



Lian 10.april 2019:

Trondheim - en litt smarter by?



Hva betyr **det grønne skiftet** for folk flest?





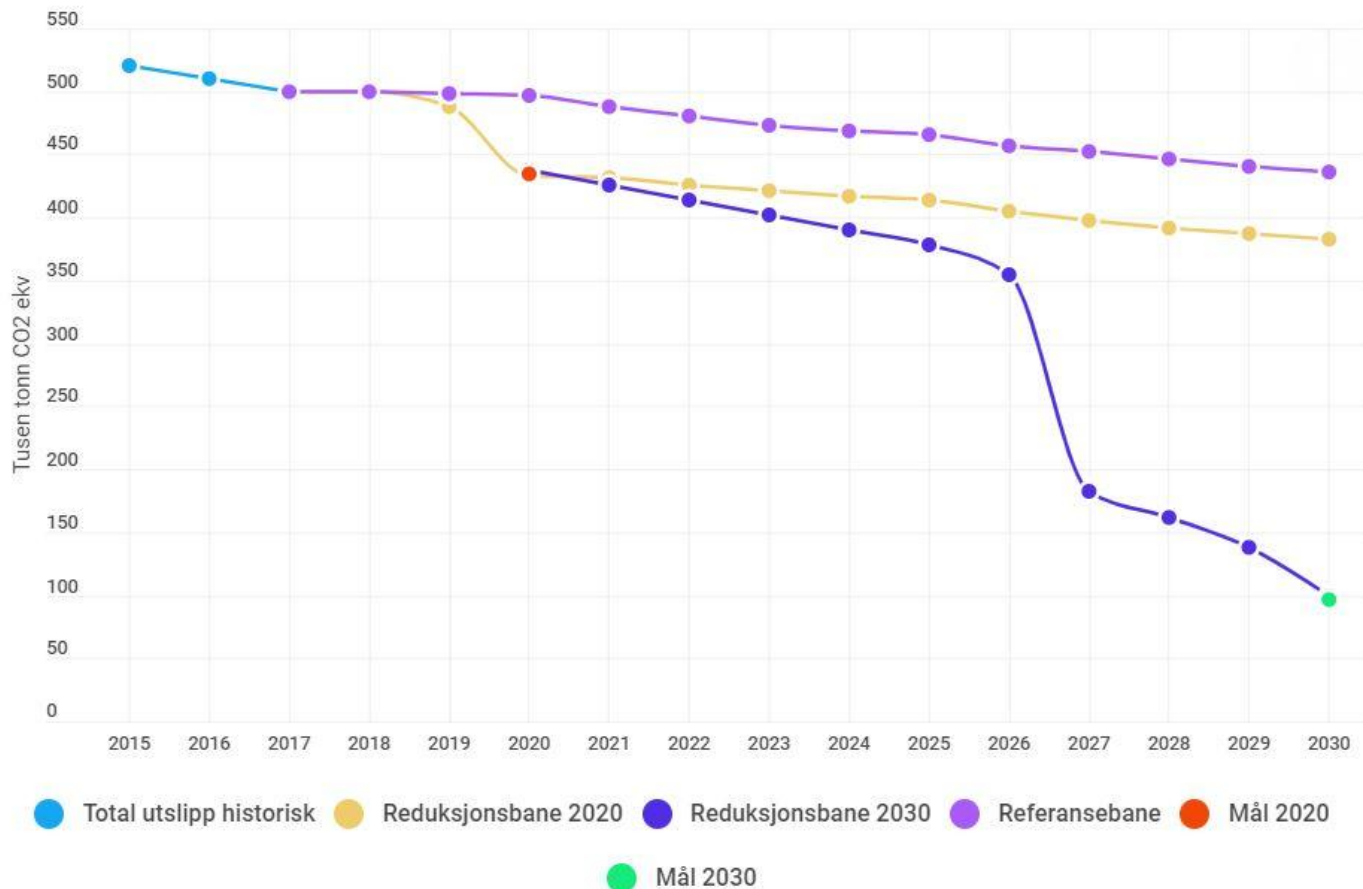
76: Kommunedelplan: energi og klima 2017-2030

Bystyret 18.05.2017

18. mai 2017 kl. 17:00 Bystyret (Trondheim) Antall saker: 30

Saksdokumenter

Direkte klimagassutslipp i Trondheim



2016



80 prosent reduksjon

2030

Innbyggerundersøkelser har gitt oss noen svar

Engasjement -

- nesten **90 %** synes det er viktig eller svært viktig **å nå klimamålene i Trondheim**
- nesten **80 %** synes det er viktig eller svært viktig at Trondheim **tar en nasjonal lederposisjon i klimaarbeidet**
- over **70 %** tror at arbeidet med klimamålene vil gjøre Trondheim **en bedre by å bo i**
- 10% (7%) gjør store endringer i egen hverdag for å redusere klimagassutslipp. Store/noen: 66%)



Hvilken historie skal fortelles som gir aksept for dette?

TRONDHEIM

Freitag 5. januar 2018 | **VårtLand**

VårtLand | Freitag 5. januar 2018

TRONDHEIM | 17



Avgiften i bomringen kan bli firedoblet

Bomavgiften i Trondheim må være fullt firedoblet. For å oppfylle statens krav om ingen økning i biltrafikken. Det viser konklusjonene i byutredningen for Trondheimsområdet.

Byutredning

Byutredningen er et samarbeid mellom berørte direktorater, Trondheims kommuner, og fylkeskommunen i Trondheim. Særlig vegenvesen har vært utfordret. Kommunen og fylkeskommunen må finne ut hvordan de skal dekke utgiftene. Oppgave i rapporten er å finne ut hvordan de skal dekke utgiftene. Oppgave i rapporten er å finne ut hvordan de skal dekke utgiftene. Oppgave i rapporten er å finne ut hvordan de skal dekke utgiftene.

skal løse den tilsvarende byutvalgsutvalget med staten. Staten har sitt krav om at det foregår utredninger som gir et svar på hvordan de skal dekke utgiftene. Oppgave i rapporten er å finne ut hvordan de skal dekke utgiftene. Oppgave i rapporten er å finne ut hvordan de skal dekke utgiftene.

rettsliggjennomføring for å hindre mengden med nye kollektivtransport, sykling og gåing som overføres fra personbiltrafikken. **Tiltak for å hindre økning i personbiltrafikken** Deres er foreslått tiltak for å holde personbiltrafikken på et nivå som er akseptabelt. Dette er foreslått tiltak for å holde personbiltrafikken på et nivå som er akseptabelt. Dette er foreslått tiltak for å holde personbiltrafikken på et nivå som er akseptabelt.

rettet, satset på kollektivtrafikk og gåing og sykkelbevegelse og bare i beskedent grad øket bekvemhetsbehovet, mens oppsett utbygging av kollektivtransport. **Byutredningen** Deres er foreslått tiltak for å holde personbiltrafikken på et nivå som er akseptabelt. Dette er foreslått tiltak for å holde personbiltrafikken på et nivå som er akseptabelt.

signal om at Trondheim må bli mer effektivt og billigere utgifter i transport. Vi må prioritere biltrafikk som gir lavt transportkostnader. **Byutredningen** Deres er foreslått tiltak for å holde personbiltrafikken på et nivå som er akseptabelt. Dette er foreslått tiltak for å holde personbiltrafikken på et nivå som er akseptabelt.

alt vil innføres i årene som kommer, og det er ikke greit å ta det innover seg allerede nå. **Byutredningen** Deres er foreslått tiltak for å holde personbiltrafikken på et nivå som er akseptabelt. Dette er foreslått tiltak for å holde personbiltrafikken på et nivå som er akseptabelt.

Tips oss om det du er opptatt av

Redaksjon: 464 072000 • tips@trnns.mediasjef.no

Hvem tør svinge pisken?

Langt tøffere tiltak er nødvendige for å unngå at biltrafikken øker i fremtiden. Spørsmålet er om politikerne tør å svinge pisken.

Kommentar

Harry Tiller



Byutredningen for Trondheim viser at det nå knapt noen av de tiltakene som er foreslått vil redusere mengden med nye biler som kjøres inn i byen. Dette er foreslått tiltak for å holde personbiltrafikken på et nivå som er akseptabelt.

å finne de riktige virkemidlene som ikke skaper nå biltrafikk. **Men veien mot et miljøvennlig Trondheim** må være et mål og fire forutsetningene for å oppfylle statens krav om ingen økning i biltrafikken. Det er foreslått tiltak for å holde personbiltrafikken på et nivå som er akseptabelt.

Byutredningen Deres er foreslått tiltak for å holde personbiltrafikken på et nivå som er akseptabelt. Dette er foreslått tiltak for å holde personbiltrafikken på et nivå som er akseptabelt.

Iskjenne vil ikke med å holde biltrafikken på et nivå som er akseptabelt. Dette er foreslått tiltak for å holde personbiltrafikken på et nivå som er akseptabelt.

Alt vil innføres i årene som kommer, og det er ikke greit å ta det innover seg allerede nå. Dette er foreslått tiltak for å holde personbiltrafikken på et nivå som er akseptabelt.

Fakta

Byutredning

Transportetaten har fått i oppdrag av Statens vegvesen å utarbeide byutredningen som er et resultat av Statens vegvesens oppdrag. **Byutredningen** Deres er foreslått tiltak for å holde personbiltrafikken på et nivå som er akseptabelt.

Statens vegvesen har fått i oppdrag av Statens vegvesen å utarbeide byutredningen som er et resultat av Statens vegvesens oppdrag.

Statens vegvesen har fått i oppdrag av Statens vegvesen å utarbeide byutredningen som er et resultat av Statens vegvesens oppdrag.

Statens vegvesen har fått i oppdrag av Statens vegvesen å utarbeide byutredningen som er et resultat av Statens vegvesens oppdrag.

Statens vegvesen har fått i oppdrag av Statens vegvesen å utarbeide byutredningen som er et resultat av Statens vegvesens oppdrag.

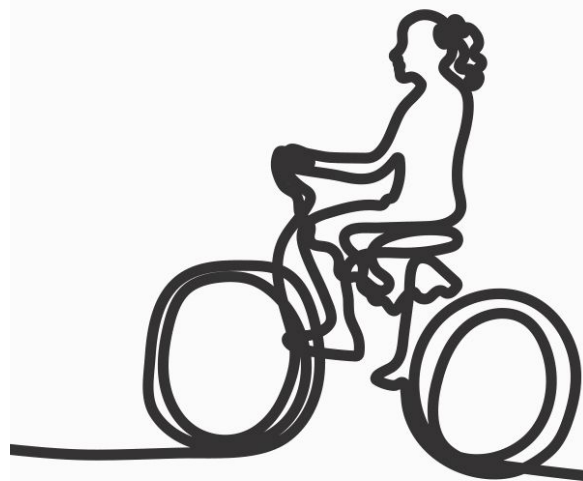
Statens vegvesen har fått i oppdrag av Statens vegvesen å utarbeide byutredningen som er et resultat av Statens vegvesens oppdrag.

Statens vegvesen har fått i oppdrag av Statens vegvesen å utarbeide byutredningen som er et resultat av Statens vegvesens oppdrag.

Statens vegvesen har fått i oppdrag av Statens vegvesen å utarbeide byutredningen som er et resultat av Statens vegvesens oppdrag.

Statens vegvesen har fått i oppdrag av Statens vegvesen å utarbeide byutredningen som er et resultat av Statens vegvesens oppdrag.

Statens vegvesen har fått i oppdrag av Statens vegvesen å utarbeide byutredningen som er et resultat av Statens vegvesens oppdrag.



litt smarter

DETTE ER IKKE EN SYKKEL



Men en smartere, billigere bil nr. 2

trondheim2030.no/littsmarter

litt smarter





TRANSPORT & MILJØ
Jakter det store bruktkuppet



TRANSPORT & MILJØ
Bysykkelsesong en starter i april



TRANSPORT & MILJØ
Elektrisk buss i Trondheim

litt smarter

Drivet etter å finne nye og bedre løsninger har gjort Trondheim til Norges teknologihovedstad. Kan denne holdningen gjøre byen vår enda bedre å bo i?



TRANSPORT & MILJØ

Jakter det store bruktkuppet

Steinerskole-elever med bytte-suksess



LITT SMARTER

TRANSPORT & MILJØ

Ungdommeli g folkehav



BYDEL & BYGG

Oljetanken ble et mareritt for Byåsen-familie

Frykter eksplosjon av slike saker



BYROM & GRØNT

Tryller med restemat



TRANSPORT & MILJØ


Eirin – helårssyklist med elsvkkel

så ut i SoMe...

Trondheim kommune
28. august kl. 19:21 · 🌐

Vil du låne en el-varebil gratis? 😊

Jo, du leste rett. En ny prøveordning gir bedrifter muligheten til å teste ut elektriske varebiler uten at det koster noe. Trolig sparer du både miljø og penger. Hvor mange tompler opp for denne prøveordningen?
<http://trondheim2030.no/20.../28/kjorer-pa-med-el-varebiler/>




👍❤️😄 Du, Chin-Yu Lee, Krister Olsen og 665 andre 46 kommentarer 26 delinger

Liker Kommenter Del

Eldste ▾

Vis 44 kommentarer til

TRONDHEIM 2030



Trondheim 2030
@Trondheim2030

- Startside
- Om
- Bilder
- Arrangementer
- Videor
- Innlegg
- Samfunn
- Informasjon og annonser

Promotør
Administrer promoteringer

LIKT Følger Løst

Se alle

Innlegg

Trondheim 2030
Publisert av Knut Okkenhaug [P] · 31. august kl. 07:00 · 🌐

Når du er 19 år og skal bo på hybel i Trondheim, er det litt smarter å gå på skattejakt i bruktbukk. Victoria var på jakt etter ting som skal gjøre hybelen mer personlig. Rekk opp hånda alle som synes det er topp stemning at fullt brukbare møbler og ting får nye eiere!



TRONDHEIM2030.NO
Studentenes brukte møbler får nytt liv - Trondheim 2030
I store hvite telt på Moholt studentby svirer ferske studenter rundt på...

Få flere liker, kommentarer og delinger
Dette innlegget oppnår bedre resultater enn 70 % av de andre innleggene på siden din. Frem det for å få enda bedre resultater.

1 164 personer nådd **Från Innlegg**

Trondheim 2030, Randi Marie, Tone Wola Aistadheim og 25 andre 2 delinger

Liker Kommenter Del

Skriv en kommentar ...

Trondheim 2030
Publisert av Turid Helle [P] · 29. august kl. 17:00 · 🌐

Selskapet til Geir Rune Trøan har brukt el-varebiler i fire år og spart bymiljøet i Trondheim for betydelige utslipp. 🌱 I tillegg har de spart penger. Nå får bedrifter mulighet til å leie el-varebil – helt gratis! 🚗



TRONDHEIM2030.NO
Kjører på med el-varebiler - Trondheim 2030
Trondheim kommune finansierer prøveordning



TRANSPORT & MILJØ
**Jakter det store
bruktakuppet**



TRANSPORT & MILJØ
**Bysykkelsesong
en starter i
april**



TRANSPORT & MILJØ
**Elektrisk buss i
Trondheim**



Gulbeter: Herlig på farge og full av smak.



Kortreist: Vinterlagrede, kortreiste grønnsaker er basisvarene i rettene som ble laget på vegetarkurset.

TRANSPORT & MILJØ

Slik lager du veggismat som ungene liker

Det er hektisk aktivitet over grytene på Lian̄tunet. Eksotiske lukter fyller kjøkkenet der matansvarlige fra barnehager og skoler lærer å lage vegetarmat.

Tekst Unni Skoglund Foto Unni Skoglund

Bytter bort litt ku..

Det er Grønn Barneby som er initiativtaker til vegetarmatkurset. De jobber blant annet for å inspirere, motivere og hjelpe skoler og barnehager i miljøarbeidet deres. Grønn Barneby er en del av Trondheim kommunes miljøarbeid.



Smakfullt: Spirer fra ulike frø er ofte fullpakket med smak, og er også svært næringsrike. Her er det kursdeltakerne Turid Garshol Teigaas og Merethe Poulsen som henter seg smaksprøver. Roy-Inge Sivertsen, rådgiver i Grønn Barneby, i bakgrunnen.

– Grønnsaker gir et mindre klimafotavtrykk enn kua gjør, så hvis vi klarer å bytte ut noen kjøttmåltid med vegetar mat, og på denne måten redusere forbruket av kjøtt i kostholdet vårt, så har det en positiv helse- og miljøeffekt, sier Roy-Inge Sivertsen, rådgiver i Grønn Barneby.

..får urter og grønt igjen

Kursdeltaker Paulette Andersen, ved Birralee internasjonale skole, har allerede vegetarmat som hovedfokus når hun underviser tenåringene i faget mat og helse. Nå er hun og de andre på gruppen hennes, akkurat ferdig med de ovnsstekte rotgrønnsakene de har tilberedt. Hun strør friske urter over maten, noe som gjør retten enda mer fristende.

LÆRER MATVINN I STEDET FOR MATSVINN

Publisert november 12, 2018

[Del denne artikkelen](#)


Bevisstgjøring: Med kunnskap og holdningsendring vil Trondheim kommunes undervisningsopplegg forhåpentligvis føre til endringer lokalt. Rundt 600 elever fra 6. trinnet gjennomgår undervisningsopplegget om matsvinn. Foto: Unni Skoglund.

600 sjetteklassinger i Trondheim er med i et pilotprosjekt som setter matsvinn på timeplanen. Nå vil 11-åringene lære opp foreldrene for slik at mindre mat havner i søpla hjemme.

Tekst Unni Skoglund

– Hvorfor kan ikke alle i hele verden bli enige om ikke å kaste mat, så trenger ikke noen å sulte?

Så enkelt kan det sies. En 11-år gammel gutt fra Strindheim skole treffer spikeren på hodet under klassens besøk på Matsentralen Trondheim. Her bugner det av brukbar mat som ellers ville blitt kastet. Matsentralen er en ideell forening som formidler overskuddsmat fra matvarebransjen til veldedige organisasjoner. Utover høsten skal 20 grupper med elever, fra ni ulike skoler, besøke Matsentralen å lære om verdien av mat og konsekvensene ved å kaste.



Yoghurtberg: En butikk har "kvittet seg med" et helt berg med yoghurt, selv om den ikke er utgått på dato. På Matsentralen kan frivillige organisasjoner hente mat gratis. Foto: Unni Skoglund.

Matsentralen holder til like ved Sirkus shopping. I store lagerhaller finner vi tørrmat og kjølemat på hyller og paller. Alt fra frokostblanding og kaffe til yoghurt og polser. Mat som butikkene ikke får solgt fordi best-før-datoen nærmer seg.

Hva er matsvinn?

Men før elevene kommer på besøk til Matsentralen har de gjennomgått et undervisningsopplegg i klasserommene på skolen. Vi spoler tilbake -to dager. Det er samfunnsfagtime for en av gruppene på 6. trinnet på Strindheim. Matsvinn står på planen. Læreren spør hvem som vet hva ordet betyr. Flere hender rekkes i været.

KORT OPPSUMMERT

1 Hva er matsvinn-prosjektet?

Prosjektet er et initiativ fra Trondheim kommune og har som mål å redusere mengden mat som kastes. Opplaget er basert på undervisning og praktiske oppgaver. Blant annet skal elevene forsøke å halvere matsvinnet sitt i skoletiden innen skoleåret er omme.

Matsvinn er et miljøproblem som alle kan bidra til å redusere. En viktig del av dette er å lære elever om hvorfor dette er viktig, og hvordan hver enkelt av oss kan bidra til å redusere matsvinn.

2 Hvor omfattende er matsvinn i Norge?

En tredjedel av all mat som produseres blir aldri spist. En reduksjon i matsvinnet gir store miljøgevinsten både knyttet til produksjon, transport og avfallsbehandling.

3 Hva er Matsentralen?

Siden april i år har Trondheim hatt en matsentral som har videreformidlet mat som ellers ville gått i søpla. Fremtiden i våre hender og Kirkens bymisjon var blant de som tok initiativet til Matsentralen. Formålet er å bekjempe matsvinn og sosial fattigdom ved å forvandle et avfallsproblem i næringen til en ressurs for fellesskapet.

En rekke frivillige organisasjoner henter mat på Matsentralen, før de enten serverer den i sine lokaler, eller deler ut enkeltpersoner eller institusjoner. I dag



TRONDHEIM KOMMUNE

Takk for oppmerksomheten:-)

www.trondheim2030.no

knut.okkenhaug@trondheim.kommune.no

litt smarter