

# **Å KOMMUNISERE MED KONSTRUKSJONER**

**EN SAMLING ERFARINGER FRA BRYGGEPAKKHUS**

Tradisjonsbygg Trondheim AS, Torgeir Moslet

*T H R O N D H E M*  
1674.



# Brygge erfaringer

- 1986 – 87 Kjøpmannsgata 23, Kjøpmannsbrygga, Brekke, O.Pettersen, Lorentzen, Jon Nyeng, Ragnar mv. Ombygging til forretningslokaler
- 1987 – 88 Kjøpmannsgata 19, Paulsenbrygga/Raubrygga/Studenterbrygga mv. Jahn Sagør og Grøtte. Jekking / pæling. Ombygging.
- 1988 - 90 Prinsens gate 44, Aktivitetshuset ISAK, Håkon Nakstad, ombygging til kulturformål.
- 2011 Turistforeningas brygge i Sandgata 30, jekking / pæling
- 2014 Kjøpmannsgata 53-55, tilstandsanalyse/tiltaksplan
- Viser dessuten til ref. liste [www.tradisjonsbygg-trondheim.no](http://www.tradisjonsbygg-trondheim.no)

# HMS

- Konstruksjonsvekt ca 100 tonn
- Faremomenter kan være jekkeslag, knusing eller brudd i fundament eller anleggspunkt slik at krefter kommer ut av kontroll. Kan forårsake skade på person, konstruksjon eller utstyr.
  1. God planlegging, oppmerksomhet og bruk av verneutstyr
  2. God fortøyning av jekker og stag
  3. Sikringstiltak

# PLANLEGGING

- Nivellering og målsetting
- Statiske beregninger
- Skadevurdering
- Tiltaksplan med konsekvensanalyse

# UTFØRELSE

- Klare ansvarsforhold
- Samarbeid med konstruksjonene
- Visuelle observasjoner
- Slag mot bæresøyler for å teste belastning
- Godlyd og ulåt
- Magafølelse

# EVALUERING

- Løpende
- Sluttrapport