

Saksprotokoll

Utvalg: Bystyret

Møtedato: 20.05.2021

Sak: 90/21

Tittel: **Saksprotokoll - Øvre Rotvoll, områdeplan, r20150025, sluttbehandling**

Resultat: Annet forslag vedtatt

Arkivsak: 20/38

Vedtak:

Roar Aas (Ap) alternativt forslag på vegne av Ap, SV, MDG, Sp, V:

Bystyret vedtar forslag til områderegulering av Øvre Rotvoll som vist på to kart i målestokk 1:1000, plankart 1 NORD og plankart 2 SØR, merket Pir II senest datert 11.5.2021, med bestemmelser senest datert 12.5.2021 og beskrevet i planbeskrivelsen, senest datert 12.5.2021. I reguleringsbestemmelsene § 5.3 fjernes henvisning til o_GV25. Vedtaket fattes i henhold til plan- og bygningsloven § 12-12.

Generelt for alle kryss hvor det er sykkelveg o_SV

Tilleggsforslag i bestemmelsene § 5.1 knyttet til sykkelvegene i områdene omtalt som o_SV: I alle vegkryss med sykkelveg o_SV skal det etableres adskilte løsninger for gående og syklende. Sykkelløsningen skal være gjennomgående gjennom kryssene. Plankart endres slik at det samsvarer med reguleringsbestemmelsen.

Flertallsmerknad - MDG, Ap, SV, Sp, R, V KrF:

Bystyret viser til vedtak i bystyret 30.09.2020 i sak 116/20 "Status for måloppnåelse på sykkel", og ber om at kommunedirektøren følger opp dette:

"Bystyret ber kommunedirektøren sørge for at kryssene i hovednettet for sykkel skal være trygge og enkle å bruke for alle, uten at man blander tilbudet til de gående og syklende. Ved framtidige reguleringsplaner som overlapper vedtatt sykkelnett, skal sykkelløsningene reguleres."

Bystyret viser til vedtak i bystyret 25.03.2021 i sak 36/21 "Plan for sykkeltiltak på kommunal vei" og ber kommunedirektøren sikre koordinering av sykkelprosjekter i framtidig reguleringsarbeid.

Behandling:

Dokumenter til møtet:

- Notat fra kommunedirektøren 12.05.2021
- Saksprotokoller fra tidligere behandlinger

Geirmund Lykke (KrF) alternativt forslag på vegne av KrF, R:

TRONDHEIM KOMMUNE

Bystyret avviser forslag til områderegulering av Øvre Rotvoll som vist på to kart i målestokk 1:1000, plankart 1 NORD og plankart 2 SØR, merket Pir II senest datert 18.10.2019, med bestemmelser senest datert 22.10.2019 og beskrevet i planbeskrivelsen, senest datert 22.10.2019. Vedtaket fattes i henhold til plan- og bygningsloven § 12-12.

Roar Aas (Ap) alternativt forslag på vegne av Ap, SV, MDG, Sp, V:

Bystyret vedtar forslag til områderegulering av Øvre Rotvoll som vist på to kart i målestokk 1:1000, plankart 1 NORD og plankart 2 SØR, merket Pir II senest datert 11.5.2021, med bestemmelser senest datert 12.5.2021 og beskrevet i planbeskrivelsen, senest datert 12.5.2021. I reguleringsbestemmelsene § 5.3 fjernes henvisning til o_GV25. Vedtaket fattes i henhold til plan- og bygningsloven § 12-12.

Arve Sletten (R) tilleggsforslag på vegne av R:

Bystyret mener at dersom Brundalsforbindelsen bygges skal den forbeholdes kollektivtrafikk og myke trafikanter

Ola Lund Renolen (MDG) tilleggsforslag 1 på vegne av MDG, Ap, SV, Sp:

Generelt for alle kryss hvor det er sykkelveg o_SV Tilleggsforslag i bestemmelsene § 5.1 knyttet til sykkelvegene i områdene omtalt som o_SV: I alle vegkryss med sykkelveg o_SV skal det etableres adskilte løsninger for gående og syklende. Sykkelløsningen skal være gjennomgående gjennom kryssene. Plankart endres slik at det samsvarer med reguleringsbestemmelsen.

Ola Lund Renolen (MDG) tilleggsforslag 2 på vegne av MDG:

Endring av bestemmelsen 4.1.6: I andre setning skal andel parkering til lastesykler økes fra 5 % til 10 %.

Ola Lund Renolen (MDG) tilleggsforslag 3 på vegne av MDG:

Sør for Churchills veg/O_KV25 skal grønnstrukturen være minst 30 meter bred (inkl. gang- og sykkelløsning). Plankartet endres for å ivareta dette.

Roald Arentz (R) merknad 1 på vegne av R, MDG:

Dersom Brundalsforbindelsen etableres skal framkommeligheten for kollektivtransport og myke trafikanter prioriteres.

Arne Byrkjeflot (R) merknad 2 på vegne av R:

Merknadsstillerne mener at når det avsettes så stort areal i en del av byen som mangler idrettsareal og skolekapasitet så burde det vært avsatt areal til ny skole og større areal til idrettsformål.

Ola Lund Renolen (MDG) merknad 3 på vegne av MDG, Ap, SV, Sp:

Bystyret viser til vedtak i bystyret 30.09.2020 i sak 116/20 "Status for måloppnåelse på sykkel", og ber om at kommunedirektøren følger opp dette:

"Bystyret ber kommunedirektøren sørge for at kryssene i hovednett for sykkel skal være trygge og enkle å bruke for alle, uten at man blander tilbudet til de gående og syklende. Ved framtidige reguleringsplaner som overlapper vedtatt sykkelnett, skal sykkelløsningene reguleres."

TRONDHEIM KOMMUNE

Bystyret viser til vedtak i bystyret 25.03.2021 i sak 36/21 "Plan for sykkeltiltak på kommunal vei" og ber kommunedirektøren sikre koordinering av sykkelprosjekter i framtidig reguleringsarbeid.

Votering:

- Lykkes forslag fikk 6 stemmer (5R, 1KrF) og falt mot 61 stemmer (17Ap, 14H, 8SV, 7MDG, 5Sp, 4FrP, 3V, 3PP).
- Innstillingen fikk 21 stemmer (14H, 4FrP, 3PP) og falt mot 46 stemmer (17Ap, 8SV, 7MDG, 5Sp, 5R, 3V, 1KrF).
- Aas' forslag ble vedtatt med 47 stemmer (17Ap, 8SV, 7MDG, 5Sp, 4FrP, 3V, 3PP) mot 20 stemmer (14H, 5R, 1KrF).
- Slettens forslag fikk 21 stemmer (8SV, 7MDG, 5R, 1KrF) og falt mot 46 stemmer (17Ap, 14H, 5Sp, 4FrP, 3V, 3PP).
- Renolens forslag 1 ble vedtatt med 46 stemmer (17Ap, 8SV, 7MDG, 5Sp, 5R, 3V, 1KrF) mot 21 stemmer (14H, 4FrP, 3PP).
- Renolens forslag 2 fikk 24 stemmer (8SV, 7MDG, 5R, 3V, 1KrF) og falt mot 43 stemmer (17Ap, 14H, 5Sp, 4FrP, 3PP).
- Renolens forslag 3 fikk 20 stemmer (8SV, 7MDG, 5R) og falt mot 47 stemmer (17Ap, 14H, 5Sp, 4FrP, 3V, 3PP, 1KrF).
- SV, KrF sluttet seg til merknad 1 på vegne av R, MDG (mindretallsmerkad).
- Ingen flere sluttet seg til merknad 2 på vegne av R (mindretallsmerkad).
- R, V KrF sluttet seg til merknad 3 på vegne av MDG, Ap, SV, Sp.

Elektronisk dokumentert godkjenning uten underskrift