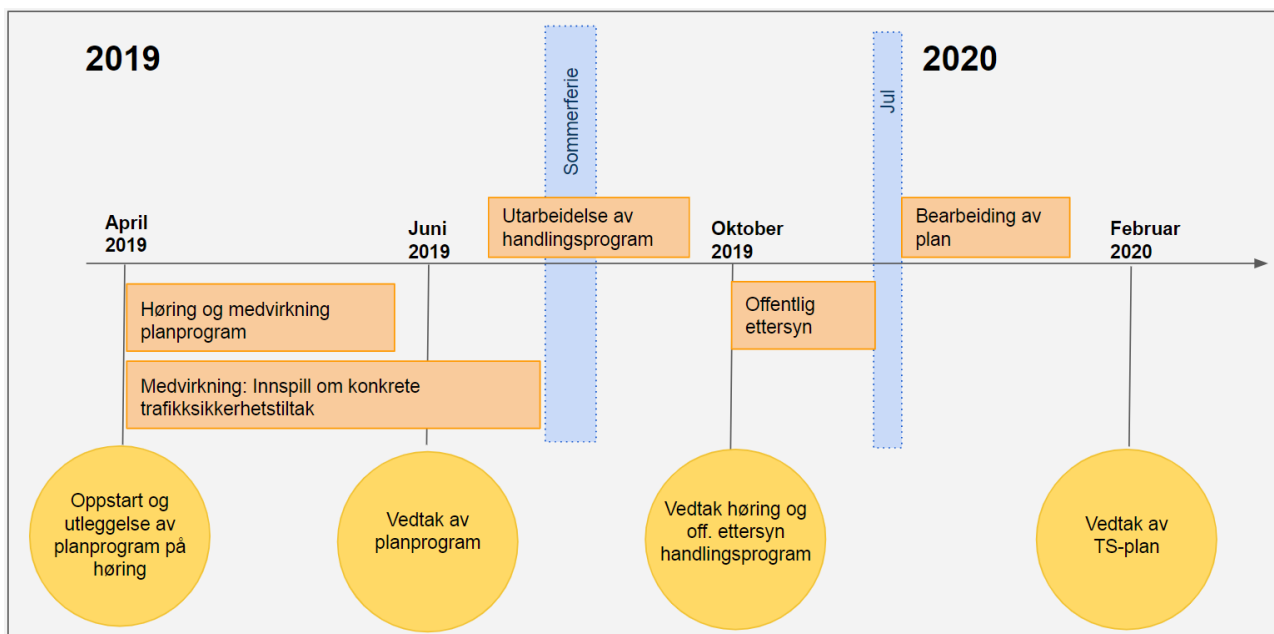
Planprogrammet legges ut på høring våren 2019 og forventes å bli fastsatt i mai. Samtidig med høring av planprogrammet åpnes det for innspill om konkrete trafikksikkerhetstiltak som ønskes i Trondheim kommune. Disse tiltakene blir et viktig grunnlag for handlingsprogrammet.

Det legges opp til en bred medvirkning som involverer relevante myndigheter, etater og organisasjoner, kommunale enheter, FAU ved skoler og barnehager, og privatpersoner i Trondheim. Det foreslås å etablere en nettbasert kartløsning for innspill til konkrete trafikksikkerhetstiltak til handlingsprogrammet. Denne annonseres i avisa, på kommunens nettsider og på Facebook.

Etter vedtatt planprogram starter arbeidet med å lage et handlingsprogram. Her skal det gis kriterier som skal legges til grunn for prioritering. I handlingsprogrammet skal også alle foreslåtte tiltak gjennomgås og systematiseres i en prioriteringsliste. Handlingsprogrammet skal legges ut til offentlig ettersyn.

Sluttbehandling av trafikksikkerhetsplanen forventes vinteren 2020.

Trafikksikkerhetsplanen for Trondheim vil gjelde for perioden 2020-2024. I 2020 slås Trondheim og Klæbu kommuner sammen. Klæbu har allerede en trafikksikkerhetsplan som gjelder ut året 2020. Dermed blir det først aktuelt å innlemme tiltak i Klæbu ved revisjon av handlingsprogrammet i 2021.



### Rådmannens vurdering og konklusjon

Rådmannen anbefaler at planprogram for trafikksikkerhetsplan for Trondheim kommune 2020-2024 legges ut til høring og offentlig ettersyn.

Rådmannen i Trondheim, 10.3.2019

Einar Aassved Hansen  
kommunaldirektør

Ragna Fagerli  
byplansjef

*Elektronisk dokumentert godkjenning uten underskrift*

### Vedlegg:

Vedlegg 1: Forslag til planprogram Trafikksikkerhetsplan for Trondheim kommune 2020-2024

Vedlegg 2: Analyse av trafikkulykker i Trondheim kommune 2008-2018