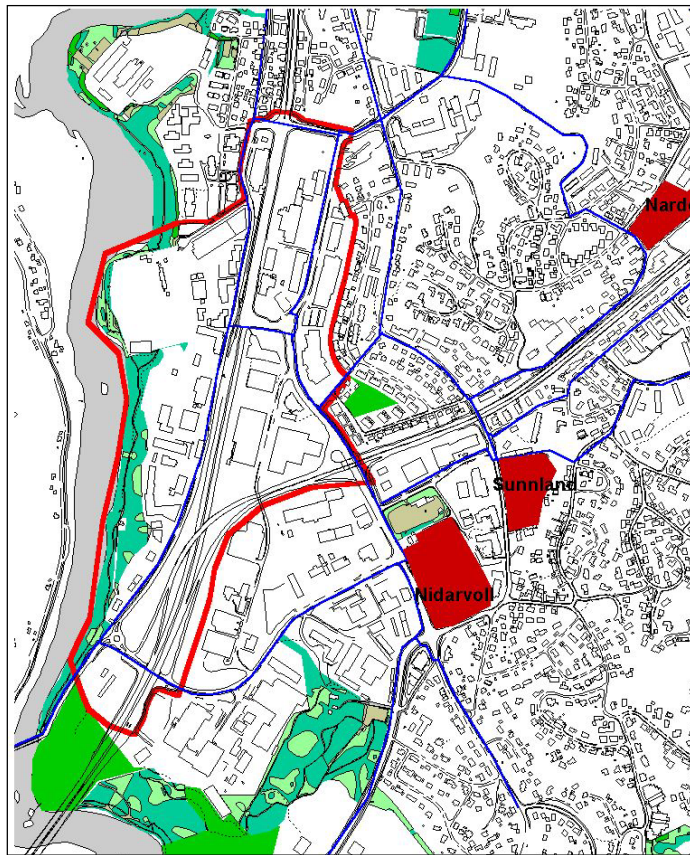


12. INFRASTRUKTUR



- gang- og sykkelrute
- skole
- kommunale grøntanlegg

Offentlige kjøreveger

Planområdet har Trondheims beste tilgjengelighet til hovedvegnettet. Framkommeligheten på vegnettet er god, med unntak av kødannelse i rushtida rundt Sluppen bru og noe tilbakeblokkering på Omkjøringsvegen. På E6 fra Bratsbergvegen inn mot sentrum er busstrafikken prioritert med kollektivfelt eller sambruksfelt på store deler av strekningen. Den tekniske standarden på kjørevegene er tilfredsstillende.

Gang- og sykkelframkommelighet i offentlige veger

Framkommeligheten for gående og syklende vurderes som middels god, men det er langt mellom tverrforbindelsene. Holtermannsvegen og Omkjøringsvegen er betydelige barrierer for gående og syklende. Hovedsykkelruta sørover fra sentrum går langs Tempevegen og har mye sykkeltrafikk. Det er ikke sykkelfelt i henhold til statlige anbefalinger. På kartet til høyre er en del aktuelle gang-sykelveggruter langs offentlig veg vist med grønn strek.

Skole og skoleveg

Nidarvoll og Sunnland er aktuelle skoler i gangavstand. Nardo barneskole er mindre aktuell. Det kan forutsettes at det er tilstrekkelig skolekapasitet for en utbygging med ca 1500 boliger i planområdet. Det er i dag sikre gangforbindelser fra skolene fram til de boligområdene som grenser til planområdet, men ikke inne i planområdet.

Offentlige rekreasjonsområder

Grønt areal på kartet viser eksisterende rekreasjonsanlegg i nærområdet som kommunen enten eier eller har driftsavtale med. Kartet er ikke helt à jour, men er rett i hovedtrekkene. Innenfor planområdet er det Nidelvskranningen og elvebredden med turstier og sitteplasser som er viktigste anlegg. Stien går i sidebratt terreng og er utsatt for erosjon. Kommunen har driftsavtale med det private idrettsanlegget Tempebanen. Andre anlegg i nærheten av er grøntarealer på Lerkendal og ballbane ved Nidarvoll skole.

Energi

Planområdet har fjernvarmetilknytning.

Vann- og avløp

Området har tilfredsstillende vann- og avløpforsyning med kapasitet for å betjene den ønskede utbyggingen.