

Saksframlegg

Handlingsplan for byrom – oppfølging av byromstrategi

Arkivsak.: 14/29924

Forslag til innstilling:

1. Bystyret vedtar at vedlagte dokument "Byrom i sentrum" utgjør Trondheim kommunes byromsstrategi, der visjonen "Bedre byrom for bruk" legges til grunn for arbeidet med å nå målet om mer attraktive, levende og tilgjengelige byrom i Trondheim sentrum.
2. Vedlagte handlingsplan legges til grunn for kommunens videre arbeid med sentrale byrom.

Saken gjelder

Saken som presenterer en handlingsplan for opprusting av byrom i sentrum, er en oppfølging av bygningsrådets vedtak i sak 1/16 Byromsstrategi for Trondheim, "Byrom i sentrum".

Handlingsplanen er utarbeidet som et arbeidsgrunnlag for sentrale byrom. Det viser muligheter for en synliggjøring av satsingen på byrom gjennom mindre tiltak parallelt med at det jobbes for å få gjennomført større opprustinger. Den legger opp til to milepæler for en satsing: årene 2023 og 2030.

Arbeidet inngår i kommunens satsing på Midtbyen.

Bakgrunn

Byjubileet i 1997

Siste satsing på byrom ble gjort i sammenheng med Trondheim by sitt 1000-årsjubileet i 1997, hvor det ble satt i gang en rekke prosjekter for opprusting av både gater, veier, plasser og parker i sentrum. Blant byrommene som ble istandsatt til jubileet var Ravnkloa, Skipakrok, Peter Egges plass, plassen vest for Vår frue kirke, Erkebispegården, Stiftsgårdsparken, Tordenskioldsparken, deler av Kongens gate, Kjøpmannsgata nedre del, Nordre gate og en rekke veier.

Siden den gang har en del løsninger blitt utdatert. Flere byrom har behov for større eller mindre tiltak. Noen er allerede involvert i nye prosesser som Tordenskioldsparken, Peter Egges plass, Ravnkloa og Kjøpmannsgata.

Trondheim kommune

Sentrumsprosjektet

Gjennom det nasjonale prosjektet *Fremtidens byer* ble det i Trondheim laget et sentrumsprosjekt som etablerte et samarbeid mellom kommunen og næringslivet fra 2012. Det felles målet som ble satt var *Økonomisk vital og miljømessig god Midtby*. En satsing på byrom ble pekt på som et av flere virkemidler.

Samarbeidet er fortsatt aktivt. Formannskapet behandlet 2.8.2016 i sak 197/16 en orientering om dette. Ett av målene som ble presentert i saken var at antall mennesker, og tiden de bruker på å oppholde seg i Midtbyens handelsområde, skal øke med 25 %.

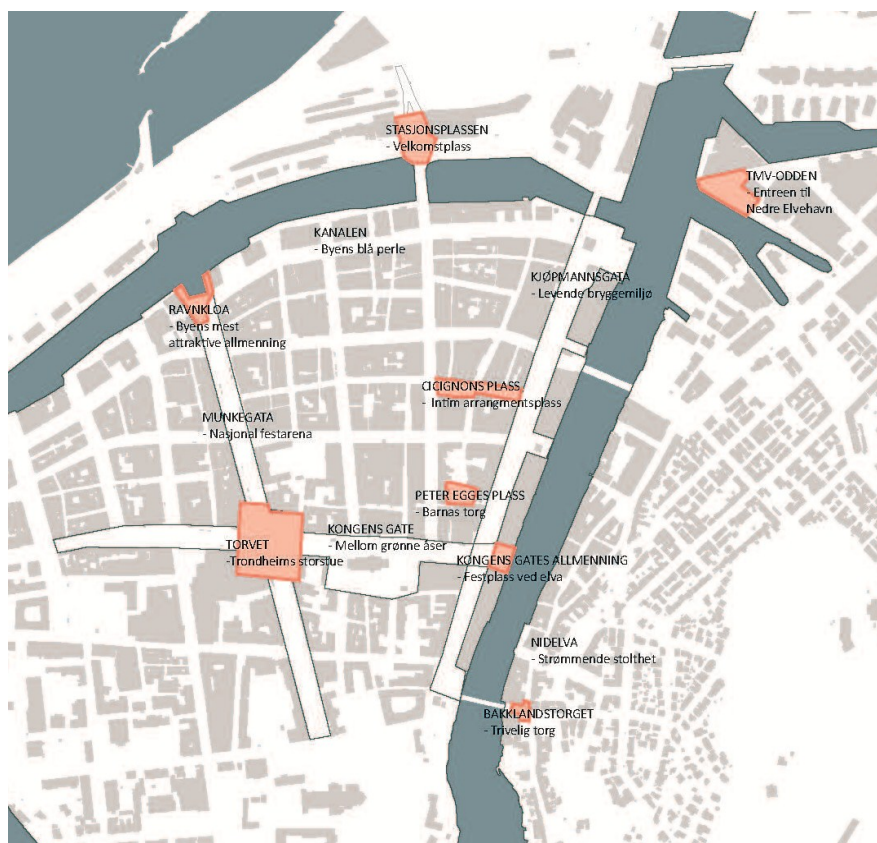
Miljøpakkens gåstrategi

Bystyret vedtok 16.6.2016 i sak 97/16, Gåstrategi for Trondheim, med bl.a. følgende flertallsmerknad:

FLERTALLSMERKNAD 2 (H, Ap, Sp, SV, V, MDG, R, Pp, KrF):

Merknadsstillerne vil bruke attraktive byrom, gode møteplasser, utsmykninger og opplevelser som engasjerer, involverer og aktiviserer forbipasserende som virkemidler for å øke andelen gående.

Byromsstrategien "Byrom i sentrum"



Kart over de 13 byrommene som byromsstrategien peker på, inklusive Nidelva og Kanalen.

"Byrom i sentrum" er Trondheim kommunes strategi for sentrum, og har visjonen "Bra byrom for bruk" med mål om mer attraktive, levende og tilgjengelige byrom.

Strategien beskriver hensyn omkring byrom i sentrum og virkemiddel for å forbedre disse. 13 byrom pekes på som særlig viktige, i forhold til målet om en økonomisk vital og miljømessig god Midtby. Disse består av åtte plassrom, tre gater, samt Nidelva og kanalen.

Byromsstrategien er vedlagt. Det vises også til saksframlegg for strategien under siste behandling i bygningsrådet, sak 1/16.

De utvalgte byrommene har store interesser blant flere brukere. De er plasser hvor aktiviteter inne i bygningene trer ut på plassene, eksempelvis gjennom uteservering og utstilling av varer. De er også potensielle eller godt etablerte arrangementsarenaer, for kultur, handel eller annet. Mange ulike aktører har altså ulik kunnskap om hvordan disse byrommene fungerer og ønsker om at de skal være aktive.

Trondheim kommune

Byromsstrategien peker på fire virkemidler: *Mer dialog*, *Mer kunnskap*, *Fokusert innsats* og *Mer utforskning*. *Mer dialog* handler om dialog mellom de ulike aktørene og mellom private og offentlige interesser. *Mer kunnskap* handler om å skaffe tall og registreringer som kan fortelle hvordan byrom brukes. *Fokusert innsats* handler om å satse innenfor et definert område, slik byromsstrategien som et foreløpig utvalg peker på 13 byrom i sentrum. *Mer utforskning* handler om mindre tiltak og midlertidige arrangementer.

Ved andre gangs behandling av byromsstrategien, vedtok Bygningsrådet 5.1.2016 i sak 1/16 følgende:

Bygningsrådet vedtar at dokumentet "Byrom i sentrum" legges til grunn i det videre arbeidet med Trondheim kommunes byromstrategi, der visjonen "Bedre byrom for bruk" utgjør grunnlaget for arbeidet med å nå målene om mer attraktive, levende og tilgjengelige byrom i Trondheim sentrum. Bygningsrådet tilfører at å utvikle Trondheim sentrum som et attraktivt byrom for barnefamilier er et viktig mål, og at byromsstrategien skal hensynta barnefamilier siden de har særegne krav til byrom sammenlignet med andre målgrupper.

Byromsstrategien legger opp til en prioritering av enkelte plassrom og gaterom, men Bygningsrådet ba i tillegg i sitt vedtak av 27.5 2015 om en prioritert rekkefølge av prosjektene som skal gjennomføres. I saken om byromsstrategien som skal behandles i bystyret, ber bygningsrådet om en prioritert rekkefølge for tiltak i byrom, ut i fra hva som vil bidra til målet om økonomisk vital og miljømessig god Midtby. Det er også meget viktig at Bygningsrådet får økonomisk oversikt for hvert enkelt prosjekt for å kunne budsjettere kostnadene.

FLERTALLSMERKNAD - SV, Ap, KrF, V, MDG, H:

Merknadsstiller vil understreke behovet for god dialog med potensielle brukere ved utvikling av byrom – beboere, næringsliv, organisasjoner m.fl. må trekkes aktivt med i prosessen rundt utviklingen. Det bør være lav terskel for å prøve ut midlertidige tiltak som gjennomføres med enkle grep for å skaffe mer kunnskap om hvordan dette påvirker bruken av de aktuelle byrommene.

Finans- og næringskomiteen sluttet seg til bygningsrådets vedtak i sin behandling av saken 4.2.2016.

Resultater av arbeidet

Mer dialog

Byromsstrategien har bidratt med å definere urbane møteplasser som arbeidsområde i kommunen. Synliggjøring av tema byrom, og hensyn tilknyttet dette, har vært nyttig i forhold til pågående planarbeid og prosjekter internt. Strategidokumentet og oppnådd kunnskap har i tillegg blitt et arbeidsgrunnlag i forhold til eksterne samarbeid som Midtbyen Management og i kommunens jevnlige møter med næringslivet.

Arbeidet har fått oppmerksomhet også utenfor Trondheim, gjennom presentasjoner for andre kommuner og fylkeskommuner som Lillehammer, Møre & Romsdal, Skien og Oslo.

Mer kunnskap

I det nasjonale prosjektet "Plansatsing for store byer", har rådmannen satt i gang en systematisk registrering av hvordan byrom brukes, ved hjelp av studenter. Områdene som studeres er sentrumsområdet med vekt på Midtbyen og campusområdet omkring Elgeseter gate. Første registrering ble gjort i september i år. Registreringene skal gjentas regelmessig som et bylivsregnskap for sentrum og campusområdet. Målet er å få innblikk i hvordan byrom brukes og

Trondheim kommune

kunne se eventuelle endringer over tid i sammenheng med tiltak som gjøres. Gjennom spørreundersøkelser får vi innblikk i folks opplevelse av ulike byrom, og hvilke potensial og behov for tiltak som finnes.



Midtbyregnskap for 2015, utgitt januar 2016.

Tallene for sentrum vil inngå i arbeidet med Midtbyregnskapet, som kommunen utarbeider årlig i samarbeid med Næringsforeningen, Miljøpakken og Midtbyen Management.

Mer utforsking

Byromsstrategien er en ramme for strategisk utforsking av byrom, i dialog med naboer og andre aktuelle aktører. Erfaringene fra samarbeid så langt er gode, med utveksling av kunnskap og noen ganger spleiselag. Se avsnitt om Cicornons plass og Peter Egges plass.

Det nasjonale prosjektet *Plansatsing for store byer*, gjennom prosjektet *En blå tråd*, har gitt mye erfaring med utforsking som metode for å generere ny oppmerksomhet på byområder. Dette har omfattet Nidelva, Kanalen og Nyhavna, gjennom både større og mindre prosjekter. "Hendelser på Nyhavna" er et eksempel på et prosjekt hvor midlertidige tiltak og bredt samarbeid etablerte et nytt blikk på en hel bydel, og gjorde Nyhavna til arena for en stor folkefest for en dag.

Eksempel på pågående arbeid som *En blå tråd* finansierer er lysplan for kanalen og elva. *En blå tråd* er støttet av statlige midler, med planlagt varighet til og med 2018.

Mindre tiltak og midlertidige arrangementer har stort potensial i byutviklingen, men byr også på noen utfordringer. Erfaringene fra utforsking gjennom *En blå tråd* er under evaluering.

Barnefamilier i byen

Arbeidet med byrom har som mål å gjøre byen bedre også for familier med barn. Byrom kan være rekreative pauser for familier på besøk i handelskjernen, men også barnevennlige målpunkt og turdrag i sammenheng med byens øvrige målpunkt for barn.

Utforsking på Peter Egges plass har gitt innspill til hva byrom for barn kan være, også utover en særlig tilretteleggelse på Peter Egges plass. Registreringer av byrom har gitt tall for hvor mange barn som leker i hvilke byrom. Det kan fortelle noe om hvilke kvaliteter som kan gjøre et byrom særlig godt egnet for barn. Blant annet har det spesielt blitt spurt i intervjuer på ulike plasser, om folk ville latt sine barn leke fritt der. Erfaringene fra undersøkelser og utforsking brukes inn i arbeidet videre.

Øremerkede midler

Midtbyens plassrom har tidligere ligget inne i de etablerte arbeidsområdene "park" og "veg", i kommunens budsjett. Hovedsakelig i sistnevnte da de fleste er regulert til vegareal. Byromsstrategien løfter byrom opp som et eget arbeidsområde for kommunen, med særlige behov og muligheter. Begrepet blir definert som urbane møteplasser i form av torg, plassrom, akser og

Trondheim kommune

vannrom.

Arbeidsområdet har fått egne midler i kommunens budsjett, tilknyttet drift og investering. Midlene har gjort det mulig å gjøre mindre tiltak som utforsker og forbedrer byrommene. Som enkeltinngrep etter langvarige behov eller inn mot mer akutte behov i samarbeid med andre aktører.

Byrommene som byromsstrategien har fremhevet som et riktig sted å starte, er de som foreløpig er prioritert. Disse ligger i eller inntil nordøstre kvadrant i Midtbyen.

Cicignons plass

Det har vært dialog med naboer om mulige tiltak. Skøytebane ble prøvd ut vinteren 2015-16. MC-parkering er fjernet, noen trær er tatt ned, trebeskyttere er fjernet, sykkelstativ er ryddet i og det pågår arbeid for å ommøblere noe på disse. Det er satt i gang en prosess for en midlertidig utsmykning av plassen i sammenheng med Tråante 2017.

Stasjonsplassen

Plassen er aktuell gjennom rekkefølgekrav for nytt stasjonsbygg. Det er satt i gang en prosess for rydding og utsmykning i samarbeid med grunneiere inntil plassen.

Peter Egges plass

Det har på initiativ fra Trondheim kommune vært avholdt flere møter med naboer for å drøfte plassens fremtid. Bakgrunnen er et rekkefølgekrav om opprusting av plassen, i sammenheng med reguleringsplan for Søndre gate 7-11, med Koteng som utbygger. Plassen har det siste året vært utforsket med midlertidig lyssetting og møblering for lek og opphold.

Plassen har særlig vært utforsket som et "barnas torg" gjennom samarbeid med Remida, som brukte plassen som festivalarena i to uker i mai-juni 2016.



Remidafestival på Peter Egges plass, som i to uker fikk daglig besøk av barnehager som utforsket plassen i forhold til lek.

Plassen ble opparbeidet med en pallekafé og lekeelementer i form av gjenbruksmaterialer fra diverse produksjon og funn: steinformer, trekubber, kongler, pinner, tuneller m.m. I perioden mottok de som organiserte besøk av flere barnehager daglig, i tillegg til å arrangere et seminar for barn og byrom på biblioteket.

Permanente løsninger for plassen vil videre avklares i dialog med Koteng og Remida. Eventuelle funn fra den arkeologiske utgravingen som pågår kan også få betydning.

Kjøpmannsgata

I 2014 ble trappa og piren mot Kongens gates allmenning etablert som midlertidige konstruksjoner. En befaring i 2016 konkluderte at konstruksjonene har god holdbarhet og gjerne kan bevares en stund til. Installasjonene er viktige påminnelser om behovene for forbindelser i området.

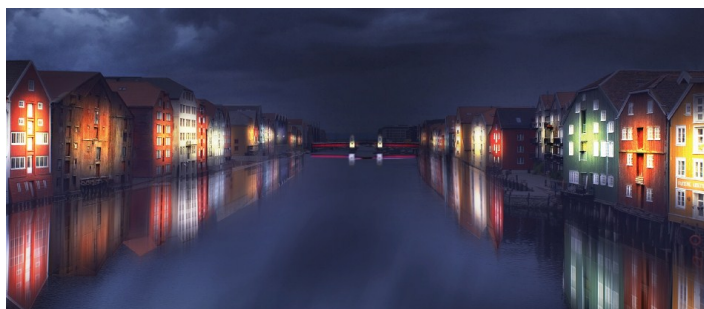
Trondheim kommune

Arrangementet Bryggerekka bruktmarked har også vært med på å synliggjøre Kjøpmannsgata og bringe flere folk hit.

Våren 2016 gjorde bydrift en opprydding på kanten mot elva, nord for gamle bybro. Plassen ble åpnet mot elva og nye benker ble satt ut til 17. mai. Det var fint å se at plassen straks ble tatt i bruk av folk som ville sitte der. Samtidig ble en snarveg sørover opp mot Kongsgården barnehage utbedret. Det vurderes satt i gang tiltak videre langs elva sørover mot Marinen, med ytterligere opprydding i vegetasjon, reparasjon av gjerder og utplassering av flere benker.

Det pågår arbeid med en reguleringsplan og vitaliseringsplan for Kjøpmannsgata. I sammenheng med dette vurderes en arkitektkonkurranse for ny helhetlig utforming av uterommene. Ved gjennomføring av denne kan en opparbeiding av uteområdene være aktuell om noen år, trolig gradvis gjennom rekkefølgekrav.

Det har blitt laget en lysplan for elva og kanalen som inkluderer Kjøpmannsgata. Planen ble ferdig i 2016. I videre arbeid ses det på konkrete valg av lysarmatur i de ulike områdene og mulighet for prøvebelysning i forhold til Kjøpmannsgata og elva. Et seminar om lysplanen med prøvebelysning arrangeres 23.11.2016.



Zenisk sitt forslag til belysning av bryggerekkene. Illustrasjon: Zenisk.

Nidelva

Gjennom lysplanen planlegges også ny belysning for turstiene på begge sider av elva ved Marinen.

Bakklandstorget

Det pågår en prosess for utsmykning gjennom et minnesmerke for Otto Nielsen.

Kanalen ved Isak

Det pågår et arbeid for etablering av en øvingscontainer nord for Isak, mot kanalen. Det har vært dialog med Isak om muligheter for å utforme området rundt en slik øvingscontainer til et byrom for ungdom. Videre framdrift og finansiering er ikke avklart.

Lusparken ble opparbeidet med ny kaikant i år, og gjør et nytt område langs kanalen tilgjengelig for opphold.

Andre prosjekter

Av andre prosjekter kan nevnes kunstutstilling på Ytre Kongsgård med marmorskulpturer, en måned i 2015/16, og Litterært atlas over Trondheim gjennom samarbeid mellom Trebyen Trondheim og Litteraturhuset i Trondheim. Ti litterære benker som plasseres ut i bysentrum, varighet ca 5 år, fra 2016.

Beskrivelse av handlingsplanen

Handlingsplanen som er vedlagt, viser prioritering, kostnadsoverslag og fremdriftsplan for tiltak i byrommene som er presentert i byromsstrategien.

Avgrensing

Trondheim kommune

Handlingsplanen tar for seg byrom som er med i byromsstrategien, med utgangspunkt i målet om å styrke dette arbeidsområdet. Prioritering av hvert enkelt byrom i forhold til andre arbeidsområder for kommunen, som sentrale gaterom eller parker, må tas som del av et videre arbeid. Oppfølging av enkeltbyrom som opprustingsprosjekter tenkes fulgt opp som egne politiske saker med egne budsjett.

Trondheim kommune

Prioritering

Alle de presenterte byrommene er viktige for opphold, arrangementer og ferdsel i sentrum. Handlingsplanen foreslår en prioritering av disse etter følgende kriterier:

- 1) Viktige formelle byrom for Trondheim på nasjonalt nivå i dag: Torvet, Munkegata og Kongens gate
- 2) Viktige byrom for sentrum som hverdager i dag, sett fra Torvet og utover og sortert etter antall passerende: Cicignons plass, Peter Egges plass, Stasjonsplassen, TMV-odden og Bakklandstorget
- 3) Viktige byrom for en fremtidig utvikling av et enda mer attraktivt, levende og tilgjengelig sentrum: Ravnkloa, Kongens gates allmenning, Kjøpmannsgata, Nidelva og Kanalen

I framdrift for større opprustinger anbefales Torvet prioritert. Planen anbefaler at det gjennomføres utforskning og mindre tiltak som en synliggjøring av byromssatsingen og som erfaringsgrunnlag i forkant av større investeringer.

Kostnadsoverslag

Handlingsplanens økonomiske oversikt viser to typer kostnadsoverslag. Den ene vurderer pris for *opprusting* per byrom, i stor grad basert på grove anslag og erfaringstall. Den andre vurderer behov for årlige midler til *mindre tiltak* i byrom.

Kostnader for større *opprustinger* vil måtte revideres når konkrete prosjekter foreligger, etter egne politiske vedtak med nærmere definisjoner av hva opprustingen skal innebære.

Handlingsplanen viser hva som er mulig å få til av *mindre tiltak* med dagens budsjett og hva som kan bli mulig ved en eventuell økning.

Både ved *opprusting* og *mindre tiltak* kan spleiselag være aktuelt. Dette kan skje gjennom juridisk bindende rekkefølgekrav, eller i tilfeller hvor det finnes andre aktører som har interesser i det aktuelle byrommet.

Rekkefølgekrav er tilfellet for Peter Egges plass og Stasjonsplassen, og vil også kunne være aktuelt for Kjøpmannsgata i sammenheng med pågående reguleringsplan. Bidrag fra private næringsaktører er også aktuelt på Torvet. Miljøpakken er en aktuell aktør i flere sammenhenger, for eksempel TMV-odden og Ravnkloa.

Det pågår en utredning på nasjonalt plan om ordninger som BID, Business Improvement District. Resultatet av utredningen kan påvirke muligheter for spleiselag mellom kommune og næringsliv.

Fremdriftsplan

Handlingsplanen viser to konkrete tidsperspektiv: frem mot et mulig VM på ski i nordiske grener i 2023 og frem mot det store jubileet for slaget på Stiklestad som er grunnlaget for Olavsarven i 2030. Alle byrom tenkes inn i en fase for mindre tiltak og utforskning før de opprustes. Før 2030 er intensjonen at alle byrommene har gått igjennom en opprustingsprosess. Midler til dette er ikke avklart men må løses som enkeltprosjekter tilknyttet egne politiske vedtak.

Byrom som er aktuelle for opprusting før 2023 er Torvet, Cicignons plass, Peter Egges plass, Stasjonsplassen, TMV-odden og deler av Bakklandstorget og Nidelva. Av disse er Peter Egges plass og Stasjonsplassen tilknyttet rekkefølgekrav i reguleringsplaner. For resten er finansiering enda uklart.

Trondheim kommune

Byrom som er aktuelle for mindre tiltak og utforsking i 2016-17 er Cicignons plass, Peter Egges plass, Stasjonsplassen, Kongens gates allmenning og Kjøpmannsgata. Disse finnes det noe finansiering til.

Byrom som er aktuelle for mindre tiltak og utforsking i perioden 2018-2023, men som det mangler finansiering til, er Munkegata, Kongens gate, TMV-odden, Bakklandstorget, Ravnkloa, Kjøpmannsgata, Kanalen og Nidelva. I tillegg kommer Cicignons plass, Peter Egges plass (bibliotekets inngang) og Stasjonsplassen igjen, fordi det anbefales mer satsing enn det finnes midler til i 2016-17.

Prosess

Planen foreslås lagt til grunn i kommunens fremtidige arbeid med byrom. Den vil på kort sikt være et grunnlag for prioriteringer rundt bruk av de øremerkede byromsmidlene. Samtidig definerer den noen problemstillinger som kan kobles på andre prosjekter eller initiativ, og dermed bli gjennomført som ledd i samarbeid på tvers av kommunens ulike arbeidsområder eller i spleiselag med andre aktører.

Handlingsplanen tenkes som et levende dokument som rulleres jevnlig i sammenheng med kommunens budsjett, og som inngår i kommunens satsing på Midtbyen og sentrum.

Endringer i strategidokument siden behandling i bygningsrådet

Handlingsplanen slik den så ut ved forrige politiske behandling er tatt ut og bearbeidet som et eget selvstendig vedlegg til byromsstrategien. Denne skal forstås som et mer levende tillegg til byromsstrategien, som ligger til grunn.

Samråd

I tillegg til fysisk utforsking, som kan betraktes som samråd med flere aktører, har det vært samråd med Næringsforeningen i Trondheim (NiT).

NiT har formulert en skriftlig uttalelse til saken som er vedlagt. De peker på viktigheten av å ta tak i byrom med lite aktivitet eller stort forbedringspotensial og at tett dialog med aktuelle partnere er avgjørende. Følgende plassrom foreslås prioritert: Torvet (inkl Kongens gt fra Prinsens gt til Nordre gt), Cicignons plass, Ravnkloa, Peter Egges plass og Stasjonsplassen. Munkegata og Konges gate må vurderes opp mot øvrige gaters behov, eksempelvis Nordre gate og Thomas Angells gate mellom Munkegata og Nordre gt. Kjøpmannsgata må ses i sammenheng med vitaliseringsprosjektet for Bryggene. Rekkefølger og finansiering i byrommene må ses i sammenheng med en fremtidig trafikk-løsning for denne delen av Midtbyen. Bakklandstorvet må ses i sammenheng med omgjøring fra bilkjøring til gang- og sykkel over gamle bybro, med muligheter for medfinansiering via Miljøpakken.

Rådmannens kommentar:

Næringsforeningens innspill til prioritering av plassrommene er i stor grad ivaretatt. I forhold til aksene, mener rådmannen likevel at disse står i så viktige sammenhenger til Torvet og er i så dårlig stand, at de bør komme høyt opp på listen. I forhold til Peter Egges plass og Stasjonsplassen mener rådmannen at begge er svært viktige plassrom, men at Stasjonsplassen bør ligge høyere opp på grunn av dens rolle som ankomstplass til byen og det høye antallet mennesker som daglig krysser denne plassen. Gågatenettet er ikke definert inn i byromsstrategiarbeidet men kan tenkes prioritert opp innenfor kommunens arbeid med vegnettet i sentrum.

Trondheim kommune

Økonomiske konsekvenser for kommunen

Midler til *mindre tiltak* som er avsatt i budsjettet for 2016 er 450 000 kroner til drift og 500 000 kroner til investering. I budsjettet for 2017 er disse foreslått satt til henholdsvis 450 000 og 1 000 000 kroner. I tillegg kommer aktuelle prosjektmidler. For eksempel har statlige tilskudd i plansatsingen (En blå tråd m.fl.), gjort det mulig å gjennomføre mindre tiltak.

Det er også satt av 2,5 millioner kroner øremerket for TMV-odden i kommunens budsjett i 2016. Planen viser muligheter for en synliggjøring av satsingen på byrom gjennom mindre tiltak for perioden 2018-2023, dersom det på det aktuelle tidspunktet finnes midler til dette.

Rådmannens vurdering og konklusjon

Handlingsplanen følger opp byromsstrategien i å vise fram byrom som arbeidsområde i kommunen. Arbeidet er dermed et innspill i dialog med andre arbeidsområder i kommunens arbeid for en levende Midtby. Planen beskriver en mulig prioritering med grove kostnadsoverslag og eksemplifiserer mulige mindre tiltak per byrom. Planen er laget ut fra målet om en økonomisk vital og miljømessig god Midtby.

Handlingsplanen er et levende dokument som står i avhengighet til en rekke pågående og planlagte prosjekter. I tillegg oppsummeres status for hvert byrom. Planen tenkes revidert etter behov og i sammenheng med arbeidet med kommunens budsjett.

Torvet og tilliggende deler av Munkegata og Kongens gate anbefales prioritert i kommunens videre arbeid med byrom. I 2016 pågår ellers arbeid frem mot opprusting av Peter Egges plass samt lysplan for kanalen og elva. Det settes i gang et arbeid for å løfte kvaliteten på Cicignons plass i forkant av Tråante i 2017.

Den vedlagte handlingsplanen legger vekt på mindre tiltak og utforsking, i påvente av større og mer omfattende opprusting.

Rådmannen i Trondheim, 21.10.2016

Einar Aassved Hansen
kommunaldirektør

Hilde Bøkestad
byplansjef

Elektronisk dokumentert godkjenning uten underskrift

Vedlegg:

- Vedlegg 1. Byrom i sentrum – Trondheim kommunes byromsstrategi
- Vedlegg 2. Næringsforeningens uttalelse
- Vedlegg 3. Handlingsplan for byrom, med prioriteringer, kostnadsoverslag og fremdriftsplan