

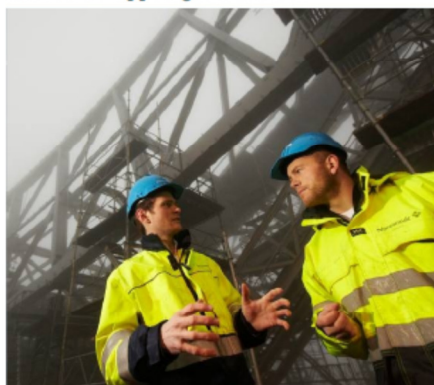
Trondheim kommune

Områdeplan for Litlgråkallen, Fjellsætra og Kobberdammen

Konsekvensutredning

Workshop

2012-05-01 Oppdragsnr.: 5114507



Tid/sted: 12.01.12

Deltakere: Se vedlagt deltagerliste

Fraværende: Se vedlagt deltagerliste

Kopi til:

Referenter: Åshild Grønlien Østmoe (gruppe 1), Margit Gyldenhamar-Wiig (gruppe 2) Jelena Jouvanovic (gruppe 3), Jill Hammari Sveen (gruppe 4)

Agenda:

17.30 – 17.45	Introduksjon Trondheim kommune bakgrunn for planarbeidet
17.45 – 18.00	Introduksjon Norconsult- gjennomføring av gruppearbeidet
18.00 – 19.00	Gruppearbeid
19.00 – 19.15	Kaffe, te. vann, frukt, vaffel
19.15 – 20.30	Gruppearbeid

Workshop – KU og områdeplan for Litjgråkallen, Kobberdammen og Fjellsæter

Sak nr.:

Sak:

Ansvar/frist:

Introduksjon om bakgrunn for igangsatt planarbeid

Tondheim kommune v/Ingunn Høyvik orienterte om bakgrunnen for områdeplanen, konsekvensutredningen, og om alternativene, spesielt om alternativet som innebærer et utvidet/nytt alpinanlegg og framdrift. Innlegget er vedlagt (vedlegg III)



Ingunn Høyvik fra Trondheim kommune innleder om planarbeidet

Sak nr.:

Sak:

Ansvar/frist:

Generelt om gruppearbeidet:

Gruppearbeidet ble introdusert ved Siri Bø Timestad, Norconsult.

Gruppearbeidet ble organisert slik at gruppene ble mest mulig bredt sammensatt fra de ulike organisasjonene. Det ble delt ut ortofoto, orienteringskart, kart over tiltaket og sti- og løypekart på hver gruppe. Det ble benyttet post-it lapper, som ble satt på kartene for å markere aktiviteter og synspunkter. I tillegg ble det referert fra hver gruppe.



Ivrige diskusjoner i gruppene

Gruppene skulle svare ut to hovedspørsmål:

- Hva bruker du denne delen av marka til i dag, sommer og vinter?
- Hvordan ser du for deg framtidig bruk av denne delen av marka ut fra de ulike alternativene?

Gruppe 1

Dagens bruk / Hva bruker du denne delen av marka til i dag sommer og vinter?

Deltagernes bruk

- En person bruker ikke området i det hele tatt
- En person bruker det en sjelden gang pga dårlig tilgjengelighet, uavhengig av årstid
- En person jobber på Skistua og bruker området mye til jogging og turgåing, alle årstider
- En person bruker området sporadisk, uavhengig av årstid
- En person bruker området mye til sykling, sommerstid
- En person bruker området mye til orientering sommerstid, sjelden på vinterstid

Sak nr.:

Sak:

Ansvar/frist:



Gruppe 1

Generelt

- Dårlig kollektivtilbud
- Busstilbudet burde vært bedre
- Hele området brukes til orientering, både trening og løp
- Få oppkjørte skiløyper
- Dette område (planområdet) i Bymarka er lite brukt i dag
- Ingenting er tilrettelagt for funksjonshemmede
- Dette området er utilgjengelig i dag (bratt og ulendt)
- Trondheim i «bakevja» med skitilbud i forhold til f.eks Oslo
- Savner tilrettelegging for flere brukergrupper
- De største barna liker å skli ned til Butikksenteret og hoppe på bilen derfra

Skistua

- Mye i bruk før (da det var lov å parkere)
- Har vært et naturlig samlingspunkt siden 60-tallet
- Skistua representerer viktig kulturhistorie
- Det ble arrangert fester her før
- Tidligere ble området rundt Skistua i stor grad brukt til parkering. Dette gjorde stedet til et knutepunkt, og mange brukte området
- Søndagskaffe og rasteplass
- Møtested

Nordvest for Kobberdammen

- Området brukes i dag til sykling, aktiviteten er i sterk vekst
- Bading i Kobberdammen
- Jogger ofte

Sørvest for Kobberdammen

- Langrenn

Sak nr.:**Sak:****Ansvar/frist:**

- Orientering
- Turgåing: sti til Fjellsetra, Udbyeløypa
- Fint område til jogging
- Sykling Udbyeløypa
- Turgåing
- Skitraseene ligger med feil himmelretning

Området mellom Kobberdammen og Studenterhytta

- Bærplukking
- Turgåing
- Orientering

Instruktørbakken

- Alpine skikurs for barn
- Slalom i Instruktørbakken
- Alpin skileik

Blomstertjønna

- Brukes til å gå på skøyter

Studenterhytta

- Besøker hytta

Skileikområdet/Vintervasskleiva

- Skikurs for barn
- Bruker området ofte
- Aking
- God tilgjengelighet; rutebuss, NTNUI-buss
- Skileik
- Alpinaktivitet
- Tur hver helg sammen med barn, sommer og vinter, bruker egen bil

Hoppbakken

- Brukes til hopp

Gråkallen

- Mye brukt turområde

Nordøst for Gråkalltoppen

- Rando/skibestigning
- Bærplukking
- Langrenn, både trening og konkurranse
- Brukes som turområde, både til dagsturer og overnatting
- En deltager bruker området 2 ganger i uka, med egen bil

Området nord for Vintervatnet

Sak nr.:

Sak:

Ansvar/frist:

- Fint område til jogging sommerstid

Orientering

- NTNUI orienteringsgruppe bruker denne delen av marka i dag. De har stukket ut løyper og satt opp poster her. Andre deler av marka kan brukes til orientering, men her er det andre orienteringsgrupper som har satt opp poster – og har derfor «hevd» på områdene

Sykkelanlegg

- Sykkeltraseer bør legges oppå rygger pga behov for drenering



Resultat fra diskusjonen i gruppe 1

Framtidig bruk / Hvordan ser du for deg framtidig bruk av denne delen av marka ut fra ulike alternativer?

Hyppighet bruk

- Mange vil bruke nytt alpinanlegg ukentlig
- Utbygd skianlegg vil bli mye brukt hver dag
- NTNUI Orienteringsgruppa vil bruke området mindre, kun 3-4 ganger pr sesong, ved nytt alpinanlegg
- Vil bruke nytt anlegg 2 ganger i uka om sommeren, 3-4 ganger i uka om vinteren

Sommerbruk – nytt sykkelanlegg

- Et sykkelanlegg vil dra en del av syklingen vekk fra Geitfjellet og andre belastede områder
- Sommeraktiviteten er dårlig i dag, sykkelanlegg vil gi tilbud til ungdom
- Trase 11-5 bør flyttes mot sør da området sør er bedre egnet for sykkeltrase
- Sykkelanlegg i alpinområdene vil gi helårsbruk

Folkehelsa

Sak nr.:**Sak:****Ansvar/frist:**

- Alt. 4 vil bidra til økt friluftsliv og bedre folkehelse
- Alt. 4 gir tilbud til grupper som ikke bruker området i dag
- Man trenger aktiviteter for ungdommen i marka
- Godt kollektivtilbud til vinterpark vil gi muligheter til mange
- Bymarka må være tilgjengelig og tilrettelagt for alle byboere, ikke bare for enkelte grupper
- Nytt alpinanlegg vil lokke ungdom ut i naturen og til idretten
- Nytt anlegg vil ekskludere de «tradisjonelle» markabrukerne fra området

Bruk/sanering av eksisterende bygningsmasse

- MOT kan drive aktiviteten sin et annet sted uten å skape utfordringer
- Det er investert mye i oppgradering av Skistua, nytt anlegg vil tilføre aktiviteter
- Litjgråkallen: benytt bygningsmassen

0-alternativet

- 0-alternativ = intet alternativ
- Ingen verdi å tilbakeføre bygningsmassen på Gråkallen til natur, området er flatt og lite interessant til tur
- Gråkallen skisenter må modifiseres vesentlig hvis man velger alternativ 0
- Tilbakeføring til natur har ingen verdi

Vintervasskleiva

- Kleiva er mer synlig inngrepsmessig enn alternativ 4 fra byen og omegn
- Oppgradering av Kleiva er som å bygge nytt, alt må skiftes ut
- Kleiva i dag ekskluderer mange grupper
- Om oppgradering av Kleiva: kan være treningsbakke for aktive da den er brattere enn Vassfjellet
- Oppgradering av Kleiva, bortkasta penger
- Vintervasskleiva godt alternativ til Skisenter. Overflødig ved nytt alpinanlegg
- Vintervasskleiva for bratt for nybegynnere. Nytt anlegg vil være mer anvendelig
- Ikke økonomisk å oppgradere Kleiva
- Ikke økonomisk å drive bare Vintervasskleiva for framtiden
- Vintervasskleiva har ingen egenskaper som ikke et nytt anlegg kan ivareta

Parkering - kollektivtransport

- Godt kollektivtilbud til vinterpark vil gi muligheter til mange
- God parkering, bruk av tilbringerbuss, folk plukkes opp i en rute
- transport til næranlegget viktig (en forutsetning for bruk)
- Parkeringskapasitet er allerede sprengt, og må uansett bygges ut

Sak nr.:**Sak:****Ansvar/frist:**

- Bør være en god kombinasjon av parkeringsmuligheter og busstransport
- Trikken burde gå videre til Gråkallen fra Lian
- Anlegge parkering der bygningsmasse saneres
- Stor del av brukergruppa vil være 15-18 år, disse vil bruke buss, og har busskort
- Studentene har også busskort, og vil bruke denne type transport hvis det er muligheter for dette
- En familie vil ha høy terskel for å bruke kollektivmidler pga. små barn og mye utstyr
- Gjøre om Skistumyra til parkeringsplass

Skistua

- Legg adkomstvegen bakom Skistua (bedre miljø, planløsning)
- Gjøre Skistua til knutepunkt igjen (som i gamle dager), og tillat mer parkering her

Nytt alpinanlegg

- Trondheim mangler et rekrutteringsanlegg
- Vassfjellet har ikke «sit-ski», tilrettelegge for dette i nytt alpinanlegg her?
- Alternativ 4 er bra!
- Man bør bruke marka, ikke verne
- Gråkallenområdet har et åpent og bratt terreng, fint for telemarkkjørere som vil gå litt tur og frikjøre utenfor løypene
- Store inngrep vil bli veldig synlige
- Trase 11-5 bør flyttes mot sør da området sør er bedre egnet for sykkeltrase
- Gjør at en familie kan dra hit og gjøre ulike ting (både langrenn og alpinsport)
- Å få et næranlegg er viktig.
- Vassfjellet har blitt for trangt til trening på ski, legge til rette for dette her?
- Nytt anlegg vil gi bredere tilbud enn Vassfjellet pga mulighetene i omlandet (langrenn og telemark)

Ønske om skøytebane

- Ønsker skøytebane på Blomstertjønna

Avlastning av andre turområder

- Ved å tilgjengeliggjøre bymarka vil andre områder, som Iladalen og omegn, avlastes

Gruppe 2**Bruken i dag/ hva bruker du marka til i dag:**

- Skileik (en dag i året per linjeforening på tidligere NTH)
- Fiske

Sak nr.:

Sak:

Ansvar/frist:

Nordsiden av Gråkallen

- Nordsiden av Gråkallen er en urørt del av marka – ressurs. Om vinteren brukes denne av folk som ønsker villmark
- Området her er uberørt. Dette er det området som bør forbli uberørt. Barn skal også kunne ha muligheten til uberørt natur i fremtiden. Deltager bruker området mye. Finner storfugl og rype i området
- Rustadrenna og Udbyløypa brukes i dag.
- Nord for Gråkallen er et populært topp-punkt.
- Det går en løype fra Kobberdammen som er upreparert der man finner urørt natur.
- Spesielt Revberget og Tjuvspranget er perler. Der finner man idyll.
- Treffer på rype i dette området
- Området er ikke hyppig i bruk, men det er kvalitetsbruk for de som bruker det.
- Udebyløypa brukes til sykkel – downhill.
- Vinterbruk er veldig lite. Noe bruk med Randone-ski.
- Intruktørbakken blir fort kø i, maks 25 skikjørere i bakken.
- Ønsker ikke så mye bilkjøring opp til området.
- Ser for seg at alt. 4 er ideelt som alpinanlegg for familier.
- Ilavassdraget veldig populært.

Fjellsæter

- Tomta for Fjellsæter er bare parkeringsplass i dag. Dette området brukes mye av barnehager og skoler. Kunne vært mer enn en parkeringsplass.
- I barmarkssesongen bruker deltager dette området et par ganger i uka



Gruppe 2 under arbeid

Sak nr.:

Sak:

Ansvar/frist:



Resultat at gruppediskusjon i gruppe 2

Ved Kobberdammen

- Ved Kobberdammen er det mye familier på tur i barmarkssesongen, samt fiske.
- Turveien fra Fjellseter–Kobberdammen er meget populær.
- Deltager mener det er mest sommerbruk i planområdet.
- Kunne laget en veldig fin sti rundt planområdet
- Området er svært lite brukt.
- Kobberdammen og Fjellsæter mye brukt av familier.
- Kobberdammen blir ikke berørt. De øvre deler av Skiparken vil bli synlig fra østsiden av dammen, men ikke fra rasteplassene som brukes, dvs. ved demningen, Erlingvika og på odden. Mye av det som blir synlig fra østsiden av dammen er allerede utbygget(Instruktørbakken).

Funksjonshemmedes bruk

- Funksjonshemmede beveger seg ikke utenfor skistua-området:
 - Ønsker å få noen turstier som passer for funksjonshemmede.
 - Lian kan være et utgangspunkt samt Skistua.
 - To akser kan tenkes for funksjonshemmede: Lian-Skistua og Skistua – Elgseterhytta.
 - En rullestol kan bevege seg 1 km – det holder. Med elektrisk rullestol er det ubegrenset.
 - Ikke vinterbruk av funksjonshemmede i dag.

Kleiva

- Har hatt tilhørighet til Kleiva som alpinbakke tidligere. Men Kleiva er ikke egnet som alpinbakke i dag med dagens carvingski. Ikke brukt marka her på lenge.

Sak nr.:

Sak:

Ansvar/frist:

Bruk av kollektivmidler opp til marka:

- 2 av 7 deltakere i gruppa bruker kollektivmidler.
- Det er omtrent ikke et kollektivtilbud i dag. To busser som går. Disse er også lite tilgjengelig for rullestol. Helgebussene går først 15. januar.
- NTNUI har satt opp gratisbusser for sine medlemmer.
- Folk kjører mer og mer bil. Derfor går det også mindre buss.
- Kollektivtilbudet vil bli bedre med Vinterparken, til glede for alle som bruker marka

Noe man savner:

- Bedre tilrettelegging for funksjonshemmede. Stier på ca 1 km som kan kjøres med rullestol; lengre stier for de med elektrisk rullestol.
- Lite ressurser til å drifte stier i marka i dag. Dårlig tilrettelagt for turgåere.

Diskusjon om bebyggelsen og virksomheten på Litjgråkallen:

- Bør fjernes og området gå tilbake til natur.
- 8. høyeste toppen i Bymarka.

Annet

- Markaplanen er ca 10 år og moden for revidering. Den nye Markaloven i Oslo åpner for bygging av idrettsanlegg, jfr utbyggingen av Tryvann Vinterpark, Varingskollen og Marikollen.

Diskusjon rundt alternativ 1:

- Skjønner ikke poenget med å koble MOT og skianlegg.
- Totalt meningsløst med MOT oppe i Marka.
- Greit å oppgradere Kleiva, men bør flytte tilhørende bygg 50 meter opp.
- Mener Gamle Gråkallbakken er et kulturminne og bør tilbakeføres i opprinnelig stand.
- Oppgradering av Kleiva og intruktørbakken er OK. Utmerket bakke for familier.
- MOT har ingenting i Bymarka å gjøre.
- Enorme vedlikeholdsproblemer med Forsvarets gamle bygg.
- Intruktørbakken må oppgraderes.
- Hvem skal finansiere opprustning av Kleiva?
- Går det an å ha et anlegg som barn kan bruke ved MOT
- Ønsker at Kleiva skal kunne brukes av alle, også funksjonshemmede.
- Lage Gapahuker?
- Bygninger – ser ikke noen grunn til at de skal stå der.
- Kleiva: Må glemme å ruste opp og drive Kleiva som skianlegg. Bedre at det går tilbake til natur. Carvingski fungerer ikke i Kleiva. Mest værutsatte område. Snøen fyker bort.
- Ser ingen grunn til at bygningene fra Forsvaret skal stå.

Sak nr.:

Sak:

Ansvar/frist:

- Oppgradering av Kleiva bør sammenlignes med alt. 4 økonomisk sett.
- Se på Tjønnlia – et lite anlegg som fungerer.

Alternativ 4: Hva betyr et nytt alpinanlegg for deg?:

- Trasè Sommersettra – Kobberdammen – Fjellsetra må bevares.
- Nordover: vil bli et fullstendig uinteressant /ødelagt område med Skistua som utgangspunkt.
- Anlegget bryter med markaplaner. Stort inngrep. Irreversibelt. Tvilsom driftsøkonomi. Veldig ødeleggende for Kobberdammen. Visuell forurensning for halve Trondheims befolkning. Barmarksesongen er dobbelt så lang.
- Utfordring å få barn og unge ut/ folkehelse. Vil bli største attraksjon for barn og unge etter Pirbadet.
- Ser ikke at det vil bli dårligere besøkstall enn Vassfjellet.
- Går rutebusser til Gråkallen.
- Bare de som bor ved Øvre Singsaker og oppover vil se anlegget.
- Pass på gangforbindelsen mellom Fjellseter og Kobberdammen.
- Usikker på om antall parkeringsplasser er stort nok v/ Fjellseter.
- God del argumenter som taler for alpinanlegg. F.eks, at området brukes lite. Begrenser bilkjøring til Vassfjellet. Mulig å begrense bilkjøring til Gråkallen.
- Kan styrke driften av Skistua.
- Anlegget åpner for fine kombinasjoner. Både renne på ski og gå turer – lettere å få folk ut i marka.
- Rekrutteringseffekt.
- Ingen andre områder som egner seg til tilsvarende anlegg i Trondheim, både økonomisk og praktisk.
- Snøsikkert.
- Konkurranse til Vassfjellet er positivt.
- Begge markaplanene er satt til side, hvis dette anlegget kommer.
- At dette koster totalt 60 mill. er en økonomisk flopp; det vil bli mye dyrere.
- Vassfjellet har et fint anlegg. Invester noe ekstra i Vassfjellet i stedet.
- Skusler bort å få beholde et uberørt område i marka. Bymarka er veldig liten.
- Forholdet mellom nytte og grad av inngrep, så går jeg for alternativ 1.
- Barmarka er viktig for funksjonshemmede og barn og unge.
- 10000 bruker Skiklubbens skileik, men Skiklubben mener det er en "missing link" for å ta vare på barna, når de vokser ut av Skileiken, og til de er gamle nok til å reise til Vassfjellet.
- Skiparken vil gi familiene mulighet for "sambruk" av Bymarka, feks foreldre kan gå tur mens barna er i Vinterparken.
- Vassfjellet har ikke gått konkurs to ganger men kun i 1990, pga dårlige snøforhold idet det var et alt for lite kunstsnoanlegg med 4 kanoner mot 40stk , og det off. som hadde aksjemajoriteten ville

Sak nr.:

Sak:

Ansvar/frist:

ikke skyte inn ny kapital og oppfordret private til å overta. Vassfjellet har ikke gått konkurs i de 20 årene Hynne var daglig leder. Vassfjellet mottar ikke off. støtte. Det nå er et kommersielt anlegg eid av Wenaasgruppen via Ski Norway AS. Overskuddet de siste årene har vært på 4-5 mill. før skatt og eierne tar ut et konsernbidrag på ca 3 mill. årlig, således ett av de mest lønnsomme anleggene i Norge. Forøvrig er alle større anleggene ved storbyene solide overskuddsbedrifter, feks Tryvann, Varingskollen og Eikedalen(v/Bergen). Vi kan ikke regne med videre utbygging i Vassfjellet uten at eierne finner det lønnsomt, og lite sannsynlig at det off. vil bidra til videre utbygging av et kommersielt anlegg. Vassfjellet har feks en meget dårlig terrengpark for snowboard og twintip, men utbygging er lite aktuelt så lenge eierne ikke vil satse på dette. Det samme gjelder sommerdrift for sykkel. Vinterparken vil få en bedre terrengpark enn Vassfjellet har i dag.

Gruppe 3

Dagens bruk / Hva bruker du denne delen av marka til i dag sommer og vinter?

- Det er mye lettere å se på Bymarka i sin helhet enn innenfor kun et begrensa planområde. Mange deltagere bruker mye større området som er utenfor plangrensa for fotturer, ski, sykkelturner, bærturer og ikke minst for firmaturer. Bymarka betyr mye for mange.
- Noen fra gruppen bruker ikke planområdet i det hele tatt.
- I norddelen av planområdet er det lite tilrettelagte stier, og det er et mye roligere område.
- På sørdelen av planområdet er det stier på kryss og tvers.
- Instruktørbakken brukes mye av store og små barn som lærer å gå på ski. Det holdes mange forskjellige kurs for barn.
- Det er mest barnefamilier som bruker området for skileik. Området sørøst fra Instruktørbakken er et mer tilgjengelig området til å gå på tur i enn på sørsiden av bakken som er brattere. Utenom Instruktørbakken brukes området til frikjøring.
- Skigåere bruker Vintervatnet som utgangspunkt.

Sykling

- I dag er det noen som sykler i området, mens for en del av gruppen er det vanskelig å sykle i området på grunn av mye stein.

Sak nr.:

Sak:

Ansvar/frist:



- Skråningen fra Kobberdammen til Litlgråkallen egner seg for utforsyking.
- Barn og unge bruker nærmiljø til snowboard og andre aktiviteter og trenger nødvendigvis ikke et nytt alpinanlegg for det.
- Området rundt Kobberdammen er mye brukt. Noen av deltagerne går fra Fjellsæter til Kobberdammen. Sti fra dammen og opp mot Gråkallen brukes også. Det er noen som bruker området rundt dammen for overnatting i telt, går tur om sommeren, fisker og så videre. Det er noen som drar på sykkeltur mens andre mener at det er lite sykkeltrafikk rundt Kobberdammen.
- I og rundt planområdet er det bærplukking/sopplukking.
- Fra øvre Fjellsætra går lysløypa som er mye brukt.
- Det er ønskelig med et utvidet rekruttanlegg da eksisterende er begrenset.
- Mye brukt område uten store inngrep
- Langsiktighet med å ivareta naturmangfoldet.
- Det brukes buss fra Byåsen butikkssenter opp til Gråkallen. Derfra er det mange som bruker skiene ned til Byåsen Butikkssenter.
- Studenter bruker Studenthytta. En gang i uka går det en studentbuss til hytta. Her foregår sosiale aktiviteter og det er mulighet for eksamenslesing.
- Det er ikke mange som tar buss opp til Skistua. Det er mye lettere for familier å kjøre barn til parkeringsplasser i nærheten av Skistua.
- Skistua er et serveringssted som er åpen hele uka. Brukes mye som utgangspunkt for turer.

Sak nr.:

Sak:

Ansvar/frist:



Resultat fra diskusjonen i gruppe 3

Framtidig bruk / Hvordan ser du for deg framtidig bruk av denne delen av marka ut fra ulike alternativer?

Hva dersom Vintervasskleiva opprettholdes / legges ned

- Noen bruker området til alpint, sykkel, treningssykling, langrenn.
- Noen av deltagerne mener at eksisterende anlegg i Vintervasskleiva er i dårlig stand. Det må brukes mye penger om den skal oppgraderes. Lysanlegget er slitt, bakken er uegna for bruk. Det er mindre sol på nordsiden enn på sørsiden av planområdet. På grunn av at Kleiva er veldig bratt er det mange som helst drar til Vassfjellet. Et nytt alpinanlegg nær byen er mer økonomisk drivende.

Alternativ IV -Nytt alpinanlegg

- Dagens bruk av marka vil øke, da det er flere og flere som liker å gå i den urørte delen av marka som er nær byen og lett tilgjengelig. Det er verdifullt område som bygges ut. Dette er et kommersielt anlegg som kan være et hinder for dem som liker å bruke et slik landskap.
- Belysning fra anlegget vil være synlig fra byen og kunne tiltrekke seg oppmerksomhet fra ungdommen som da får lyst til å være der.
- Utvidet alpinanlegg vil skape "for" stort befolkningspress i sårbare området.
- Eksisterende anlegg på Vassfjellet er 25 km fra byen og dobbelt så stort som det planlagte alpinanlegget i Bymarka. Det å ha et nytt alpinanlegg nær byen kan tiltrekke ungdommer til å gå mer ut både sommer og vinter.
- Noen fra gruppen mener at det vil bli mye enklere for barn å ta buss til Bymarka enn Vassfjellet. Med et bedre busstilbud vil barn fra ti år og oppover samt ungdom bruke mere buss. Yngre barn vil bli kjørt til anlegget.

Sak nr.:**Sak:****Ansvar/frist:**

- Et nytt alpinanlegg bør ligge i denne delen av Bymarka da det er gode snøforhold og størrelsen er god nok. Anleggets størrelse er viktig på grunn av at det da er lettere økonomisk å opprettholde drift. På andre omkringliggende plasser er det ikke nok plass til anlegget samt at det ikke er gode snøforhold.
- Noen av deltagere fra gruppen var skeptisk når det er snakk om snøforhold i det planlagte området – når blir det snø og hvor lenge?
- Studenter vil bruke Studenthytta mer aktivt med et nytt alpinanlegg. Med et godt busstilbud kunne de dra dit mye oftere, overnatte på hytta og bruke skiene nedover til Byåsen butikkssenter. Veldig positivt med et nytt anlegg i nærheten av byen. Ønskelig med et bedre busstilbud med hyppigere bussruter.
- Noen fra gruppen mener at et nytt alpinanlegg betyr mye for mennesker med nedsatt funksjonsevne. I dag er det vanskelig å ha en assistent med seg i Vassfjellet. Med et anlegg nær byen er det muligheter til å ha med seg en venn som kan hjelpe til. Det kan bli lettere å arrangere gruppetur til Gråkallen for bevegelseshemmede.
- Fra folkehelseperspektivet er det veldig bra å ha et slikt anlegg nært byen.
- For at ungdom skal bruke anlegget bør det ha et bra tilbud med mulighet for mange aktiviteter.
- Terrenget blir mer tilgjengelig til trening med alpintraseer.
- En av deltagerne mener at barn og ungdom er flink til å organisere seg selv og at det ikke trengs store anlegg for det. De finner gode forhold for snowboard og forskjellige aktiviteter i dag i nærområder hvor de bor.
- Legg til rette for allsidighet, ikke tradisjonelt alpinanlegg.
- Ikke legg alt til rette, la noe bli igjen til kreativitet blant brukerne.
- Å bruke så mange offentlige midler på et slikt anlegg vil gi for liten positiv effekt.
- En av de større utfordringene er transport og p-plasser. Det er et ønske om flere bussavganger.
- Alternativ 4 – bør tilrettelegges for alle typer nedoverski og snowboard, inkludert ski/kjelke for utøvere med redusert funksjonsevne.
- For noen i gruppen er alternativ 4 svært ønskelig. De mener at ungdommen må gis mulighet til å "ta tilbake Bymarka". Videre er det en stor helsegevinst ved å få ungdommen bort fra TV og dataspill. Både organisert og uorganisert bruk er viktig.
- I alt IV har forslagsstillerne foreslått to avbøtende tiltak for at skianlegget ikke skal sperre/ redusere vanlig ferdsel. På sommerføre - ny sti opp fra Kobberdammen nord for Udbyløypa på/ langs toppen av stupene ut mot Kobberdammen (flott utsikt). På vinterføre ny skiløype som tar av fra Rustadrenna ca 350m nedenfor den nye P-plassen på Fjellseter, og som går nordover øst for reguleringsgrensen, over Ilabekken og opp til østenden på

Sak nr.:

Sak:

Ansvar/frist:

demningen på Kobberdammen. Denne løypa vil også kunne kobles sammen med foreslått skiløype fra Fjellseterveien, ved bussholdeplassen ovenfor Storsvingen, som krysser Akebakken/Gamle Skivei og går nordover til Rustadrenna, se Bymarkskartet.

- Motstanderne av vinterparken hevder at Litlgråkallen- og Nordrenna-området er et unikt, uberørt naturområde som må vernes mot utbygging. Forslagsstillerne hevdet at det finnes flere lignende områder som også er bynære, f.eks. Revberget og Tjuvsprangfjellet ligger utenfor vinterparken og blir ikke berørt, likeså skogområdet på østsiden av Kobberdammen bort til Tømmerdalsveien. Like bynært ligger hele Gjeitfjellområdet. Vestover har vi Verneområdet med Herbernheia, vestsiden av Gråkallen, Vintervasshøgda og Skjellbreidalen. Alle disse områdene er lett tilgjengelige fra Tømmerdalsveien eller Fjellseterveien.
- Motstanderne hevder at vinterparken er i strid med Markaplanen av 2002. Det er ikke riktig. Se pkt. 8.2.2 og 3. Markaplanen har som mål å motivere barn og unge til friluftsliv og idrett, og kommunen skal tilrettelegge for det. Pkt. 8.6 Idretter som er frilftsrelatert og som er avhengig av av marka som arena, skal gis mulighet for å etablere faste idrettsanlegg. Den samme tankegangen er gjenspeilet i Markaloven for Osloomarka fra 2010. Spesielle forhold for Gråkallen Vinterpark er at vi må ha et område med maks. høydeforskjell, passende helningsgrad for barn og ungdom og et snøsikkert område.
- Da Skileiken ble godkjent, ble anlegget definert som et nærmiljøanlegg.

Bruken i dag – gruppe 4

Fotturer

- Tur til Gråkallen for barnefamilier
- Dårlig til beins, sommerturer med utgangspunkt i Skistua
- Stien på tvers gjennom området mot Nordrenna er dårlig og lite tilrettelagt for bruk. Veldig våt og sølete. Mangler opparbeiding. Her får du gå i fred og ro
- Flott tursti fra Kobberdammen og opp mot Gråkallen. Økende bruk.

Arrangementer:

- topp 7, 1700 deltagere. Flere varianter og lengder. Lengste tur er 3 mil lang. Skistua passeres to ganger – tur gjennom planområdet opp til Gråkallen
- Marka rundt, skiløp
- Orienteringsarrangement med utgangspunkt Studenterhytta
- Langrenn med utgangspunkt Studenterhytta
- Natt- NM i orientering
- Fjellsæter utgangspunkt for orienteringsløp
- HU og Hei – 30 km orienteringsløp. 200 deltagere

Sak nr.:

Sak:

Ansvar/frist:

Skiturer

- Med utgangspunkt fra Vintervatnet
- Med utgangspunkt fra skileiken
- Frikjøring foregår i planområdet i dag. Kjempeflott tilbud.
- Ikke oppkjørte løyper i planområdet

Vintervasskleiva

- Alpintilbud i dag. Kjøring av heis i helga

Treningsturer, løping, ski, orienteringBarneskikurs/skiinstruksjon

- Mange ulike kurs som holdes for barn - to helger i januar. 700 barn. Etterspørsel er stor. Fulltegnet.

Skileik:

- Populært for barnefamilier, med barn opp til 9 år
- Mye besøk av barn og unge
- 10 000 i året fra skoler og barnehager

Skistua:

- Skistua åpent hele uka. Tilbud til turfolket, men trenger flere bein å stå på
- Servering + selskap
- Utgangspunkt for sommertur inn i marka for de bevegelseshemmede
- Utgangspunkt for turer til fots, sykkel og ski til Elgseterhytta

Stunderhytta:

- Sosiale aktiviteter ute og inne i forbindelse med Stunderhytta – på og rundt Stunderhytte
- Eksamenslesing – tilbud i eksamensperioden med kost og losji

Sak nr.:**Sak:****Ansvar/frist:**

- 2 kokker på Studenterhytta – middagsservering i helger og kveldsmat to kvelder i uka
- Langrenn, renn og trening
- Trening med utgangspunkt i Studenterhytta
- Fester på Studenterhytta
- Akehelg i Akebakken
- Sosiale samlinger

Kobberdammen:

- Flott fiskevann, spesielt flott område for fotturer, idyll rundt vannet, overnatting i telt
- God tilgjengelighet

Fjellsetervegen benyttes til:

- Treningssykling
- Rulleski
- Løping
- Longboard

Mulig konflikt knyttet til økende trafikk

Sykling

Ingen på gruppa hadde egen erfaring med sykkel.

- Familiesykling fra Skistua til Elgeseterhytta
- Treningssykling på Fjellsetervegen opp til Skistua – syklistene i forbindelse med trening til Trondheim-Oslo
- Økende sykkelbruk i marka generelt – mulige konflikter med andre. Merket slitasje på eksisterende stier

Bruk:

- Skistua/Gråkallen er et mye brukt område og ligger midt inne i marka.
- Første sted med gode snøforhold.
- Mange aktiviteter og bruk både sommer og vinter
- Planområde for ny skibakke – (nesten) ingen folk (utenom o-løpere)
- Kjennetegn for planområdet - Ingen folk
- Lite ungdom både sommer og vinter.
- Om vinteren bare voksne og småbarnsfamilier. Hvor er ungdommen?

Hvordan kommer du/dere til området?

- Bil
- NTNUI har chartebuss til Studenterhytta to kvelder i uka – Dette tilbudet benyttes i stor grad av de internasjonale studenter, kl 1800 opp og retur fra hytta utpå kvelden. Mulig å spise og ta en tur i marka før bussavgang
- I forbindelse med skikursene oppfordres skiinstruktører til å parkere ved Feristen, og ta bussen opp. Bussbilletten dekkes.

Kollektiv

- Ikke et alternativ i dag, med eksisterende tilbud/frekvens.
- Glemmer at det fins et vintertilbud, også pga forskjell mellom

Sak nr.:

Sak:

Ansvar/frist:

vinter og sommer.

- Helgetilbudet er bedre enn hverdager med kun to avganger.

Tilgjengelighet

- Manglende parkeringsplass enkelte dager ble nevnt. Spesielt i tilknytting til lysløype utenfor planområdet.
- Ulike aktiviteter i ulike områder.
- Kun tilgjengelig for de som har tilgang til bil. Kollektivtilbud mer eller mindre fraværende.

Noe du savner

- God tilrettelegging for bevegelseshemmede – bedre stier, gjerne asfaltert
- Kollektivtilbud - Tilgjengeligheten reduseres for de som ikke har egen bil, eller ikke har foreldre som kjører.
- Busstilbud/maxitaxi til bevegelseshemmede
- Områder og aktiviteter som fanger de over 9 år. Trenger attraksjoner for denne aldersgruppen. Spesielt viktig å få uorganisert ungdom i aktivitet på vinterstid.
- Dagens skikurs er sprengt. Mer tilrettelegging av område muliggjør flere kurs for flere barn
- Den gamle akebakken bør rustes opp – er benyttet tidligere helt ned til "byen"
- Savner at flere parkerer på Feristen og går opp til området. Dette krever gode snøforhold helt til Feristen.
- Tilrettelegge for syklister – savner et eget tilbud i dag

Alternativ 0

- Gruppa så ikke for seg noen endring i bruk av marka dersom det ikke tilføres noen andre aktiviteter i området som fristilles av Forsvaret. Ikke et naturmål i seg selv.
- Positivt signal for omverden å vise at det lar seg gjøre å fjerne militærleir og erstatte dette med naturområde.
- Gjerdet må fjernes.
- Kan området gå tilbake til et naturområde igjen? Hva var her tidligere? Området i dag er planert.
- Forslag om klatrepark i området som fristilles. Det er en aktivitet som favner alle aldre og som også kan fenge de over 10 år.
- Byggene må kunne seg nyttiggjøre og ikke bare rives. Brukes av frivillige organisasjoner.
- Skistua et viktig møtepunkt men må få økt inntektsgrunnlaget sitt.
- Kommunen har bidratt med midler til opprusting av Skistua. For å kunne opprettholde tilbud alle dager må de få flere bein og stå på enn turgjengeren.
- Inntektsgrunnlaget for Skistua må økes.

Alternativ 1

- MOT – kan benytte andre lokaler og andre områder.
- Byggene kan fristilles til andre frivillige organisasjoner
- Skepsis til kurs og konferansevirksomhet - frakte folk fra byen ut midt i Marka. Det er mange tilbud i byen.

Sak nr.:**Sak:****Ansvar/frist:**

- Tilbudet i MOT-lokalene vil være rettet mot ungdom, og er kanskje en annen gruppe enn det forretningshotellene tilbyr i byen.
- MOT – positiv organisasjon, men savnet bedre klargjøring av hva de driver på med. Savnet de som deltagere i workshop.
- MOT – går aktivt inn i skolen. Ønsker å påvirke ungdom til å bli selvstendige og med MOT til å si nei til alkohol, røyk og narkotika. Ungdom velger selv å bli MOT-ambassadører og får komme til Litlgråkallen for opplæring.
- Dersom det er mer "leirskole" vil skepsisen ikke være like stor
- MOT og Studenterhytta er lokalisert nær hverandre. Hva med store fester og studentarrangement så nært en "leirskole" for ungdom
- Det er urettferdig om MOT får holde kurs og konferanser. Skistua må få de samme vilkårene som MOT
- Opprusting av dagens alpinbakke:
 - Problem med klima, snøsmelting
- Fungerer ikke som en rekrutteringsbakke. For bratt for nye brukere/småbarn.
- Dagens heis er dårlig og bør byttes ut. Det er ikke snakk om oppgradering, men ny bakke.
- Store kostnader og ingen nye brukere.
- Alternativ – kun oppgradere instruktørbakken.

Alternativ 4**Gråkallen Vinterpark, informasjon**

- Alternativ til Vassfjellet
- Mer bynært
- Anlegg for fri kjøring, rekruttering og utfoldelse for snøbrett
- Ikke konkurranser
- Tilrettelegge for sykling i anlegget på sommerstid

Positive konsekvenser

- Tilrettelegging av tilbud – klasseløse tiltak
- Nå ut til de som ikke er aktive i dag. Anlegget kan få ungdommen tilbake og mer synlige i området.
- Viktig å skape et tilbud til "saggere"
- Vintertilbud er viktig, pga. liten aktivitet generelt i denne årstiden
- Tryggere å sende barna avgårde med buss til et mer bynært anlegg kontra Vassfjellet.
- Vinterparktilbud er rettet mot barn og ungdom som ikke kjører selv, og som derfor er avhengig av kollektivtilbud
- Vinterparken kan fungere som rekrutteringsbakke og dermed føre til økt bruk av Vassfjellet.
- Tilbudet bør være billig, slik at ingen faller utenfor
- Skiklubbene ønsker et anlegg som ligger mer bynært, for å øke rekrutteringen. Klubbene ønsker å bruke både Gråkallen og Vassfjellet. Konkurranser vil foregå i Vassfjellet.
- Syklistene vil få et godt tilbud. I dag må de helt til Oppdal for "down-hill sykling"
- Økt interesse og rekruttering til sykkel
- Økt sykkelbruk
- Redusere slitasje av stier pga sykkelbruk, ved å gi et alternativ til en økende sykkelinteresse

Sak nr.:**Sak:****Ansvar/frist:**

- Økt parkeringsplass vil være positivt i forbindelse med arrangementer.
- Kollektivtilbud til området positivt sommer som vinter

Negative konsekvenser

- Faren er at anlegget vil bli for "lett" for tiåringen. Mangler utfordringer og spennende løyper av høyere vanskelighetsgrad
- Konkurransen med Vassfjellet. Faren for to halv-dårlige anlegg og manglende økonomi til å videreutvikle anleggene.
- Vassfjellet er Trondheims anlegg i dag. Anlegget er et regionalt anlegg, som bør styrkes.
- Er det økonomisk forsvarlig å bygge et anlegg? Mange anlegg har gått konkurs og slitt med inntjening. Vassfjellet har gått konkurs tidligere
- Ligger Gråkallen nært nok byen. Kongsberg ble trukket fram som et eksempel der barna brukte alpinbakken i "storfriminuttet" og hadde sesongkort.
- Bymarka er liten, og det er ikke forsvarlig å bygge et så stort skianlegg innenfor markagrensa.
- Sykkelanlegg vil gi større inngrep i marka enn et vinteranlegg.
- Økt trafikk opp til Skistua er et miljøproblem. Trafikken må minimeres.
- Dagens brukere av området – o-løperen vil få redusert trivsel pga. at dagens naturområde forringes. Skianlegg er ikke så pene i seg selv og fører med seg søppel. Kvist og kvast legges i kantene mm.

Annet:

- Vassfjellet går med overskudd, får ikke tilskudd fra stat eller kommune og drives privat. Ledelsen i Vassfjellet er ikke negativ til planene
- Trondheim kommune er en vekstkommune og får stadig flere innbyggere. Det innebærer at tilbudene kan økes ved at markedet også øker.
- Tilrettelegging av områder for bevegelseshemmede savnes. Sti rundt Kobberdammen ble trukket fram som et eksempel. I tillegg ble Skistua og sti i tilknytning til den etterlyst. Gjærne kun 1 km.

Alternativ plassering/anlegg:

- Skileiken positivt innslag, som bør bygges flere steder rundt om i byen.
- Videreutvikling av skileik
- Skileik – etableres nærmere boligområdene og i gangavstand for barna
- Vassfjellet – videreutvikle dagens anlegg med flere heiser og nedfarter. Konkurrerer i dag mot Meråker, Storlien og Oppdal. Vassfjellet bør utvikles, og slik gjøre Trondheim til en skidestinasjon og opplevelsessenter.
- Beste alternativ for barn og unge er utvikling av dagens anlegg på Vassfjellet. Der er det et spennende tilbud for alle nivåer.
- Dødens dal – sette opp enkle tilbud for skilek uten heis

Sak nr.:

Sak:

Ansvar/frist:

- Stokkanhaugen – lite anlegg som gjerne kan utvikles
- Granåsen – videreutvikling?
- Sørumsbakken – område som er brukt tidligere men nedlagt pga lite snø, svært bratt øvre del av bakke og dårlig økonomi. Drift basert på dugnad.
- Kommunale tilskudd til de små nærmiljøanleggene ikke til private aktører som Vassfjellet. Hva med Gråkallen?
- Tryvann i Oslo får ikke kommunale midler, men kommunen bidrar med drift og vedlikehold av parkeringsplassene (snøbrøyting), samt kjøring av lysløyper

Bedre kollektivtilbud

- Forutsetning om 50 pst andel med buss kan la seg gjøre. Det må sees på positive tiltak og restriktive tiltak. Økt parkeringsbetaling er ikke vurdert.
- Bruk av Fjellristen til park & ride – videre skyss opp i marka med buss
- Bussfrekvens vil ha mye og si for tilgjengeligheten. Det er mange som ikke kommer seg til Byåsen i dag. De som ikke kjører eller har bil, funksjonshemmede, barn og ungdom som ikke har foreldre som kjører. Ungdom som ikke vil bli kjørt av foreldre.
- Informasjon er viktig. Det må innarbeides i bevisstheten at det lar seg gjøre å bruke bussen. Pga. dagens tilbud vil dette ta tid.

Trondheim, 2012-01-23

Siri Bø Timestad

Vedlegg:

1. Deltagerliste
2. Gruppeinndeling
3. Presentasjon fra Trondheim kommune

•

Vedlegg I

WORKSHOP – OMRÅDEPLAN -Litjgråkallen, Kobberdammen, Fjellsæter – 12.01.12

DELTAGERLISTE

Organisasjon	Oppmøte	Navn
		Rune Olsen
Kommunalt råd for mennesker med nedsatt funksjonsevne		Liv Marit Løkken
	x	Bjørn Høsøien
	x	Dag Øivind Antonsen
	x	Rune Gustafson
Idrettsrådet	x	Rolf Erik Paulsen,
	x	Anne-Lise Bratsberg
		May Romundstad
NTNUI	x	Sofie Aarnes orientering
	x	Simen Bjøringsøy orientering
	x	Silje Valla alpint
		Ski og fjellsport?
Naturvern-forbundet		Hallgeir Opdal
	x	Steinar Nygård
	x	Stig Berge
Skiklubben	x	Gry Haug Binde
	x	Ingar Hynne
	x	Ola Aalde
	x	Gunn Kari Hygen
	x	Erik Aalde
	x	Vegard Kaarbø
Trondheim Venstre		Tor Åm
StudiebyEN		Tove Lill Karlsen
Forum for Natur og Friluftsliv i Sør-Trøndelag		Staffan Sandberg Fylkeskoordinator
	x	Eirik Stabell

Trondheims-regionens friluftsråd	x	Knut Erling Flataker.
Trondhjem Alpinliga	x	Bjørn Fische
	x	Odd Midtskog
		Mats Garmo
Norges Snowboardforbund. Regi Snowboardklubb Trondheim.		Morten Selnæs
Studenterhytta NTNUI	x	Pål Ivar Brekke
Sportklubben Freidig Alpint	x	Karina Hepsø
Trondheim Turistforening	x	Frode Støre Bergrem
	x	Jonny Remmereit
Trondheim kommune	x	Ingunn Høyvik
	x	Andreas Glimstad
	x	Jenny Skjellnes
Norconsult	x	Margit Gyldenhamar-Wiig
	x	Jelena Jouvanovic
	x	Åshild Grønlien Østmoe
	x	Jill Hammari Sveen
	x	Siri Bø Timestad

Vedlegg II

Gruppeinndeling

Koordinatorer: Siri Bø Timestad

Gruppe 1

Rolf Erik Paulsen
Gry Haug Binde
Bjørn Fische
Simen Bjøringsøy
Karina Hepsø
Erik Aalde
Ingun Høyvik (ressurs)
Åshild Grønlien Østmoe (sek)

Gruppe 2

Bjørn Høsøien
Steinar Nygård
Ingar Hynne
Eirik Stabell
Stig Berge
Odd Midtskog
Pål Ivar Brekke
Margit Gyllenhamar-Wiig (sek)

Gruppe 3

Knut Erling Flataker
Dag Øyvind Antonsen
Ola Aalde
Frode Støre Bergrem
Silje Valla
Vegard Kaarbø
Andreas Glimstad (ressurs)
Jelena Jouvanovic (sek)

Gruppe 4

Rune Gustafsson
Sofie Aarnes
Anne-Lise Bratsberg
Gunn Kari Hygen
Ronny Remmereit
Jenny Skjellnes (ressurs)
Jill Hammari Sveen (sek)

•

• Vedlegg I

WORKSHOP – OMRÅDEPLAN -Litjgråkallen, Kobberdammen, Fjellsæter – 12.01.12

DELTAGERLISTE

Organisasjon	Oppmøte	Navn
		Rune Olsen
Kommunalt råd for mennesker med nedsatt funksjonsevne		Liv Marit Løkken
	x	Bjørn Høsøien
	x	Dag Øivind Antonsen
	x	Rune Gustafson
Idrettsrådet	x	Rolf Erik Paulsen,
	x	Anne-Lise Bratsberg
		May Romundstad
NTNU	x	Sofie Aarnes orientering
	x	Simen Bjøringsøy orientering
	x	Silje Valla alpint
		Ski og fjellsport?
Naturvern-forbundet		Hallgeir Opdal
	x	Steinar Nygård
	x	Stig Berge
Skiklubben	x	Gry Haug Binde
	x	Ingar Hynne
	x	Ola Aalde
	x	Gunn Kari Hygen
	x	Erik Aalde
	x	Vegard Kaarbø
Trondheim Venstre		Tor Åm
StudiebyEN		Tove Lill Karlsen
Forum for Natur og Friluftsliv i Sør-Trøndelag		Staffan Sandberg Fylkeskoordinator
	x	Eirik Stabell

Trondheims-regionens friluftsråd	x	Knut Erling Flataker.
Trondhjem Alpinliga	x	Bjørn Fische
	x	Odd Midtskog
		Mats Garmo
Norges Snowboardforbund. Regi Snowboardklubb Trondheim.		Morten Selnæs
Stunderhytta NTNU	x	Pål Ivar Brekke
Sportklubben Freidig Alpint	x	Karina Hepsø
Trondheim Turistforening	x	Frode Støre Bergrem
	x	Jonny Remmereit
Trondheim kommune	x	Ingunn Høyvik
	x	Andreas Glimstad
	x	Jenny Skjellnes
Norconsult	x	Margit Gyldenhamar-Wiig
	x	Jelena Jouvanovic
	x	Åshild Grønlien Østmoe
	x	Jill Hammari Sveen
	x	Siri Bø Timestad

Vedlegg II

Gruppeinndeling

Koordinerer: Siri Bø Timestad

Gruppe 1

Rolf Erik Paulsen
Gry Haug Binde
Bjørn Fische
Simen Bjøringsøy
Karina Hepsø
Erik Aalde
Ingun Høyvik (ressurs)
Åshild Grønlien Østmoe (sek)

Gruppe 2

Bjørn Høssøien
Steinar Nygård
Ingar Hynne
Eirik Stabell
Stig Berge
Odd Midtskog
Pål Ivar Brekke
Margit Gyllenhamar-Wiig (sek)

Gruppe 3

Knut Erling Flataker
Dag Øyvind Antonsen
Ola Aalde
Frode Støre Bergrem
Silje Valla
Vegard Kaarbø
Andreas Glimstad (ressurs)
Jelena Jouvanovic (sek)

Gruppe 4

Rune Gustafsson
Sofie Aarnes
Anne-Lise Bratsberg
Gunn Kari Hygen
Ronny Remmereit
Jenny Skjellnes (ressurs)
Jill Hammari Sveen (sek)

Trondheim, 2012-04-28

Fornavn Etternavn