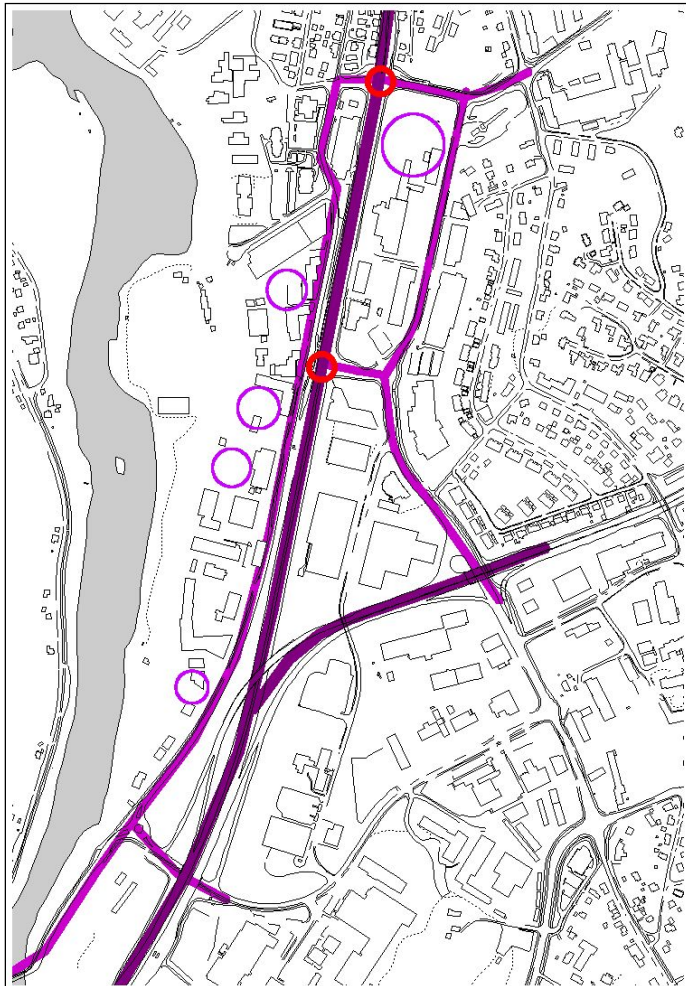






10. FORURENSING FRA TRAFIKK, ULYKKER OG UTRYGGHET



-  parkeringsanlegg for tungtransport
-  sterkt trafikkert veg > 30.000 ÅDT
-  trafikkert veg > 6000 ÅDT
-  ulykkespunkt

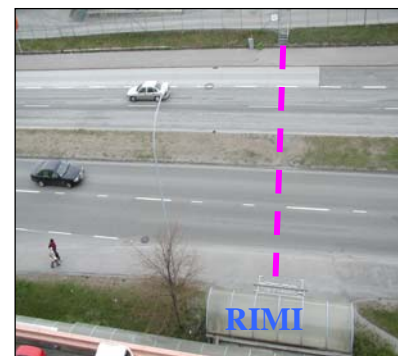
ulykkesutsatt. Tempevegen og Sorgenfrivegen har mange brede avkjørsler som medfører risiko for sykkeltrafikken. Kryssene mellom Holtermanns veg, Valøyvegen og mellom Holtermanns veg og Bratsbergvegen er definert som ulykkespunkt (minst 4 personskadeulykker på 4 år).

Kryssing av hovedvegene medfører utrygghet og fare. Holtermanns veg er en betydelig barriere i området. Tråkk over midtdeler ved Tempevegen 22 viser at det forgår en risikofylt kryssing av Holtermanns veg. Fotgjengerundergangen ved Valøyvegen er av eldre beboere betegnet som utrygg fordi det er lite sosial kontroll og fordi det er kjent at kriminelle har gjemt seg der. Også turstien langs Nidelva har liten sosial kontroll og kan tidvis oppleves som utrygg.

Et høyspent luftspenn går gjennom området og må tas hensyn til i planarbeidet. Fare for flom må vurderes ved eventuell lokalisering av bebyggelse i områder ned mot elva.

Planområdet er svært utsatt for støy og luftforurensning fra trafikk. Alle offentlige vegar har mye biltrafikk, gjennomgangs-trafikk og relativt høyt antall tunge kjøretøy. Gjennom både Omkjørings-vegen og Holtermanns veg går det i gjennomsnitt over 30.000 kjøretøy i døgnet. Fartsgrensen er 70 km/t på Omkjøringsvegen og 60 km/t på Holtermanns veg. På de øvrige gatene er fartsgrensen 50 km/t. En kort strekning forbi Tempevegen 22 har Tempevegen fartsgrense 30 km/t og opphøyd gangfelt på grunn av boligmiljøet her. I Sorgenfrivegen passerer 9000, i Bratsbergvegen 12.000, i Tempevegen 7.000 og i Sluppenvegen sør for Tempevegen ned mot Sluppen bru 17.000 kjøretøy i døgnet. Den høye trafikken på alle de viste vegene produserer slike støy- og forurensningsmengder at det ikke bør tillates etablering av boliger i området uten at det gjennomføres skjermingstiltak. Hele platået er støyutsatt sone. Bilkø i russtrafikken bidrar til økt forurensning. Transportbedriftene i området produserer tungtrafikk med støy og forurensning fra parkeringsplasser.

Trafikkulykkene i området er hovedsakelig bilulykker, men også en del sykkelulykker. I fht resten av sentrumsområdet er ikke området spesielt



Farlig snarveg over Holtermannsvegen